



2nd Race of the

FIA European Truck Racing Cup 2001

Place: Valencia /Spain/

Date: 12.-13. May 2001

Results: Timed practice: Gerd Körber DSQ (without a valid time)

Qualifying race: Gerd Körber DNF

Cup race: Gerd Körber DNS

The trucks arrived to the circuit of Valencia during the night from Thursday to Friday. Most people from the management of Buggyra Truck Racing Team flew in during Friday.

The mechanics were working long hours into the night preparing the truck for the runs on Saturday (replacement of gearbox and differential, adjustment of steering arm, adjustment of chassis for exact balance of weight). They went to bed only around 3 a.m. on Saturday. The programme started on Saturday with three free practices. In Super Race Trucks division eight trucks of group A and nine trucks of group B were presented. Gerd Körber surprised the competitors with excellent third time from the first practice. However, during the second practice Buggyra started to lose power and finished eighth. In the third free practice Gerd had to give up already in the first half of the first 'hot' lap, because of cracked fastening strips of turbocharger inlet. Unfortunately that was not yet an end to bad luck.

Straight at the beginning of measured practice, which is decisive for the grid position in qualification run, a thick white smoke started to develop behind the cockpit of Buggyra. Because of turbocharger failure Gerd had to drive out of the track. The truck had to be towed to the paddock and the mechanics started to work. Ruda Teichert summarized: 'First of all we have to replace both turbochargers, because otherwise the truck is in order, since it was really well prepared for the measured practice. Then we will continue with routine check and maintenance. Hopefully our part of bad luck has been already taken. It is important that the points will be awarded only tomorrow. Although we are going to start from the last row, we will struggle!'

The programme of Sunday started with warm-up, which showed very soon that the problems has not ended at all. After several minutes the temperature of the engine went up too much and Gerd decided rather to go to the paddock. The mechanics continued their efforts immediately. Guided by the engineers and by Martin Koloc they succeeded in locating the failure, which was then immediately

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

repaired. Then Buggyra went to the last row on place 17 of qualification starting grid. Gerd made the start very well and soon he started to move forward. In the finish of the first lap he was already on place 10 and approaching the trucks of the stronger group. Suddenly, he was slowing down again and instead of driving into the next lap he turned to the paddock again. The temperature of the engine was up again and after a short consultation with Martin through the communication system Gerd terminated the run. 'We did not want to destroy the engine completely, and therefore we agreed to go out and to try to repair faulty cooling before the final race,' said Martin in the paddock. Nevertheless, it came out that the problem was more serious to be handled properly in the paddock. The truck drove off for start of the final race, but prior to going to the very first lap, Gerd again turned to the paddock. Therefore we have been leaving Valencia without a single point. 'We have a lot of new telemetric data that await proper evaluation in order to prepare the truck appropriately for the next race. There will not be much time available, because there are two long trips ahead of us and the Misano race will take place in less than two weeks from now on,' concluded Martin Koloc on the appearance in Spain.

And moreover, it is now only 110 days to go to the Most race of the European Cup of Trucks on Circuits - to present the team at the home circuit.

2. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2001

místo: Valencia /Španělsko/
termín: 12.-13. 5. 2001

výsledky:	měřený trénink:	Gerd Körber	DSQ (bez platného času)
	kvalifikační závod:	Gerd Körber	DNF (odstoupil ve 2. kole)
	pohárový závod:	Gerd Körber	DNS

Soupravy dorazily na okruh ve Valencii v noci ze čtvrtka na pátek. Během dne pak přiletěla převážná většina vedení Buggyra Truck Racing týmu. Mechanici dlouho do noci připravovali auto na sobotní jízdy (výměna převodovky a diferenciálu, úprava páky řízení, nastavení podvozku pro přesné rozložení váhy) a spát šli až kolem třetí hodiny. Sobota začala třemi volnými tréninky, ve kterých se v divizi Super Race Trucks představilo osm vozů skupiny A a devět „béček“. Gerd Körber překvapil své soupeře skvělým třetím časem, ale ve druhém tréninku začala Buggyra ztrácet výkon a byl osmý. Ve třetím volném tréninku musel Gerd odstoupit hned v polovině prvního „ostrého“ kola, když na přívodním potrubí k turbodmychadlu praskly upevňovací pásky. Smolný den ale neskončil. Hned v úvodu měřeného tréninku, který rozhoduje o postavení na startovním roštu kvalifikace, se zpoza kabiny Buggyry začal valit hustý bílý dým a Gerd musel kvůli poruše turba zajet mimo dráhu. Ihned po odtažení auta do depa se mechanici pustili do práce. „Musíme především vyměnit obě turba,“ shrnuje za všechny Ruda Teichert. „Jinak je auto v pořádku, protože bylo na měřený trénink dobře připraveno. Pak samozřejmě uděláme běžnou prohlídku a údržbu. Snad už jsme si tak náš příděl smůly vybrali. A co je podstatné, body se budou rozdělovat až zítra. Jedeme sice z poslední řady, ale budeme bojovat!“

V neděli byl na programu nejdříve warm-up, ve kterém se brzo ukázalo, že problémy zdaleka neskončily. Po několika minutách se motor začal neúměrně přehřívat a Gerd zajel raději do depa. Na auto se ihned vrhli mechanici, aby podle pokynů inženýrů a Martina Koloce závadu našli a odstranili. Buggyra se pak postavila do poslední řady na 17. místo startovního roštu kvalifikace. Start vyšel Gerdovi výborně a pilot se rychle propracovával vpřed. Cílem prvního kola projížděl už na desátém místě a blížil se k vozům silnější skupiny. Náhle však začal zpomalovat a místo do dalšího kola odbočil do boxů. Teplota motoru opět neúměrně stoupala a po krátké konzultaci přes vysílačku s Martinem Gerd jízdu předčasně ukončil. „Nechtěli jsme zničit motor úplně, proto jsme se operativně

dohodli, že odstoupíme a před pohárovou jízdou se ještě pokusíme závadu chlazení odstranit,“ řekl v depu Martin. Problém byl ale větší, než bylo možné v podmínkách závodního depa vyřešit, protože auto sice ke startu hlavního závodu najelo, ale ještě před zahájením jízdy Gerd opět odjel do depa. Odjíždíme z Valencie bez bodu, máme ale spoustu nových dat z telemetrie, ta musíme vyhodnotit a podle výsledků vůz do dalšího závodu připravit. Moc času mít nebudeme, čekají nás dva dlouhé přesuny a v Misanu se jede za necelé dva týdny,“ uzavřel španělské vystoupení Martin Koloc.

A hlavně pozor, už za 110 dní se jede závod Evropského poháru doma na okruhu v Mostě.