

## PRESS RELEASE

### **Kolomý Reaches the Finish “Kneeling” and Yet Fourth Ranking**

After the rest day the pilots started for the first half of the marathon stage with the finish in the Bolivian city of Uyuni. Martin Kolomý, despite some trouble with the seat, ended right below the podium, with just a minute loss after the podium ranks. Martin Šoltys finished the seventh speed test with the fourteenth rank.

In the course of the second part of the stage Martin Kolomý's seat broke and he had to finish the stage kneeling at his steering wheel. *“This was a very nice stage, a pleasant drive for us, with a lot of mud. The beginning was very quick, so we flew forward. In the second half, about 150 km from the finish, my seat broke, so I had to drive in kind of kneeling position, to bring the truck to the finish. We are here, the truck is all right, only a little dirty. We checked the basic things, I am much satisfied and we continue tomorrow, for another 500 kilometres. If it continues like this I will like it,”* commented Kolomý on the first half of the marathon stage.

Rost'a Plný, the navigator, appreciated today's navigation. *“Today the navigation was easy, we mostly drove along local roads. Some parts were quite bumpy, with a lot of mud and water. For me the stage was very nice,”* said Plný in the finish.

Martin Šoltys, the second pilot of the TATRA Buggyra Racing team, slowly acclimatizes to the Bolivian conditions. *“Today's stage was very muddy and watery. But I found driving more comfortable than in the previous stage where I suffered a lot. My body seems to slowly acclimatise to the local conditions, which is good news. Phoenix worked without problems. Tomorrow we face another big portion of kilometres, so let's go on,”* said Martin Šoltys

*“I would say today was a classical Bolivian stage. There were quick roads, beautiful landscape, the route meandering among the mountains. I liked it very much and we reached the finish all right. The boys are now checking the truck whether all is OK for we do not have the bivouac support here. We will only meet the rest of the team tomorrow, after another big portion of kilometres,”* said the Dakar matador Josef Kalina.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

### Results of stage 7:

1. Van Genugten	IVECO	4:10:40
2. Villagra	IVECO	+02:01
3. Nikolaev	KAMAZ	+04:54
4. KOLOMÝ	TATRA	+05:49
5. Macík	LIAZ	+06:11
14. ŠOLTYS	TATRA	+56:11

### Overall ranking after stage 7:

1. Nikolaev	KAMAZ	23:43:01
2. Villagra	IVECO	+49:47
3. Viazovich	MAZ	+2:49:08
4. Macík	LIAZ	+3:15:35
5. Van Genugten	IVECO	+4:24:05
12. ŠOLTYS	TATRA	+6:35:53
14. KOLOMÝ	TATRA	+8:35:58



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Kolomý musel do cíle dojet v „pokleku“, i přes to skončil čtvrtý**

Po volném dnu čekala na jezdce první část maratonské etapy s cílem ve městě Uyuni. Martin Kolomý i přes potíže se sedadlem dojel jen těsně pod stupni vítězů, na které mu chyběla pouhá minuta. Martin Šoltys dokončil sedmou speciálu na čtrnácté pozici.

Martinovi Kolomému v průběhu druhé části etapy praskla sedačka a do cíle tak musel dojet v pokleku. „Hodně pěkná etapa. Jelo se nám dobře, bylo tam dost bláta. Začátek byl takovej trialovej, takže jsme letěli. Ve druhé půli asi 150 kilometrů před cílem mi praskla sedačka, tak jsem musel jet v takovém pokleku, abychom to dojeli. Jsme v cíli, auto je v pořádku, jen trochu špinavý. Zkontrolovali jsme základní věci. Já jsem spokojenej moc a pokračujeme zítra, kde máme zase 500 kilometrů. Když to bude takhle pokračovat, tak se mi to bude líbit,“ komentoval Kolomý první polovinu maratonské etapy.

Navigátor Rost'a Plný si pochvaloval dnešní navigaci. „Dnes to bylo navigačně jednoduchý, jelo se více méně po pistách. Nějaký úseky byly hodně rozbitý, bylo tam i bláto a spousty vody. Za mě ta etapa byla hodně pěkná,“ řekl v cíli Plný.

Druhý pilot týmu TATRA Buggyra Racing Martin Šoltys se pomalu aklimatizuje na bolivijské podmínky. „Dnešní etapa byla zase hodně blátivá a mokrá. Jelo se mi ale lépe než v té předchozí speciále, kde jsem hodně trpěl. Zdá se, že se tělo pomalu na tyto podmínky aklimatizuje, což je dobrá zpráva. Phoenix jel bez problémů. Zítra nás čeká další velká porce kilometrů, jedeme dál,“ uvedl Martin Šoltys

„Řekl bych, že dneska to byla taková bolivijská klasika. Rychlý pisty, krásná krajina, jak se to motalo v těch horách všelijak. Mně se to moc líbilo, dojeli jsme v pořádku do cíle. Kluci teď kontrolují auto, zda je všechno v pořádku, protože zde nemáme podporu z bivaku. Tam se opět sejdeme se zbytkem až zítra, po další velké porci kilometrů,“ řekl dakarský matador Josef Kalina.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Výsledky 7. etapy:

1. Van Genugten	IVECO	4:10:40
2. Villagra	IVECO	+02:01
3. Nikolaev	KAMAZ	+04:54
4. KOLOMÝ	TATRA	+05:49
5. Macík	LIAZ	+06:11
14. ŠOLTYS	TATRA	+56:11

## Průběžné hodnocení po 7. etapě.

1. Nikolaev	KAMAZ	23:43:01
2. Villagra	IVECO	+49:47
3. Viazovich	MAZ	+2:49:08
4. Macík	LIAZ	+3:15:35
5. Van Genugten	IVECO	+4:24:05
12. ŠOLTYS	TATRA	+6:35:53
14. KOLOMÝ	TATRA	+8:35:58



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com