



PRESS RELEASE

Pilots of Buggyra: Today was Real Hell on Earth!

After the cancelled stage nine the crews returned to action again. The organizers characterised the stage from Salta to Belen as the most difficult of the second half of Dakar Rally. Both pilots suffered the stage through. Despite that both Kolomý and Šoltys finally reached the top ten.

“This edition shows that the organizers worked hard to make the race demanding and their route tests the technology in extreme conditions. Luckily, we have both trucks in the finish. Martin Šoltys drove excellently today again and got to the top ten. Martin Kolomý’s truck has prepared a lot of work to the mechanics, I think they will be busy till the morning,” was Jan Kalivoda’s comment on the demanding race.

Martin Šoltys ended with a rank in the top ten for a second time in this Dakar race, ranking ninth. It was the best result for Czech colours in stage ten. *“Today’s stage was extremely long, we set off at eight in the morning and returned at ten in the evening. The first part was quite good the start of the second part was also nice, we drove through a river basin and the kilometres passed one after another. But then there was a section with kind of little dunes, about a metre high, so it was up and down, up and down, for about fifty kilometres. It was endless, and hurting. I asked myself what will endure that longer, whether the body or the truck. About six kilometres before the finish we broke a tyre, as a piece of bad luck, and we lost some time there. But we reached the finish after all, thank God,”* was the comment of Martin Šoltys on stage ten.

For Martin Kolomý stage ten was a real purgatory, to use his own words. *“Stage ten was real hell on the earth. After 40 kilometres we found ourselves lying on the side, then horrible bumps, the truck was tried up to its limits so much that I did not believe it could endure that. We were returned to our wheels first by a Kamaz, but his rope broke and so I was finally returned to the race by a Maz. For the last 100 kilometres we had the rear axle broken so we only ran with front-wheel drive. I think it is written in my face today for this was a real purgatory,”* described Kolomý the torture of stage ten. *“I would never believe that dunes can be driven with the front wheel drive only. But we managed to get into the finish, so it is probably possible after all,”* smiled the surprised Kolomý, who moved to the thirteenth overall rank.

The navigator Rostislav Plný lost his voice after the Tuesday’s stage. *“Today was clearly the worst of the whole Dakar. Both for the demanding terrain and for the technical problems we had. My intercom broke in the course of the first kilometres and so I had to shout to be heard. We fell on the side, lost rear wheel drive, accumulated some loss and reached the finish after dark, which was very demanding for navigation, for the waypoints could not be seen. Thank God*



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

we are in the finish, I have got enough today," said Rostislav Plný at the end of the demanding stage ten.

Results of stage 10:

1. Van Genugten	IVECO	5:31:49
2. Villagra	IVECO	+00:33
3. Viazovich	MAZ	+11:09
4. Nikolaev	KAMAZ	+22:14
5. Mardeev	KAMAZ	+24:34
9. ŠOLTYS	TATRA	+45:46
10. KOLOMÝ	TATRA	+51:51

Overall results after stage 10:

1. Nikolaev	KAMAZ	34:09:09
2. Villagra	IVECO	+24:44
3. Viazovich	MAZ	+3:48:30
4. Van Genugten	IVECO	+4:08:54
5. Mardeev	KAMAZ	+4:25:40
11. ŠOLTYS	TATRA	+7:46:05
13. KOLOMÝ	TATRA	+9:09:13



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

TISKOVÁ ZPRÁVA

Piloti Buggyry: Dnes to bylo opravdové peklo na zemi!

Po zrušené deváté etapě se posádky vydaly zpátky do akce. Čekala na ně dle organizátorů nejtěžší etapa druhé poloviny rally Dakar ze Salty do města Belén. Oba jezdci dnešní náročnou etapu spíše protřpěli. I přes to se probojovali Kolomý se Šoltysem do top 10.

„Letošní ročník ukazuje, jak si pořadatelé dali opravdu záležet, aby byl náročný a myslím si, že prověřuje techniku do extrému. Naštěstí máme obě auta v cíli. Martin Šoltys zajel dnes zase skvěle, dostal se do top 10. Na autě Martina Kolomého bude dneska opravdu hodně práce, myslím si, že mechanici mají do rána o zábavu postaráno,“ hodnotil náročnost závodu manažer týmu Jan Kalivoda.

Martin Šoltys se probojoval po druhé na rally Dakar do nejlepší desítky, když dojel na devátém místě. Byl to vůbec nejlepší výsledek pro české barvy v desáté etapě. „Dneska to bylo přišerně dlouhý, vyráželi jsme ráno v osm hodin a vrátili se v deset večer. První část ještě šla, ta byla dobrá. Start druhé části byl také pěkný, jeli jsme řečištěm a utíkalo to, ale pak nás čekali takové „dunky“ metr vysoký, to bylo nahoru, dolu asi padesát kilometrů. Zdálo se to nekonečný, bolelo to. Říkal jsem, co vydrží dýl, jestli tělo nebo auto. Asi šest kilometrů před cílem jsme smolně prorazili pneumatiku, tam jsme se trochu zdrželi, ale do cíle jsme dorazili. Díky bohu,“ hodnotil desátou etapu Martin Šoltys.

Pro Martina Kolomého byla desátá etapa dle jeho slov opravdový očištec. „Desátá etapa byla doslova peklo na zemi. Po 40 kilometrech jsme leželi na boku, pak strašný rozbíječky, že auto dostávalo takovej záhul, až jsem nevěřil, že to vydrží. Na kola nás nejdříve stavěl Kamaz, ale utrlh lano, tak mě postavil Maz. Posledních 100 kilometrů nám odešla zadní náprava, takže jsme jeli jenom na přední pohon. Doufám, že je to na mě vidět, protože dneska to byl opravdu očištec,“ líčil komplikace z desáté etapy Kolomý. „Vůbec jsem nevěřil, že v dunách se dá jet jen na přední náhon. Ale podařilo se nám dojet do cíle, tak asi jo,“ zasmál se udivený Kolomý, který se v průběžném pořadí posunul na třinácté místo.

Navigátor Rostislav Plný měl po úterní etapě naprosto vyřvaný hlas. „Dnešní den byl suverénně nejhorší z celého Dakaru. Jak náročností terénu, tak jsme měli zase nějaký technický problémy. Od prvních kilometrů mně přestal fungovat interkom, takže jsem musel v autě doslova řvát, aby mě bylo slyšet. Spadli jsme na bok, odešla nám zadní náprava, nabrali jsme nějakou ztrátu a dojížděli jsme po tmě, což bylo strašně náročný na navigaci, protože ty orientační body nebyly vidět. Zaplat' pánbůh, že jsme v cíli. Mám toho dneska dost,“ řekl na konci náročné desáté etapy Rostislav Plný.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Výsledky 10. etapy:

1. Van Genugten	IVECO	5:31:49
2. Villagra	IVECO	+00:33
3. Viazovich	MAZ	+11:09
4. Nikolaev	KAMAZ	+22:14
5. Mardeev	KAMAZ	+24:34
9. ŠOLTYS	TATRA	+45:46
10. KOLOMÝ	TATRA	+51:51

Průběžné hodnocení po 10. etapě:

1. Nikolaev	KAMAZ	34:09:09
2. Villagra	IVECO	+24:44
3. Viazovich	MAZ	+3:48:30
4. Van Genugten	IVECO	+4:08:54
5. Mardeev	KAMAZ	+4:25:40
11. ŠOLTYS	TATRA	+7:46:05
13. KOLOMÝ	TATRA	+9:09:13



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com