



PRESS RELEASE

Kolomý, the Knight of the Sorry Face of This Edition of Dakar Rally, Šoltys A Pleasant Surprise

Both pilots of the Tatra Buggyra Racing Team arrived in the finish of this year's jubilee 40th edition of the Dakar Rally. Martin Kolomý, who had to fight not only against his rivals but also against his unfavourable fate, drove his Tatra successfully to the finish in Cordoba, Argentina. Martin Šoltys managed to reach the finish with twelfth overall rank despite being newcomer to Dakar. Another small victory of the Buggyra team was the second overall rank of their Gyrtech engine in a Maz!

"The 40th edition is over, it passed much too quickly. In fact for us this was already the 5th year of participation at Dakar Rally. Frankly speaking, we arrived here with much higher expectations. The eleventh and the twelfth ranks were not our top objective, but when I look at it objectively today, Martin Šoltys performed really excellently and surprised not only himself but also all people around him, for when we saw the stages the organizers had prepared for us, whether the dune fields or the extreme sections in Argentina, I must say that hardly anybody believed that Pepík Kalina and his two newcomers would manage that. However, Pepa drew them through the whole Dakar, with the final 12th rank. I think this is a tremendous success. On the other hand, I am personally quite sad about Martin, for he is a great fighter. Although he had problems in stage three, he slowly reduced his big loss as the stages passed one by one, and when it seemed that he was able to reach the top five, suddenly in the last stage, kind of epilogue, he did not start for his drive shaft breakdown, and increased his loss again. So his final rank is 11th, so I regret this a little for him, but on the other hand after this extreme here, I am very glad both trucks are in the finish. Many favourites were not that lucky. So from this point of view we are pleased and motivated for the following editions, where we know what to improve and so we go on," was the team manager Jan Kalivoda's overall evaluation of the performance of the Roudnice team at this Dakar Rally.

Martin Kolomý fought his way forward after the big loss gained at stage three, and when it seemed that his time deficit might be made up for, he was knocked down to his knees again in the very last stage by his driveshaft. He arrived in the finish of the final stage, always crowded with media representatives and fans, when it was already completely empty, as the very last pilot in the race. A sad view of the fighter who faced every unfavourable condition during the race to drive his Tatra to the finish at any cost. *"After all those hells in the course of the stages the last one was the biggest hell, when our drive shaft broke by material fatigue at the very beginning, probably due to yesterday's bumps. We repaired it and the second hell began after start. We found that the track was already full of the aborigines and normally accessible to the public. And it began to rain on top of all that. So rather a precarious situation, for we only had four hours for the transfer and did not know whether we would arrive in time or not. So I had to*



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

heat under the boilers as much as I could. But we are in the finish, we managed it and are not disqualified, so good," said Kolomý about the last stage.

"The organizers prepared this Dakar excellently. It was hell on the earth, for people and for the technologies. But we have both Tatrás in the finish. Although half-broken to pieces, we tried to put them together a little every day. Sometimes we succeeded, sometimes we did not. This was a really hard Dakar. Maybe they wanted to take a revenge for our complaints that the last editions were much too easy. I say frankly, I am glad to be in the finish and all right from the physical point of view," Kolomý praised the organizers. Thus in the overall ranking the native of Bruntál ended one rank below the top ten, with his eleventh rank.

The second pilot of the Tatra Buggyra Racing team Martin Šoltys arrived to the finish of his premiere Dakar Rally successfully and with the twelfth rank. *"I think I have managed that quite well. We had no big problems, no puzzle, no danger to fly off or fall somewhere. I will probably remember the whole Dakar, but the sand dunes most. They were for me the biggest experience in my life so far for they were very difficult. I am happy to be in the finish. When I saw the rally stars fall off one by one, those pilots whom I admired and looked up to for years, I said to myself: It is a miracle that we are still continuing. I am really much satisfied,"* was Martin Šoltys' evaluation of his first Dakar Rally participation.

The legendary navigator Jan Kalina is successfully through his 26th Dakar. *"Generally speaking, I have no reason to complain. I have accomplished two main tasks. To drive this crew successfully to the finish, that was the main goal. The second goal was rather personal, I wanted to endure and not to thwart it to them by my age. And I managed that too. So I feel absolutely fantastically,"* said Josef Kalina in the finish of the last, fourteenth stage.

The Buggyra team scored another little victory at this Dakar when their Gyrttech engine mounted in a Maz racing special managed to finish with the overall second rank, thanks to pilot Viazovich of Belarus. *"It is really pleasant to watch our engine settled at the absolute world top, as another evidence that we are heading in the right direction,"* was a comment on this success by the engineering director, Mr. Robin Dolejš.

Results of stage 14:

1. Van Genugten	IVECO	1:39:47
2. Macík	LIAZ	+00:11
3. Sotnikov	KAMAZ	+03:35
4. Nikolaev	KAMAZ	+04:17
5. Huzink	IVECO	+04:55
14. ŠOLTYS	TATRA	+17:02
19. KOLOMÝ	TATRA	+4:23:45

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Final ranking

1. Nikolaev	KAMAZ	54:57:37
2. Viazovich	MAZ	+3:57:17
3. Mardeev	KAMAZ	+5:22:34
4. Ardavichus	IVECO	+6:38:22
5. Macík	LIAZ	+7:58:45
11. KOLOMÝ	TATRA	+13:20:46
12. ŠOLTYS	TATRA	+21:57:39



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

TISKOVÁ ZPRÁVA

Kolomý smutným rytířem letošní rally Dakar, Šoltys mile překvapil

Oba piloti týmu Tatra Buggyra Racing dorazili zdárně do cíle letošního jubilejního 40. ročníku rally Dakar. Martin Kolomý se musel kromě soupeřů prát i s nepřízní osudu, i přes to ale svou Tatru dovezl až do argentinské Córdoby. Martin Šoltys dokázal při své premiérové dakarské účasti dojet do cíle na dvanácté pozici. Tým Buggyra zaznamenal také malé vítězství, když motor Gyrtech ve voze Maz dojel na celkové druhé příčce!

„Tak čtyřicátý ročník je za námi, uteklo to rychle. V podstatě, pro nás to byla již pátá účast na rally Dakar. Upřímně, jeli jsme sem s mnohem větším očekáváním. Jedenácté a dvanácté místo nebyl úplně ten hlavní cíl, ale když se na to podívám zpětně, tak Martin Šoltys předvedl absolutně skvělý výkon. Opravdu překvapil nejen sebe, ale všechny kolem, protože když jsme viděli ty etapy, které pro nás pořadatelé připravili, ať už to bylo dunový pole nebo extrémní úseky v Argentině, tak málo kdo z nás věřil, že to Pepík Kalina s dvěma nováčkama zvládnou. Nicméně Pepa je provedl celým Dakarem. Skončili na dvanáctém místě a myslím si, že z tohoto pohledu je to obrovský úspěch. Na druhou stranu, já osobně jsem trochu smutný za Martina, protože je to obrovský bojovník. Měl sice problémy ve třetí etapě, ale do konce Dakaru tu ztrátu pomalinku stahoval. Už se zdálo, že by mohl zasáhnout i do první pětky a najednou v poslední etapě, která měla být jen jako dojížděcí, tak neodstartoval a kvůli poruše kardanu nabral další ztrátu. Je z toho nakonec jedenácté místo. Mě to trochu mrzí za něj, ale potom extrému co tady panoval, jak ten závod byl náročnej, tak máme obě dvě auta v cíli. Spousta favoritů takové štěstí neměla, takže z toho máme radost a motivaci do dalšího závodu. Víme, co zlepšovat a jedeme dál,“ hodnotil počínání roudnického týmu na letošní rally Dakar manažer Jan Kalivoda.

Martin Kolomý se po ztrátě ze 3. etapy dlouho rval dopředu, a když už se zdálo, že by časové manko dohnal, srazil ho na kolena v poslední etapě kardan. Do cíle závěrečné speciály, která bývá vždy plná zástupci médií a fanoušky, přijel za deště do naprosto prázdné zóny jako úplně poslední závodník. Byl to smutný pohled na bojovníka, který se celý závod rval s jakoukoliv nepřízní, hlavně aby svou Tatru dotáhl vždy do cíle. *„Po těch všech pekelných etapách byla ta poslední ještě větší peklo, protože na začátku nám únavou praskl kardanový kříž, který zřejmě nezvládl včerejší rozbíječky. Podařilo se nám to ale opravit a druhý peklo začalo, když jsme odstartovali. Zjistili jsme, že na trati už jsou všude domorodci a že trať je normálně otevřená pro veřejnost. Ještě do toho začalo pršet. Měli jsme tam docela překérku, protože jsme měli na přejezd jen čtyři hodiny a vůbec jsme nevěděli, jak stiháme, musel jsem topit co to šlo. Ale jsme v cíli, stihli jsme to a nevyřadili nás, takže dobrý,“* říkal Kolomý k poslední etapě.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

„Pořadatelům se letošní Dakar povedl připravit parádně. Bylo to peklo na zemi, pro lidi, pro techniku. My ale máme obě Tatry v cíli, sice jsou na půl rozpadlý, ale dávali jsme to každý den nějak dohromady. Chvíli se nám dařilo, pak zase ne. Byl to opravdu těžkej Dakar. Asi se nám chtěli pomstít, když jsme „frflali“, že je to moc lehký. Říkám narovinu, jsem rád, že jsem v cíli a bez zdravotní újmy,“ chválil Kolomý organizátory. V průběžném hodnocení tak bruntálský rodák skončil jen těsně za nejlepší desítkou na jedenácté pozici.

Druhý pilot týmu Tatra Buggyra Racing Martin Šoltys dojel do cíle při své premiérové účasti zdárně na dvanácté příčce. „Myslím si, že jsem to zvládl docela dobře. Neměli jsme žádný velký problém, nějakou krizovku, že bychom měli vyletět nebo někam spadnout. V paměti mi utkví asi celý Dakar, ale nejvíc určitě ty písečné duny. Ty byly pro mě to nejvíc, co jsem kdy viděl a zažil, protože to bylo hrozně těžký. Jsem nadšený, že jsme v cíli. Když jsem viděl jak postupně vypadávaly ty hvězdy, ke kterým já několik let vzhlížel, tak jsem si říkal: To je zázrak, že ještě pořád jedeme. Jsem opravdu moc spokojený,“ hodnotil svůj první dakarský ročník Martin Šoltys.

Svůj 26. Dakar má úspěšně za sebou legendární navigátor Josef Kalina. „Obecně vzato, já nemám žádné důvody ke stížnostem. Splnil jsem dva hlavní úkoly. Dotáhnout to s touto posádkou do konce, což byl ten nejhlavnější cíl. Ten druhý úkol byl spíše osobní a to, abych to vydržel a abych jím to svým věkem nepokazil. To se mi také podařilo. Takže se cítím úplně skvěle,“ řekl Josef Kalina v cíli poslední, čtrnácté etapy.

Tým Buggyra zaznamenal na letošním ročníku také malé vítězství, když motor Gyrotech ve speciálu Maz dokázal skončit celkově druhý. Postaral se o to bělorus Viazovich. „Je to opravdu příjemné sledovat, že se náš motor pohybuje opravdu v té naprosté špičce a je to jen další důkaz, že jdeme správným směrem,“ komentoval tento úspěch ředitel vývoje Robin Dolejš.

Výsledky 14. etapy:

1. Van Genugten	IVECO	1:39:47
2. Macík	LIAZ	+00:11
3. Sotnikov	KAMAZ	+03:35
4. Nikolaev	KAMAZ	+04:17
5. Huzink	IVECO	+04:55
14. ŠOLTYS	TATRA	+17:02
19. KOLOMÝ	TATRA	+4:23:45

Konečné hodnocení

1. Nikolaev	KAMAZ	54:57:37
2. Viazovich	MAZ	+3:57:17
3. Mardeev	KAMAZ	+5:22:34
4. Ardavichus	IVECO	+6:38:22
5. Macík	LIAZ	+7:58:45
11. KOLOMÝ	TATRA	+13:20:46
12. ŠOLTYS	TATRA	+21:57:39

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com