



PRESS RELEASE

Adria Team Sacrifices Their Dream to Rescue Kolomý!

The pilot of the TATRA Buggyra Racing team Martin Kolomý was deprived of his first stage victory by two defects in the second part of yesterday's speed test. Martin Šoltys also lived through a drama on the track and only reached the bivouac early in the morning. But he is capable of continuing in the race nevertheless. After the demanding stage the whole team had the hardest night of the whole Dakar!

"Martin Šoltys also felt the extremes of this edition when he had to struggle with technical issues today. Luckily they managed to repair them and now they are on the way to the bivouac. Martin Kolomý is already here. Today looked as a stage victory for a while by then he also had some technical problems. They had two defects which held them down a little. But he is in the bivouac and the truck will be put together again," said the team manager Jan Kalivoda at two in the morning local time. *"This year Dakar really demonstrates that it is an extreme competition. Looking around the bivouac all have problems and I think we are among those with the lowest number of issues to address. Unfortunately, we are not completely without technical problems,"* described Kalivoda difficult moments of tonight.

"Although I had a technical trouble yesterday my Tatra did not betray me and pulled me to the finish with just its front axle working, so I am happy I can continue and I hope we will all meet in the finish," said Kolomý before the start of the 11th stage. Two defects then deprived him of his first stage victory this year. *"We really flew through the first part of stage eleven, and even managed to win it. However, in the second part we had to change a tyre twice and that means some loss for us. Pity, we were close to the podium today,"* described Kolomý the Wednesday stage.

Martin Šoltys experienced several dramas on the road and only reached the bivouac on early morning of the following day. *"Today was difficult again, our intercom broke down right after start so we had to shout on each other all day. Then we buried ourselves in a dune where we acquired some loss and towards the end of part one we had some problems with the clutch. So we took a little more time on the road today and only arrived at the bivouac at five in the morning. In a couple of moments we are off for the next stage again,"* said the tired Martin Šoltys in the bivouac in the morning.

In the words of Jan Kalivoda, tonight was the worst night of all at this edition of the Dakar Rally. *"It is six in the morning and luckily we have both trucks out of the bivouac and on the road again. Tonight was a real extreme. Check of Martin Kolomý's truck found some problems with the rear axle, so we decided to change it, to be on the safe side. Only we did not have any spare*



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

one anymore for we have already changed it twice in succession," was the description of the current situation by the team manager. "Luckily the boys of the Adria crew offered their, thus sacrificing their dream for Martin Kolomý to be able to continue. So we took their rear axle and put it on Martin's truck. My great thanks to them, such self-sacrifice is rare indeed. Martin Šoltys experienced an even bigger extreme, reaching the bivouac after five in the morning. Luckily they managed to finish the stage in time and get all waypoints in the dunes in the night, I rise my hat to them. Then they only fuelled their truck, had a quick meal and were off for the next stage," commented Jan Kalivoda on the dramatic moments of both crews.

The Adria team chose the worst date for their Dakar premiere. The organizers heard complaints of some pilots about the demand of the competition and prepared an extreme race after several years again. The Adria team considered giving up the race for its extreme demand after stage ten anyway. When the unpredictable situation occurred in the night, they did not hesitate and sacrificed themselves for Martin Kolomý. "I think to get as far as here is our great success anyway, considering the number of trucks that have already given up before today. When they approached us with the plea to provide our axle we did not hesitate at all," explained Petr Lesák, the navigator of the Adria team, thus giving up his dream mere three stages before the finish.

"Today I talked to the technical director for the truck category and he said this edition was a real burial place for the vehicles. Axles have been changed to the racing specials of nearly all teams (including Kamaz, Iveco and Renault) and we can be happy we can still continue, he added. This is not about poor preparation of the technology but about the real extreme conditions of this edition. This is what Dakar should be like in fact: a struggle for survival instead of racing. To finish the race will have another meaning this year," added Jan Kalivoda before departure for the next bivouac.

Results of stage 11:

1. Viazovich	MAZ	5:14:10
2. Villagra	IVECO	+01:24
3. Sotnikov	KAMAZ	+28:51
4. KOLOMÝ	TATRA	+30:24
5. Huzink	RENAULT	+34:13
19. ŠOLTYS	TATRA	+8:21:31

Overall results after stage 11:

1. Villagra	IVECO	40:04:27
2. Nikolaev	KAMAZ	+0:01:07
3. Viazovich	MAZ	+3:07:22
4. Mardeev	KAMAZ	+4:40:00
5. Ardavichus	IVECO	+5:28:39
12. KOLOMÝ	TATRA	+8:58:29
13. ŠOLTYS	TATRA	+19:26:28

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

TISKOVÁ ZPRÁVA

Tým Adrie obětoval svůj sen za záchranu Kolomého!

Pilota týmu TATRA Buggyra Racing Martina Kolomého připravily o první etapové vítězství dva defekty ve druhé části včerejší speciály. Martin Šoltys také prožil na trati velké drama a do bivaku dojel až nad ránem, v závodě však pokračuje. Po náročné etapě má za sebou celý tým nejtěžší noc na celém Dakaru!

„Na Martina Šoltysy dnes také dolehl extrém letošního ročníku, když se během etapy potýkal s technickými problémy. Naštěstí se jim to podařilo opravit a jsou na cestě do bivaku. Martina Kolomého už tu máme. Dneska to chvíli vypadalo na etapové vítězství, ale ani jemu se nevyhnuly určité problémy. Měli dva defekty, a ty je trochu zdržely, nicméně je v bivaku a auto dáme do kupy,“ říkal manažer týmu Jan Kalivoda ve dvě hodiny v noci místního času. *„Dakar letos opravdu ukazuje, že to je extrém. Když se podívám po bivaku, tak problémy mají skoro všichni a myslím si, že naopak my jsme jedni z mála, kteří jich mají nejméně. Bohužel ani nám se to nevyhnulo,“* líčil Kalivoda těžké okamžiky během náročné noci.

„Včera jsem měl sice technický problém, ale Tatra mě nezdadila a dotáhla mě do cíle i na přední osu, takže jsem šťastnej, že můžu pokračovat a doufám, že se uvidíme všichni v cíli,“ říkal Kolomý před startem 11. speciály. O první etapové vítězství ho pak připravily dva defekty. *„První část jedenácté etapy jsme opravdu letěli, dokonce se nám ji podařilo vyhrát. V té druhé části jsme museli měnit dvakrát gumu a tím jsme bohužel ztratili. Je to škoda, na bednu moc nechybělo,“* popsal středeční etapu Kolomý.

Martin Šoltys zažil na trati několik dramatických situací a do bivaku dorazil až nad ránem. *„Dneska to bylo opět náročný, hned na startu přestal fungovat interkom, takže jsme na sebe museli celý den rvát. Pak se nám podařilo zahrabat na jedny duně, kde jsme něco ztratili a ke konci první části jsme měli ještě nějaké komplikace se spojkou. Tak jsme si to dneska trochu protáhli, přijeli jsme v pět ráno a za chvíli vyrážíme zase do další etapy,“* řekl ráno v bivaku znavený Martin Šoltys.

Dnešní noc byla dle slov Jana Kalivody zatím nejtěžší na letošním ročníku Rally Dakar. *„Je šest ráno a naštěstí máme obě auta z bivaku pryč. Dnešní noc byla opravdu extrém. Při kontrole auta Martina Kolomého jsme zjistili nějaké nesrovnalosti na zadní nápravě, tak jsme se rozhodli ji pro jistotu vyměnit. Akorát už jsme žádnou další neměli, protože jsme ji měnili teďka dva bivaky po sobě,“* líčil nastalou situaci manažer týmu. *„Naštěstí se nabídli kluci z Adrie, kteří obětovali svůj sen, aby mohl Martin pokračovat a mohli jsme tak přendat jejich nápravu na Martinovo auto. Za což jim patří obrovské díky, taková obětavost se jen tak nevidí. Martin Šoltys zažil asi ještě o něco větší extrém, s tím, že do bivaku přijeli něco málo po páté ranní. Naštěstí stihli tu etapu projet a získat všechny waypointy v noci v dunách, to klobouk dolů. Stačili jen dotankovat, napít se, něco sníst a vyrazili do dnešní etapy,“* komentoval dramatické chvíle obou posádek Jan Kalivoda.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Tým Adria si pro svou premiérovou účast na Dakaru vybral ten nejnevhodnější termín, který mohl. Pořadatelé vyslyšeli stížnosti některých závodníků na náročnost a vytvořili po několikaleté pauze zase pořádně extrémní závod. Sami zvažovali, že z důvodu náročnosti po desáté etapě odstoupí ze závodu. Když se v noci vyskytla nepředvídatelná situace, neváhali a pro Martina Kolomého se obětovali. „Já myslím, že je velký úspěch, že jsme se dostali až sem. Když vezmu v potaz, kolik kamionů už odstoupilo. Když za námi v noci přišli, jestli bychom jim neposkytli naši nápravu, vůbec jsme neváhali,“ vysvětloval Petr Lesák, navigátor týmu Adria, který tak končí svůj sen jen 3 etapy před cílem.

„Dnes jsem mluvil s technickým ředitelem pro kategorii kamionů a dle něj je to letos opravdové pohřebiště techniky. Nápravy na svých speciálech již měnili téměř všechny týmy (Kamaz, Iveco a Renault) a prý můžeme být rádi, že ještě pokračujeme. Není to o tom, že by technika nebyla připravena, ale o tom, že letos je to opravdu extrémní. V podstatě takové, jaké by to mělo být. Místo závodu je to spíš boj o přežití. Jen dokončit závod bude mít letos úplně jiný význam než jindy,“ dodal Jan Kalivoda před odjezdem do dalšího bivaku.

Výsledky 11. etapy:

1. Viazovich	MAZ	5:14:10
2. Villagra	IVECO	+01:24
3. Sotnikov	KAMAZ	+28:51
4. KOLOMÝ	TATRA	+30:24
5. Huzink	RENAULT	+34:13
19. ŠOLTYS	TATRA	+8:21:31

Průběžné hodnocení po 11. etapě.

1. Villagra	IVECO	40:04:27
2. Nikolaev	KAMAZ	+0:01:07
3. Viazovich	MAZ	+3:07:22
4. Mardeev	KAMAZ	+4:40:00
5. Ardavichus	IVECO	+5:28:39
12. KOLOMÝ	TATRA	+8:58:29
13. ŠOLTYS	TATRA	+19:26:28



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com