

## PRESS RELEASE

### **Hungarian Baja 2017: Podium at Any Cost Was No Priority**

Last weekend of the Tatra Buggyra Racing team was marked by another edition of the World Cross Country Championship, the Hungarian Baja. Although the newly combined crew consists of Šoltys, Kalina and Šikola did not finish their premiere race, their performance brought overall satisfaction.

The performance of the new crew consisting of absolute newcomers, pilot Martin Šoltys and board mechanic Tomáš Šikola, plus the ageless veteran Josef Kalina, supported in Hungary by the presence of Martin Kolomý, still waiting for return of his technology from the Silk Way Rally, exceeded expectations. *“As we said before the race, from our point of view this year’s Hungarian Baja was not about the final result but about Dakar potential of the newly combined crew. At this moment they seem to be able to work well together, which is more important for me from the strategic point of view than a podium rank at any cost,”* explains the team manager Jan Kalivoda. And yet a podium rank appeared quite real still after a tyre puncture suffered by Tatra Phoenix piloted by Martin Šoltys in a high speed in the last but one stage and accompanied with some failures of the steering system. *“The boys led the field until that moment and so we asked ourselves whether to restore operability of the truck or rather no to try the fate and Martin’s strained back. Although the failures were easy to repair we decided for the latter variant,”* confirms David Vršecký, refusing to reveal the result of the vote. *“At that moment democracy was replaced by authority. Nothing against the Hungarian Baja, but this crew and Phoenix are about to face bigger challenges.”*

The management decision was supported by Josef Kalina. *“I was to perform the role of navigator and kind of mentor in one person. I last raced with a thus inexperienced crew when I began at Dakar, which is really a very long time ago. If I am nominated for Dakar, I will be glad to try it with them again, and that is my evaluation of their quality. Martin demonstrated mastering the combination of tactic and extreme driving, and Tomáš kept calm all the time, working precisely. Of course, Dakar is about something completely different, but the boys do have their talents for the job.”*





Despite certain disappointment about unfinished premiere race Martin Šoltys was finally happy as well. *“The original purpose was to get acquainted with Phoenix, then I suddenly found myself in the lead and held it for long. But in one moment there was the stone in the way, and a big bang, which painfully hit my back and punched a front tyre, but overall, our Hungarian mission was successful”,* stated the pilot after a couple of hours. *“I do not know whether I can express any evaluation, considering my limited experience, but I must say my team fitted together very well and Phoenix proved it could sometimes even fly.”*



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Hungarian Baja 2017: Bedna za každou cenu nebyla prioritou**

Minulý víkend se nesl pro tým Tatra Buggyra Racing ve znamení dalšího podniku mistrovství světa v cross country Hungarian Baja. Přestože nově složená posádka Šoltys - Kalina - Šíkola při své premiéře závod nedokončila, s jejím účinkováním panuje spokojenost.

Nová ekipa složená z absolutních nováčků, pilota Martina Šoltyse a palubního mechanika Tomáše Šíkoly plus nestárnoucího veterána Josefa Kaliny, které přijel podpořit do Maďarska i Martin Kolomý stále čekající na návrat techniky ze Silk Way Rally, si vedla nad očekávání. „*Jak už jsme řekli před závodem. Z našeho pohledu byla letos Hungarian Baja nikoli o konečném výsledku, ale o možných dakarských perspektivách nově složené posádky. V této chvíli se zdá, že to může v pohodě fungovat, což je pro mě ze strategického hlediska důležitější, než bedna za každou cenu,*“ vysvětloval týmový manažer Jan Kalivoda. Přitom umístění na stupních vítězů se jevílo jako reálné i poté, co v předposlední etapě Tatra Phoenix pilotovaná Martinem Šoltyssem prorazila ve velké rychlosti pneumatiku a došlo k několika poruchám řídicího systému. „*Až do té doby kluci vedli, takže jsme řešili, jestli auto zprovoznit nebo nepokoušet osud a Martinova namožená záda. Přestože poruchy byly snadno odstranitelné, rozhodli jsme se pro druhou variantu,*“ potvrdil David Vršecký, přičemž odmítl prozradit, jak dopadlo hlasování. „*V této chvíli šla demokracie stranou. Nic proti Hungarian Baja, ale před touto posádkou a Phoenixem stojí opravdu větší výzvy.*“

S rozhodnutím managementu se ztotožnil i Josef Kalina. „*Měl jsem plnit roli navigátora a jakéhosi mentora v jedné osobě. S tak nezkušenou posádkou jsem závodil naposled v dakarských začátcích, což je opravdu hodně dávno. Pokud budu nominován na Dakar, rád to s nimi zase zkusím, což vypovídá o jejich kvalitách. Martin ukázal, že zvládá kombinaci taktiky a jízdy na krev, Tomáš byl po celou dobu v klidu, pracoval precizně. Jasně, Dakar je o něčem hodně jiném, ale v těch klucích to je.*“



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

I přes jisté zklamání z nedokončené premiéry byl nakonec spokojený i Martin Šoltys. „Původně to mělo být o seznámení s Phoenixem, pak jsem najednou vedl a dlouho to vypadalo na vítězství. Do toho přišel kámen a velký náraz, při kterém jsem si bolestivě hnul se zády, zároveň jsme prorazili přední pneumatiku, ale celkově se maďarská mise povedla“ konstatoval pilot s odstupem několika hodin. „Nevím, jestli mám vzhledem k minimálním zkušenostem nějaké právo na hodnocení, každopádně s celým týmem jsem si sedl a Phoenix dokázal, že někdy umí opravdu i létat.“

<b>ALFUN</b>	<b>TOPSTONE</b>	<b>KARETA</b>	Piešťanský <b>X-Force</b> a.s.	<b>IPODEC - ČISTÉ MĚSTO</b> Místní Podnikový Ústav	<b>IPODEC</b> ČISTÉ MĚSTO	<b>LAGGER</b>	<b>ARDON</b>
<b>LIQUI MOLY</b>	<b>MANN FILTER</b>	<b>GOLD SPIN</b> DISC BRAKE PADS	<b>AUTO MARTIN</b> BRUNTÁL	<b>KOVOS</b> NÁBYTEK, CO MÁ STEEL	<b>ARMEX</b>	<b>EXIDE</b> BATTERIES	<b>LAMONT</b>
<b>Altron</b>	<b>MIKI FOW</b> BRUNTÁL	<b>AUTO FIŠER</b>	<b>KOVÁRNA</b>	<b>GABIONY STONE</b>	<b>COMPOSITE COMPONENTS</b> a.s.	<b>Atlantic</b> Auto Performance Ltd.	<b>ContSystem</b> SIMPLE HANDLING
<b>EMPEC</b> Martin Pač s.r.o.	Zakopal Richard, <b>KOMINICTVI</b>	<b>SVIHOVEC</b> Výroba a servis pneumatik	<b>POKORNÝ</b> FARMA KMETINEVES		<b>PAME-AUTO</b> s.r.o.	Město Roudnice nad Labem	<b>GYRTEC</b> CZECHIA
			<b>MZ</b> MECHANIKWEAR				

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com