

## PRESS RELEASE

### **Kolomý Ranks Fifth without Clutch!**

**Martin Kolomý had to struggle with technical issues in the course of stage eight again. However, he managed excellently and reached the finish ranking fifth. Now “mere” two hours keep him off the Top Ten. Martin Šoltys ranked twelfth and moved up one rank in the overall ranking.**

Martin Kolomý had to struggle with technical issues in the course of this stage again. Despite them he finally managed the fifth rank. *“The marathon stage was beautiful. Tracks like this are what I like. In the first half dust got into my clutch and big problems began. We are glad to be in the finish. We also left the track now and then, sometimes it was great fun. The organizers really made a nice stage for us,”* said Martin Kolomý in the provisional bivouac.

*“This stage today began very well, we had a perfect drive, only towards the end of the first part our technology began to strike. We tried to repair the issue but in vain. I must appreciate how Martin is able to cope. To drive nearly 300 km without the clutch is not what everybody is able to do, and to end with the fifth rank on top of that. I rise my hat to him,”* praised Jiří Stross his team mate. *“Unfortunately, the bivouac is under water here, so it is closed- thus we drive directly to Salta for stage nine is cancelled because of the rains,”* he added.

Martin Šoltys finished the second part of the marathon stage with twelfth rank and in the overall ranking he is even one rank higher. *“So today it was quite good and quickly over. We had no serious issue, only the clutch booster did not work well, so I had to apply force to change gears. My hand is a little painful after that, but the rest is all right,”* was the comment on stage eight by Martin Šoltys.

The weather in Bolivia decided about the progress of the race again and stage nine had to be cancelled. *“Yesterday there was some big storm here which flooded the bivouac. That is one of the reasons why stage nine is cancelled. Another reason is that there is a flooded bridge somewhere on the way to Salta and there is no way to get there, so the organizers look for an alternative route,”* comments the team manager Jan Kalivoda on the problems with the route.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

### Results of stage 8:

1. Sotnikov	KAMAZ	4:23:32
2. Villagra	IVECO	+05:11
3. Mardeev	KAMAZ	+06:28
4. Nikolaev	KAMAZ	+08:33
5. KOLOMÝ	TATRA	+12:11
12. ŠOLTYS	TATRA	+53:13

### Overall ranking after stage 8:

1. Nikolaev	KAMAZ	28:15:06
2. Villagra	IVECO	+46:25
3. Macík	LIAZ	+3:29:25
4. Viazovich	MAZ	+3:59:35
5. Mardeev	KAMAZ	+4:23:20
10. Den Heuvel	DAKARSPEED	+6:19:34
11. ŠOLTYS	TATRA	+7:20:33
14. KOLOMÝ	TATRA	+8:39:26



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Kolomý i bez spojky zajel pátý nejrychlejší čas!**

Martin Kolomý se musel během osmé etapy opět potýkat s technickými problémy. Dokázal si s tím ovšem poradit výborně a do cíle dorazil na páté pozici. Do top 10 už mu nyní chybí „pouhé“ dvě hodiny. Martin Šoltys dojel na dvanáctém místě a v celkovém hodnocení poskočil o příčku výše.

Martin Kolomý musel v průběhu etapy opět bojovat s technickými problémy. Nakonec ale i přes tyto potíže dojel na pátém místě. „Maratonská etapa byla nádherná. Jelo se po tratích, které mi vyhovují. V první půli dnešní etapy se nám dostal prach do spojky a začali jsme mít velký problémy, jsme strašně rádi, že jsme v cíli. Měli jsme i pár výletů z trati, někdy velká zábava. Opravdu se pořadatelům tato etapa povedla,“ říkal v provizorním bivaku Martin Kolomý.

„Etapa začala dneska velice dobře, jelo se nám perfektně, až ke konci úvodní části nás začala zlobit technika, kterou jsme se snažili opravit, ale nepovedlo se. Musím Martina opravdu pochválit, jak si se vším umí poradit. Odjet téměř 300 kilometrů bez spojky nedokáže jen tak někdo, a navíc s pátým nejrychlejším časem? Klobouk dolů,“ chválil svého kolegu Jiří Stross. „Bohužel bivak je tady pod vodou, takže je zavřený. Přejíždíme tak rovnou do Salty, protože devátá etapa je kvůli deštům zrušena,“ dodal.

Martin Šoltys skončil ve druhé části maratonské etapy na dvanácté pozici a v celkovém hodnocení je ještě o příčku výše. „Tak dneska to bylo docela dobrý, utíkalo to rychle. Žádný zásadní problém jsme neměli. Akorát nám moc nefungoval posilovač na spojku, takže jsem si docela zařadil. Bolí mě z toho trochu ruka, ale jinak všechno v pohodě,“ hodnotil osmou etapu Šoltys.

Počasi v Bolívii opět zařadovalo a devátá etapa musela být zrušena. „Včera tu byla nějaká velká bouřka a vyplavila bivak, to je jeden z důvodů proč se devátá etapa ruší. Další důvod je, že někde po cestě do Salty je zaplavený most a nejde se tam dostat, tak pořadatelé hledají nějakou alternativu,“ líčil problémy s tratí manažer týmu Jan Kalivoda.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Výsledky 8. etapy:

1. Sotnikov	KAMAZ	4:23:32
2. Villagra	IVECO	+05:11
3. Mardeev	KAMAZ	+06:28
4. Nikolaev	KAMAZ	+08:33
5. KOLOMÝ	TATRA	+12:11
12. ŠOLTYS	TATRA	+53:13

## Průběžné hodnocení po 8. etapě.

1. Nikolaev	KAMAZ	28:15:06
2. Villagra	IVECO	+46:25
3. Macík	LIAZ	+3:29:25
4. Viazovich	MAZ	+3:59:35
5. Mardeev	KAMAZ	+4:23:20
10. Den Heuvel	DAKARSPEED	+6:19:34
11. ŠOLTYS	TATRA	+7:20:33
14. KOLOMÝ	TATRA	+8:39:26



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com