



PRESS RELEASE

Buggyra Celebrates Champion Double!

The new European champion Adam Lacko, together with David Vršecký, win the Constructors' Cup after one-year pause, adding the eleventh champion title to the collection of the BUGGYRA team! Adam Lacko, waiting for his first truck racing champion title for the long 14 years, finally succeeds in the BUGGYRA cab. This is a sovereign triumph, crowning nineteen podium ranks in the course of the season, and ranging Adam Lacko side by side with Gerd Körber, Markus Bösiger and David Vršecký, driving their BUGGYRA trucks to the highest European peak.

SATURDAY

Super Pole

Adam Lacko, the interim leader of the championship, started for the Super Pole with a slight delay. The reason was engine overheating. Even so he only needed a single lap to achieve the second quickest lap time in the time practice. "I do not know what happened but we will have to change the engine as prevention. The temperatures were too high. A little of a drama but I am glad for the first starting row," commented the slightly nervous Lacko on the time practice.

David Vršecký achieved his best time practice result of the season and will start the fifth race of the weekend from the second row. "I am overenthusiastic. In the first lap I made a little mistake but the rest was without problem. A fantastic start of the race," the double European and Chinese champion, in spring winning the Indian champion title at the same time, could not hide his joy.

Still before the start of the first race Buggyra had to cope with a dramatic plot. The team had one single hour to change the engine and performed at the brink of the impossible. "I must bow to the boys, for engine change in a single hour is one of the impossible achievements," the team manager Jan Kalivoda commented on the situation.

Race 1

Adam Lacko thus could start the race from the first row. After start he settled in the second rank behind the domestic pilot Albacete, but as a consequence of an accident of Rodrigues the race was interrupted and restarted in a couple of minutes. Even after the second start Adam managed to hold the second rank and thus finished the race in a way finally securing his first champion title, leaving his greatest chaser Hahn behind him. "I do not know what to say. I am so happy. The steering was a little tough at the end of the race but luckily nothing serious happened. Now I am looking forward to racing in absolute calmness, and just enjoying the atmosphere," was Adam Lacko's comment on his winning his first champion title.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



David Vršecký succeeded in holding the third rank after start, in front of Hahn. However, he had to let him in front for reasons hard to understand, when the track commissioners waved the blue flag to him. “So distasteful of them: I am a little upset of this at the end of the season, but the more pleased I am for Adam. My big congratulation,” said Vršecký after the first race of the day.

Race 2

Adam Lacko started the second race as the new European champion and thus could enjoy the race. He finally ranked sixth. “I was not as lucky as David at the start and got stuck a little. Then I only wanted to overtake Halm and Lenz, because of the team championship, and I managed, much to my satisfaction,” was Lacko’s comment on the second race as the new European champion, which title, so much longed for, he only won as member of the Buggyra team.

David Vršecký improved his appetite in the final Saturday race where he achieved his first victory in the season. “I am extremely happy. I managed to avoid a collision at the start and then I watched my rank. I do enjoy ending the season like this,” rejoiced Vršecký.

In the team competition Lacko and Vršecký increased their advantage over the second-ranking Iveco to 52 points, with the necessity to only score two more points on Sunday to win the Constructors’ Cup!

SUNDAY

Super Pole

The new European champion Adam Lacko achieved the second best lap time in the Sunday time practice, with the right to start the following race from the first row. “I enjoy racing with peace of mind. Five hundredths of a second from the pole position is something to regret but the first row is fine anyway,” said Lacko.

David Vršecký held the third best lap time after the first lap of the super pole and finally assured start from the third row for himself with the fifth quickest lap time. “In the second lap I tried to take a little risk but I failed. Never mind, I am looking forward to the race,” was Vršecký’s comment on the time practice.

Race 3

Adam Lacko started the third race of the weekend from the first row, only beaten by Kiss and Hahn, which resulted in the nineteenth podium rank for him in this season. “I tried to get in front of Kiss after start but I failed. Then I did not take any risk, keeping to the strategy: the main thing is to finish safely,” said Lacko on the last but one race of the season.

David Vršecký ranked fifth in the third race of the weekend. “Soon after start I entered a duel for the fifth rank with Steffi, but then I thought there was no point in taking the risk and so I let her go. Our mission is accomplished, the European champion title for teams is ours,” said Vršecký after the race, and after significantly contributing to the team champion title in the Constructors’ Cup with his 150 score points.

Race 4

The final race of the season was finished by the new European champion Lacko ranking seventh, when his main task was to safely reach the finish. “In the middle of the race my engine began to

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

boil and I could not see why I should torment it. Our tasks have already been accomplished,” said Lacko, who scored twelve victories this season!

The eighth man of the overall ranking had to give up the last race non-voluntarily when after contact with the German female pilot Halm his front tyre broke. “I understand it is the end of the season and some still fight for their final ranks but to shoot me off like this appears useless to me,” said Vršecký.

The overall victory in the team competition adds the eleventh champion title to the collection of the Buggyra Racing team. “At the beginning of the season our top priority was Adam’s champion title, which was already achieved on Saturday. But when in the course of the season we became more and more successful as a team, we said to ourselves, who not to give it a try? We have succeeded and I am very happy about that,” was an evaluation of the successful season expressed by the team manager Jan Kalivoda. “There were two decisive factors: Adam’s excellent results and the huge contribution from David. Although this was not the original plan, in the rest of the season he was 100% engaged and also thanks to him we now celebrate the champion double,” he added happily.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

TISKOVÁ ZPRÁVA

Buggyra slaví mistrovské double!

Nový mistr Evropy Adam Lacko dnes spolu s Davidem Vršeckým po roční odmlce opět ovládli Pohár konstruktérů a přidali tak do sbírky týmu BUGGYRA již jedenáctý titul! Adam Lacko, který na svůj premiérový titul v truck racingu čekal 14 let se nakonec dočkal až v kabině BUGGYRY. Jednalo se o triumf z kategorie suverénních, když v průběhu sezóny Adam dosáhl na devatenáct pódiových umístění. Zařadil se tak po bok Gerda Körbera, Markuse Bösigera a Davida Vršeckého, které BUGGYRA dovezla k nejvyšším evropským metám.

SOBOTA

Superpole

Průběžný lídr šampionátu Adam Lacko do superpole odstartoval s mírným zpožděním. Důvodem bylo přehřívání motoru. I tak mu ale na druhý nejrychlejší čas kvalifikace stačilo odjet pouhé jedno kolo. „Nevím, co se stalo, ale budeme muset preventivně vyměnit motor. Ty teploty byly moc vysoké. Trochu drama, ale jsem rád, že je z toho první řada,“ komentoval kvalifikaci lehce nervózní Lacko.

David Vršecký zaznamenal nejlepší kvalifikační výsledek v této sezoně a do první jízdy víkendu odstartoval ze druhé řady. „Jsem nadšený. V prvním kole jsem udělal malou chybu, ale pak už to bylo bez problému. Parádní start do závodu,“ neskrýval radost dvojnásobný mistr Evropy a Číny, který na jaře zároveň vybojoval titul mistra Indie.

Ještě před startem prvního závodu se musela Buggyra vyrovnat s dramatickou zápletkou. Na výměnu motoru byla přesně jedna hodina a celý tým předvedl výkon na hraně možného. „Musím před klukama smeknout, protože výměna motoru během jedné hodiny je výkon z kategorie až neskutečných,“ komentoval situaci manažer týmu Jan Kalivoda.

První závod

Adam Lacko tak mohl vyrazit do závodu z první řady. Po startu se usadil na druhé pozici za domácím Albacetem, ale z důsledku havárie Rodriguese byl závod přerušen a za pár minut znovu odstartován. I při druhém startu se Adam udržel na druhé pozici a dojel si tak pro svůj premiérový titul, když nechal svého největšího pronásledovatele Hahna za sebou. „Nemám slov. Jsem nadšený. V závěru mi trochu tuhlo řízení, ale naštěstí to nebylo nic závažného. Teď už se těším, až pojedou poslední závody naprosto v klidu a budu si jen užívat atmosféru,“ hodnotil zisk svého premiérového titulu Lacko.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

Davidu Vršeckému se start do závodu povedl a udržel se na třetí pozici před Hahnem. Toho ovšem musel z nepochopitelných důvodů pustit před sebe, když mu traťoví komisaři mávali modrou vlajkou. „*Takhle mi znechutit závod. Trochu mi to mrzí na konci sezony, ale o to větší radost mám za Adama. Velká gratulace,*“ řekl po první jízdě Vršecký.

Druhý závod

Do druhého závodu Adam Lacko startoval už jako evropský šampion a mohl si tak závod užít. Nakonec si dojel pro šesté místo. „*Já na startu tolik štěstí jako David bohužel neměl a trochu jsem se zasekl. Chtěl jsem pak jen předjet Halmovou a Lenze, kvůli týmovému šampionátu, a to se povedlo, takže jsem spokojený,*“ komentoval druhou jízdu Lacko, který se vytouženého titulu mistra Evropy dočkal až v Buggyře.

David Vršecký si v závěrečném závodě soboty spravil chuť, když si dojel pro premiérové vítězství v této sezoně. „*Mám obrovskou radost. Povedlo se mi na startu vyhnout kolizi a pak už jsem si to pohlídal. Takhle končit sezonu mě opravdu baví,*“ radoval se Vršecký.

V soutěži týmů navýšili Lacko s Vršeckým náskok na druhé Iveco již na 52 bodů a k titulu tak musí v neděli získat pouhé dva body!

NEDĚLE

Super pole

Nový evropský šampion Adam Lacko zajel v nedělní kvalifikaci druhý nejrychlejší čas a do závodu tak odstartoval z první řady. „*Už jedu v klidu, a užívám si to. Pět setinek vteřiny od pole position zamrzí, ale i tak první řada je fajn,*“ řekl Lacko.

David Vršecký se po úvodním kole superpole držel na třetí pozici, nakonec si ale pátým nejrychlejším časem zajistil start ze třetí řady. „*Ve druhém kole jsem zkusil ještě zariskovat, ale nepovedlo se. Nevadí, těším se na závod,*“ komentoval kvalifikaci Vršecký.

Třetí závod

Adam Lacko do předposledního závodu startoval z první řady. Nad jeho síly byli pouze Kiss s Hahnem a Adam si tak dojel pro devatenácté podiové umístění v této sezoně. „*Na startu jsem se zkoušel dostat před Kisse, ale nevyšlo to. Pak už jsem to nehrotil a držel se strategie: hlavně v klidu dojet,*“ uvedl k předposlední jízdě Lacko.

David Vršecký dokončil třetí závod víkendu na páté pozici. „*Chvíli po startu jsem se přetahoval o páté místo se Steffi, ale nakonec mi přišlo zbytečné riskovat, tak jsem ji nechal. Náš cíl je splněn, titul mistra Evropy v týmech je náš,*“ řekl po konci závodu Vršecký, který svým ziskem 150 bodů, přispěl významným dílem k zisku Poháru konstruktérů.

Čtvrtý závod

Závěrečnou jízdu letošní sezony dokončil nový evropský mistr Adam Lacko na sedmé pozici, když hlavním cílem bylo v pořádku dorazit do cíle. „*V půlce závodu mi začal vařit motor, přišlo mi zbytečné to trápit. Naše cíle jsou již splněny,*“ řekl Lacko, který tuto sezonu zaznamenal celkem dvanáct vítězství!

Osmý muž celkového pořadí David Vršecký musel ze čtvrtého závodu nedobrovolně odstoupit, když mu po kontaktu s Němkou Halm praskla přední pneumatika. „*Chápu, že je konec sezony a že*

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

někteří bojují ještě o umístění, ale takhle mi sestřelit mně teda přijde zbytečné," uvedl Vršecký.

Vítězstvím v týmové soutěži si tak tým Buggyra Racing připsal na své konto již jedenáctý titul. „Na začátku sezony byl náš prioritní cíl získat Adamova titulu, což jsme splnili již v sobotu. Když se nám v průběhu sezony začalo dařit i v týmech, tak jsme si řekli, proč to nezkusit? Podařilo se a mám z toho velkou radost,“ hodnotil úspěšnou sezonu manažer týmu Jan Kalivoda. „Rozhodující faktory byly dva. Vynikající výsledky Adama a obrovské přispění Davida, i když to nebylo v plánu, tak se ve zbytku sezony zapojil na sto procent a s jeho přispěním slavíme mistrovský double,“ dodal radostně.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com