

## PRESS RELEASE

### **Kolomý Gets Stuck in Extreme Dunes, Šoltys Pleasantly Surprises**

Stage three became fatal for many pilots. Including Martin Kolomý, who got stuck in dunes shortly before the finish. The Dakar newcomer Martin Šoltys surprised by masterly managing the stage and ranking 13<sup>th</sup>.

Martin Kolomý encountered a technology defect 20 km before the finish and was stuck for several hours between huge sand dunes in an absolutely inaccessible place. The technical issue was resolved in the end and the truck arrived at the bivouac late at night local time. *“The beginning of today’s stage was beautiful, but then we encountered a technology defect in our electrical installations which stopped us for a considerable time. We could not find it but the important thing is that we are in the finish and can continue, albeit with a big loss. But we will fight on for the competition has only just begun. It is not pleasant, we started the stage very well, with a big advantage which we knew nobody was able to shorten too much, for the beginning was quite demanding, with exits from the sea, so demanding that competitor trucks were lying there on their sides and we too slipped several times there. But unfortunately, what happened, happened, you cannot see inside the machine and even though you arrive 100% prepared it is still just wires and rotating wheels, in short bad luck, what can you do,”* said Martin Kolomý

Martin Šoltys, on the other hand, was lucky in the treacherous stage and finally ranked 13<sup>th</sup>. *“Today was probably even more difficult than yesterday. There were many broken cars and trucks along the way. We again overtook some Kamazs. And we were lucky that all trouble stayed away from us. Our TATRA worked perfectly, we did not make any navigation mistake but we are still learning,”* said Martin Šoltys, 15<sup>th</sup> in the interim overall ranking, even above two Kamazs. *“Somewhere towards the end of the stage we passed Martin but unfortunately were unable to help him. He had to do it himself, to repair the defect somehow. It is a pity, he must fight,”* was the Dakar newcomer’s view of Kolomý’s problems.

*“The stage was similar to yesterday’s, I would say, only a little longer and more confused. A little illogical, for they entangled the route in such an insane way that it was demanding from the navigation point of view. Objectively speaking it was good for nothing but the fact that we are in the finish and with a relatively intact truck is a good*



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

result indeed," was the comment of the experienced navigator Josef Kalina on the extremely demanding third stage, which put an end to the hopes of many a favourite.

The TATRA Buggyra Racing team used the "wild card", meaning that even if a crew ends among the lowest ranks they can start the next stage right after the first ten. For the fourth stage the organizers thought up a new feature in the form of parallel start of two trucks. Thus Martin Kolomý will start as thirteenth in pair with Vasilevski in Maz and Martin Šoltys right after them in pair with Ardavichus in Iveco.

Results of stage 3:

1. Villagra	IVECO	3:56:37
2. Nikolaev	KAMAZ	+00:35
3. Mardeev	KAMAZ	+04:09
4. Macik	LIAZ	+13:18
5. Vishneuski	MAZ	+24:27
13. ŠOLTYS	TATRA	+53:08
23. KOLOMÝ	TATRA	+7:30:07

Interim ranking after stage 3:

1. Nikolaev	KAMAZ	7:47:19
2. Villagra	IVECO	+08:58
3. Vishneuski	MAZ	+52:34
4. Viazovich	MAZ	+53:32
5. Macik	LIAZ	+1:01:24
15. ŠOLTYS	TATRA	+2:42:22
19. KOLOMÝ	TATRA	+7:42:39



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Kolomý uvízl v extrémních dunách, Šoltys příjemně překvapil**

Třetí etapa se stala pro mnoho závodníků osudnou. Svě by o tom mohl vyprávět Martin Kolomý, který těsně před cílem zůstal stát v dunách. Dakarský nováček Martin Šoltys překvapil, když si s náročnou etapou poradil bravurně a dojel na 13. pozici.

Martina Kolomého postihla 20 km před cílem technická závada a zůstal tak na několik hodin uvězněn mezi obrovskými písečnými dunami v absolutně nedostupném místě. Technický problém se nakonec podařilo opravit a pozdě v noci místního času dorazil do bivaku. *"Dnešní začátek etapy byl nádherný, ale pak nás postihla technická závada na elektroinstalaci a odstavilo nás to na dost dlouhou dobu. Nemohli jsme to najít, ale důležitý je to, že jsme v cíli a můžeme pokračovat, sice s velkou ztrátou, ale budeme bojovat dál, protože jsme na začátku soutěže. Není to příjemné, měli jsme to hodně dobře rozjetý, byli jsme hodně vepředu a věděli jsme, že už nás někdo moc nestáhne, protože ten začátek byl hodně náročnej, kde byly výjezdy od moře, které byly tak riskantní, že tam ležely konkurenční kamiony na boku a i my jsme se tam párkrát vezli. Ale bohužel stalo se, do techniky nikdo nevidí i když přijedeme 100% nachystaní, pořád to jsou jen drátky a roztočený kolečka, je to prostě smůla,"* řekl Martin Kolomý

Martinovi Šoltysovi se naopak zrádná 3. etapa vyvedla a dojel třináctý. *"Dneska to možná bylo ještě těžší než včera. Bylo tam hodně rozbitých aut i kamionů. Znovu jsme předjížděli Kamazy. My jsme měli štěstí, že se nám všechny nepříjemné věci vyhnuly. TATRA fungovala perfektně, žádnou navigační chybu jsme neudělali. Pořád se ale učimě,"* řekl Martin Šoltys, kterému v průběžném pořadí patří 15. příčka před dvěma Kamazy. *"Někde ke konci etapy jsme dojeli Martina, ale bohužel jsme mu nemohli nějak pomoci. Musel si poradit sám, nějak to opravit. Je to škoda, musí bojovat,"* líčil problémy Kolomého dakarský nováček.

*"Bylo to v podstatě obdobné jako včera akorát o něco delší a takový zmatenější bych řekl. Postrádalo to trochu logiku, protože oni to namotali takovým šíleným způsobem, takže to bylo navigačně náročný. Stálo to objektivně řečeno za pendrek, ale to že jsme v cíli a relativně s neporušeným automobilem, to je teda dobrý výsledek,"* komentoval zkušený navigátor Josef Kalina extrémně náročnou třetí etapu, která znamenala konec naději na dobrý výsledek pro mnohé favority.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

Tým TATRA Buggyra Racing využil tzv. „žolíka“ což znamená, že i když dojede posádka na zadních pozicích, může startovat do další etapy hned za první desítkou. Na čtvrtou etapu vymysleli organizátoři novinku v podobě paralelního startu dvou kamionů. Martin Kolomý bude startovat jako třináctý s Vasilevskim na Mazu a Martin Šoltys hned za nimi s Ardavicusem na Ivecu.

### Výsledky 3. etapy:

1. Villagra	IVECO	3:56:37
2. Nikolaev	KAMAZ	+00:35
3. Mardeev	KAMAZ	+04:09
4. Macik	LIAZ	+13:18
5. Vishneuski	MAZ	+24:27
13. ŠOLTYS	TATRA	+53:08
23. KOLOMÝ	TATRA	+7:30:07

### Průběžné hodnocení po 3. etapě:

1. Nikolaev	KAMAZ	7:47:19
2. Villagra	IVECO	+08:58
3. Vishneuski	MAZ	+52:34
4. Viazovich	MAZ	+53:32
5. Macik	LIAZ	+1:01:24
15. ŠOLTYS	TATRA	+2:42:22
19. KOLOMÝ	TATRA	+7:42:39



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com