



## PRESS RELEASE

### Kolomý's "Hatrick"!

In stage twelve Martin Kolomý performed a cross-country flight and until the last kilometres he struggled for this year's first stage victory. However, he still could not escape some trouble shaped as a defect and the need to refuel diesel before the stage finish. Finally he ranked only after the Dutch pilot Van Genugten in Iveco. Thus he scored the third podium rank at this edition. Martin Šoltys finished the stage with 13<sup>th</sup> rank.

Martin Kolomý lived through a drama before start today, for until the last moment he was not sure whether he would be able to start at all. *"Today was very interesting for when I woke up I found that the boys had changed my rear axle. I would like to thank all mechanics and the boys of Adria. Yesterday, somewhere in the river basin, a stone shot off my differential box and left my transaxle gearing naked and we were afraid to continue with that. In the night Honza Kalivoda concluded an agreement with the Adria boys. They agreed to give their rear axle to me, which I thank them very much once again,"* remembered Kolomý the dramatic moments before the start of the Thursday stage. And after all that he flew over it with the second quickest time and for a long time even struggled for his first stage victory this year with the Dutch pilot Van Genugten. *"Today's stage was in stones for the most part and very difficult. We had two defects, which delayed us a little again. The first half was beautifully fast, the second was worse as we overtook all trucks and had to make the way after the passenger cars. That is unpleasant for the cars have narrower wheelbases and we have to break the way through. There we also tore the tyre twice. The second rank is fantastic, I am happy about it, and I am mainly glad that the truck holds together and works. As I like to say, Tatra is immortal and I believe it will carry me to the finish of the rally,"* was Kolomý's evaluation of stage twelve.

Martin Šoltys has survived the hardest part of his first Dakar, being awake for more than thirty six hours. *"It was very hard today for we did not have time to sleep at all. We began at 8 in the morning yesterday and returned at eight today, which makes some 36 hours of driving, a real massacre. Tatra worked faultlessly today, the road was nice, except for the beginning which was quite bumpy. Only we did not manage to repair the intercom in the short time we had in the bivouac so we had to drive without it again and communicate by various gestures, but we are in the finish, so far so good,"* this is how the hard moments were described by Martin Šoltys. *"I am tired like hell,"* he added, laughing.

*"This Dakar is rougher than usual, that is obvious. I think the organizers took revenge for our complaints and now feed us with tracks harder than ever. But I like it. The route is beautiful, and well prepared, the roadbooks are perfect. The way is demanding, one obstacle after another, in short a real Dakar, this is what Dakar should be like,"* was the evaluation by he tired Dakar veteran Josef Kalina. *"I must confess in the morning I was quite drowsy and I even napped*



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

in the truck when we were through a calm and straight section, but it was only a long wink. Then, surprisingly, in the second half I was more alive and now after about forty eight hours of racing I am still quite alert," he added.

### Results of stage 12:

1. Van Genugten	IVECO	7:02:36
2. KOLOMÝ	TATRA	+04:11
3. Nikolaev	KAMAZ	+06:21
4. Villagra	IVECO	+07:29
5. Ardavichus	IVECO	+15:14
13. ŠOLTYS	TATRA	+1:28:04

### Overall ranking after stage 12:

1. Nikolaev	KAMAZ	47:14:31
2. Villagra	IVECO	+00:00:01
3. Viazovich	MAZ	+3:26:14
4. Mardeev	KMAZ	+5:05:15
5. Van Genugten	IVECO	+5:23:40
11. KOLOMÝ	TATRA	+8:55:12
13. ŠOLTYS	TATRA	+20:47:04



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Kolomý zaznamenal „hattrick“!

Martin Kolomý ve dvanácté etapě doslova letěl a do posledních kilometrů bojoval o letošní premiérové etapové vítězství. V průběhu se mu ale opět nevyhnuly trable, když měl defekt a těsně před cílem musel dotankovávat naftu. Nad jeho síly byl nakonec pouze holanďan Van Genugten na Ivecu. Zaznamenal tak třetí podiové umístění v tomto ročníku. Martin Šoltys dokončil etapu na 13. místě.

Martin Kolomý zažil před startem dvanácté etapy dramatické chvíle, když se do poslední chvíle nevědělo, zda vůbec odstartuje. „Dnešní den byl hodně zajímavý, protože když jsem se probudil, tak jsem zjistil, že kluci měnili zadní nápravu. Chtěl bych poděkovat všem mechanikům a klukům z Adrie. Včera, někde v řečišti jsem vzal kamenem obal diferenciálu a srazil jsem ho až na rozvodový kola a měli jsme strach s tím pokračovat. Honza Kalivoda v noci udělal dohodu s „Adriákama“, že mi poskytnou svou nápravu, za co jim ještě jednou moc poděkuji,“ vzpomínal Kolomý na dramatické chvíle před startem čtvrté speciály. Tu nakonec proletěl s druhým nejrychlejším časem a dlouho bojoval o letošní premiérové etapové vítězství s Holanďanem Van Genugtenem. „Dnešní etapa byla hodně v kamení a hodně těžká. Měli jsme tam dva defekty, což nás zase o něco zdrželo. První půlka byla nádherná, rychlá, v té druhé už to bylo horší, jelikož jsme předjeli všechny kamiony a dělali si trasu sami, po osobákách. To je vždycky nepříjemný, protože auta mají užší šířku stopy a my se tím museli prodírat. Tam jsme také roztrhli dvakrát gumu. Je z toho druhý flek, jsem spokojenej a hlavně jsem rád, že auto funguje a drží. Jak říkám, Tatra je nesmrtelný auto a věřím, že mě doveze až do cíle,“ hodnotil dvanáctou etapu Kolomý.

Martin Šoltys má za sebou nejtěžší část letošního dakaru, když přes třicetšest hodin nezamhouřil oko. „Dneska to bylo hodně těžký, protože jsme vůbec nespali. Včera jsme začali v 8 hodin ráno a dneska v osm jsme se vrátili, takže nějakých 36 hodin za volantem, docela masakr. Tatra dneska fungovala perfektně, cesta byla také dobrá, až na začátek, tam to bylo celkem rozbitý. Akorát jsme včera během té krátké doby v bivaku nestačili opravit interkom, takže jsme jeli zase bez něj a dorozumívali jsme se různými posunkama, ale dojeli jsme do cíle, takže dobrý,“ popisoval náročné chvíle Martin Šoltys. „Jsem unavený jako prase,“ dodal se smíchem.

„Je to drsnější než obvykle, to je samozřejmý. Já si myslím, že pořadatelé ty nářky využili k tomu, že nám to teď dávají sežrat, ale mně se to líbí. Ta trať je nádherná, je to i dobře zpracovaný, roadbooky jsou perfektní. Trať je náročná, jde to hodně za sebou, prostě jako na pravém Dakaru, takhle to asi má být,“ hodnotil závod unavený veterán Josef Kalina. „Přiznám se, že dopoledne jsem byl hodně ospalej a dokonce jsem i klimbnul v autě, když byl nějaký tížší a rovnější úsek, ale to bylo jenom takový dlouhý mrknutí. Potom kupodivu tu druhou půlku jsem docela ožil a asi po osmačtyřiceti hodinách závodění jsem docela čilej,“ dodal.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Výsledky 12. etapy:

1. Van Genugten	IVECO	7:02:36
2. KOLOMÝ	TATRA	+04:11
3. Nikolaev	KAMAZ	+06:21
4. Villagra	IVECO	+07:29
5. Ardavichus	IVECO	+15:14
13. ŠOLTYS	TATRA	+1:28:04

## Průběžné hodnocení po 12. etapě.

1. Nikolaev	KAMAZ	47:14:31
2. Villagra	IVECO	+00:00:01
3. Viazovich	MAZ	+3:26:14
4. Mardeev	KMAZ	+5:05:15
5. Van Genugten	IVECO	+5:23:40
11. KOLOMÝ	TATRA	+8:55:12
13. ŠOLTYS	TATRA	+20:47:04



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com