



## PRESS RELEASE

### **Kolomý Jets Through Stage and Ranks Seventh Overall!**

The last but one stage was burial place for the technology of many favourites. The pilot of the Tatra Buggyra Racing team Martin Kolomý coped well and ranked third in the finish. Thus in the interim ranking he moved to rank seven. Martin Šoltys ranks twelfth.

Martin Kolomý managed to fly through the treacherous stage thirteen as the third quickest and moved up to rank seven in the overall interim ranking. *“A demanding stage this was, very bumpy and dangerous for the technology in the first half. We had to “trade it off” for I could see how the navigator was nervously grasping the roadbook, sometimes even unable to find it so I said there was no point in speeding. Our loss was too big to break the truck there to pieces so I slowed down. The second half was nice again, in the WRC style, only the closing section was so narrow that I was afraid that I might destroy a tyre there, for we approached the cars. The road was very dusty, we even left the track once. There was a left turn, and too much dust for me to see it, so I made a little clearance in their growth there. But the truck was all right. We jumped for a while then returned to the route. When I saw the mortality of the technologies along the track I began to believe that the final results would be very interesting,”* was Kolomý’s view of the last but one stage. This stage was also final for the leader of the overall ranking, pilot Villagra of Argentina.

This was one of the hardest stages in his life for the navigator Rostislav Plný. *“I do not remember any more demanding section than the first one today. Bumpy, jumpy all over, fech-fech, sand, in short very hard 120 kilometres,”* commented Rostislav Plný on the opening section of the stage. *“The second half was much too dusty, we drove after a car for about thirty - forty kilometres, they did not want to let us in front of them, so We had to keep stuck to them to overtake them at the first opportunity. So we overlooked a turn which was veiled in dust and we left the track. Luckily there was nothing off there so we returned to the road and continued,”* added Plný to the second section of the stage.

Martin Šoltys, the newcomer to Dakar, already held the ninth interim rank! *“This is excellent! My goal was to reach Cordoba in an all right condition. And the chances to rank in the top ten? That would be a small miracle,”* said Šoltys.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

### Results of stage 13:

1. Nikolaev	KAMAZ	7:02:36
2. Mardeev	KAMAZ	+00:50
3. KOLOMÝ	TATRA	+06:06
4. Viazovich	MAZ	+27:45
5. Sotnikov	KAMAZ	+32:54
8. ŠOLTYS	TATRA	+57:50

### Interim ranking after stage 13:

1. Nikolaev	KAMAZ	53:13:33
2. Viazovich	MAZ	+3:53:39
3. Mardeev	KAMAZ	+5:21:05
4. Ardavichus	IVECO	+6:36:37
5. Sugawara	HINO	+7:59:48
7. KOLOMÝ	TATRA	+9:01:18
12. ŠOLTYS	TATRA	+21:44:54



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Kolomý prolétl etapu na třetím místě a celkově už je sedmý!**

Předposlední etapa byla pohřebišťem pro techniku mnoha favoritů. Pilot týmu Tatra Buggyra Racing Martin Kolomý se s tím dokázal popasovat a dojel na třetí pozici. V průběžném pořadí tak poskočil na sedmé místo, Martin Šoltys je dvanáctý.

Zrádnou třináctou etapu dokázal Martin Kolomý proletět na třetím místě a posunul se tak v průběžném pořadí už na sedmou příčku. „Byla to náročná etapa, v první půli strašná rozbiječka. Museli jsme to „prodat“, protože jsem viděl, že navigátor muchlá roadbook, že ho nemůže chvílema ani najít, tak jsem říkal, že to nemá cenu. Měli jsme dost velkou ztrátu na to, abychom tam rozbili auto, tak jsem zvolnil. Druhá půle už se mi zase líbila, byla ve stylu WRC, akorát ten závěr udělali tak úzkej, že jsem měl strach abych neudělal gumu, protože jsme začali dotahovat všechny osobáky. Hrozně se prášilo, dokonce jsme vyletěli i mimo trať. Přišla levá, zaprášilo se, tak sem jim tam udělal trochu průsek, ale autu nic není. Trochu jsme si zaskákali, vrátili se na trať. Když jsem viděl, jaká je tam úmrtnost techniky po trati, tak výsledky na konci budou určitě zajímavý,“ hodnotil předposlední etapu Kolomý. Ta byla také konečná i pro prvního muže průběžného pořadí argentince Villagru.

Pro navigátora Rostislava Plného to byla jedna z nejhorších speciálek v životě. „Nepamatuju si, že bych někdy jel náročnější úsek, než byl ten první. Opravdu to bylo rozbitý, rozskákaný. Byl tam písek, fešfeš, prostě bylo to náročných 120 kilometrů,“ komentoval úvodní část etapy Rostislav Plný. „Druhou půlku se pak jen prášilo, jeli jsme za autem asi třicet-čtyřicet kilometrů, nechtělo nás pustit, tak jsme se potřebovali na něj co nejvíc nalepit abychom je pak předjeli, přehlédli jsme zatáčku, která nebyla vidět a vyletěli jsme ven. Naštěstí tam nic nebylo, vrátili jsme se zpátky na cestu a pokračovali dál,“ dodal ke druhé části Plný.

Dakarský nováček Martin Šoltys se v průběžném pořadí vyhoupl už na deváté místo! „Je to skvělý. Mým cílem bylo především ve zdraví dojet až do Córdoby. A to, že mám šanci dojet v první desítce? To by byl takový malý zázrak,“ řekl Šoltys.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Výsledky 13. etapy:

1. Nikolaev	KAMAZ	7:02:36
2. Mardeev	KAMAZ	+00:50
3. KOLOMÝ	TATRA	+06:06
4. Viazovich	MAZ	+27:45
5. Sotnikov	KAMAZ	+32:54
8. ŠOLTYS	TATRA	+57:50

## Průběžné hodnocení po 13. etapě.

1. Nikolaev	KAMAZ	53:13:33
2. Viazovich	MAZ	+3:53:39
3. Mardeev	KAMAZ	+5:21:05
4. Ardavichus	IVECO	+6:36:37
5. Sugawara	HINO	+7:59:48
7. KOLOMÝ	TATRA	+9:01:18
12. ŠOLTYS	TATRA	+21:44:54



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com