

## PRESS RELEASE

### **Kolomý and Phoenix Climb Podium for the Second Time, Šoltys Suffers at Height**

While the altitude rose the pilot of the TATRA Buggyra Racing team rose in the stage ranking. From the eighth he managed to rise to the second. Martin Šoltys had problem with the high altitude and suffered during the sixth stage.

*“The altitude here in La Paz is really cruel. My navigator lied down immediately after arrival and had to take some pills. He looked like a dead body in the truck at times,”* said the high-spirited Kolomý, who suffered no problems with the altitude, in the bivouac. *“For a whole week before departure I slept in an air tent simulating this very environment of high altitudes, so I do not mind it here. I am prepared.”* He was much satisfied with the stage. *“The speed section very nice again, with a lot of mud after the heavy rain. It reminded me of WRC tracks, which I like and am used to. The results corresponds to this,”* was the evaluation of the first high-mountain stage by the native of Bruntál, who added to his account the second podium rank in this edition of the most difficult long-distance race in the world.

Apart from Kolomý the high altitude caused problem to nearly all members of the team. Quite a story might be told by Martin Šoltys, who literally suffered the whole stage through. *“It was bad, really bad. My head ached, my nose was running blood. Very unpleasant,”* was the description of his health problems by the Dakar newcomer, who is still only getting acquainted with the demanding environment of the race. In addition to the high altitude he also had to struggle with his engine power. *“We covered the first part of the stage in the restricted performance mode with the engine power near to zero. We repaired it for the second part and the altitude was also a little lower, which was better. The route was quick, straight and nice. Quite good, apart from the complications,”* was the characteristic of stage six by Martin Šoltys, who cannot wait to reach the free day. *“After today I will jump in the bed and sleep all the free day. I need to pick up energy for further fights, the first week was really demanding,”* he added.

*“To tell the truth, I do not like stages like this, they are rally speed tests rather than a real rally. But the organizers probably had no other way to get us to Bolivia. So it was an inevitable evil. The biggest problem was probably the insane altitudes we moved in. Some individuals suffered a lot there and to race with pains and aches is not easy indeed,”* said Josef Kalina, the most experienced member of the Czech team, at the end of the day.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

### Results of stage 6:

1. Villagra	IVECO	3:22:23
2. KOLOMÝ	TATRA	+02:46
3. Van Genugten	IVECO	+02:58
4. Sotnikov	KAMAZ	+03:38
5. Macík	LIAZ	+04:03
15. ŠOLTYS	TATRA	+34:23

### Overall results after stage 6:

1. Nikolaev	KAMAZ	19:27:27
2. Villagra	IVECO	+52:40
3. Viazovich	MAZ	+2:42:42
4. Macík	LIAZ	+3:14:18
5. Sotnikov	KAMAZ	+3:59:13
12. ŠOLTYS	TATRA	+5:44:36
14. KOLOMÝ	TATRA	+8:35:03



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Kolomý se s Phoenixem podruhé vyšplhal až na podium, Šoltys ve vysoké výšce trpěl**

Tak jako stoupala nadmořská výška, stoupal také pilot týmu TATRA Buggyra Racing pořadím. Z osmého místa se dokázal prokousat až na druhé. Martinovi Šoltysovi dělala problém vysoká výška a šestou etapu tak celou protrpěl.

„Nadmořská výška tady v La Paz je opravdu hodně krutá. Můj navigátor ulehl hned po příjezdu, musel si vzít i nějaký prášky. Chvilíma to vypadalo, že jsem v autě vezl mrtvolu,“ říkal v bivaku pozdě v noci dobře naladěný Kolomý, kterému nadmořská výška velké problémy nedělala. „Celý týden před odjezdem jsem spal ve vzduchovém stanu, který simuluje prostředí právě v takovýchto vysokých polohách, takže mě to zde tak nevadí. Jsem na to připravený.“ Dnešní etapu si velmi pochvaloval. „Speciála opět pěkná, hodně pršelo a bylo tam bláto. Připomínalo mi to tratě WRC, které mi vyhovují a jsem na ně zvyklý. Podle toho také vypadá ten výsledek,“ hodnotil první vysokohorskou etapu rodák z Bruntálu, který si na své konto připsal druhé podiové umístění v tomto ročníku nejtěžšího dálkového závodu světa.

Vysoká nadmořská výška dělala kromě Kolomého problémy, takřka všem členům výpravy. Svě by o tom mohl vyprávět Martin Šoltys, který celou dnešní etapu doslova protrpěl. „Bylo to špatné, opravdu hodně špatné. Bolela mi hlava jako střep, tekla krev z nosu. Nebylo to vůbec příjemné,“ líčil zdravotní komplikace dakarský nováček, který se s náročným prostředím teprve stále seznamuje. Kromě vysoké výšky musel zápolit i s výkonem vozu. „První část erzety jsme odjeli v nouzovém režimu, auto nemělo skoro vůbec žádný výkon. Na druhou část už jsme to ale opravili, jelo se i o něco níž, tak to bylo lepší. Byla to celkem rychlá, rovná a krásná trať. Až na ty komplikace to bylo docela dobré,“ hodnotil šestou etapu Martin Šoltys, který už se nemohl dočkat volného dnu. „Po dnešku zalehnu do postele a celý volný den prospím. Potřebuju nabrat energii do dalších bojů, první týden byl opravdu hodně výživný,“ dodal.

„Abych řekl pravdu, tak já takovéto etapy rád nemám, protože to jsou takové rallyové erzety. Stejně asi jinou možnost, jak se dostat do Bolívie pořadatelé neměli. Takže to bylo nutné zlo. V podstatě největší problém byly ty šílené výšky, ve kterých jsme se pohybovali. Někteří jedinci tam hodně trpěli a ono závodit s bolestma není vůbec jednoduché,“ řekl na konci dne Josef Kalina, nejzkušenější člen české výpravy.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Výsledky 6. etapy:

1. Villagra	IVECO	3:22:23
2. KOLOMÝ	TATRA	+02:46
3. Van Genugten	IVECO	+02:58
4. Sotnikov	KAMAZ	+03:38
5. Macík	LIAZ	+04:03
15. ŠOLTYS	TATRA	+34:23

## Průběžné hodnocení po 6. etapě.

1. Nikolaev	KAMAZ	19:27:27
2. Villagra	IVECO	+52:40
3. Viazovich	MAZ	+2:42:42
4. Macík	LIAZ	+3:14:18
5. Sotnikov	KAMAZ	+3:59:13
12. ŠOLTYS	TATRA	+5:44:36
14. KOLOMÝ	TATRA	+8:35:03



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com