



4th Race of the

FIA European Truck Racing Cup 2001

Place: A1-Ring /Austria/
Date: 9.-10. June 2001

Results:	Timed practice:	7. Gerd Körber	1:04,420
	Qualifying race:	7. Gerd Körber	15:25,945
	Cup race:	Gerd Körber	DNF

The mechanics with support trucks departed to A1-Ring in Austria on Wednesday evening and arrived there on Thursday morning. During the evening hours the other team members were arriving and the head of the team, Martin Koloc, arrived around midnight.

Similarly to Misano the weekend programme started with the press day already on Friday. After the end of the press day the mechanics changed injectors and put new brake discs on the rear axle. On Saturday it was raining already from morning hours. This weather proved to be optimum for Buggyra. During the first free practice Gerd made second best time among the dozen of super trucks. The result of the next free practice was indeed shocking, since Gerd won by 0.7 second in front of his country-mate Östreich. In the afternoon the rain stopped and the track was getting dry. This seemed to be more suitable especially for the well matured MAN trucks. Nevertheless the fifth place in the last free practice was excellent, because only a single Mercedes of very experienced Parrish from UK was able to get in front of Gerd. The measured practice took place on the track, which was already completely dry. The whole team was praying for rain but in vain and Gerd had to start the duel with time together with the other competitors. At the end of the practice it seemed that some teams have to struggle with strategy rather than with time, because the allowed number of laps was exceeded by them. After two hours of discussions FIA commissioners condemned Faure from France only. Therefore Gerd was ranked at place seven. Martin Koloc was very satisfied with the results of Saturday: "Gerd showed that on wet track he is an excellent driver and is already able to win with Buggyra. The differences in power are eliminated under such conditions, because the trucks with stronger engines cannot transfer full power to the track. If it is raining tomorrow, we have a good chance to be successful. This is a situation, in which we are strong. Anyway I will be satisfied with a decent finish of the race."

However, it did not rain. Nevertheless Gerd was fighting vigorously in the qualification run and eliminated numerous attacks of Faure. At the end the latter run down his truck with the three-pointed star and did not make it for the finish.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Gerd obtained four points for place seven and was checking the sky during the lunch break once again. Although the clouds were moving around they brought no rain at all.

The next race is due in two weeks in Nogaro in France. However, Buggyra will be absent together with some other trucks. The team wants to fulfil the promise of boycott - on contrary to some others.

DO NOT FORGET - we will meet at the home circuit of Most in 82 days!

[WWW.**BUGGYRA**.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

4. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2001

místo: A1-Ring /Rakousko/
termín: 9.-10. 6. 2001

výsledky:	měřený trénink:	7. Gerd Körber	1:04,420
	kvalifikační závod:	7. Gerd Körber	15:25,945
	pohárový závod:	Gerd Körber	DNF

Na rakouský A1-Ring vyjeli mechanici se soupravami ve středu večer a na okruh přijeli ve čtvrtek odpoledne. Během večera postupně dojížděli i ostatní členové týmu a kolem půlnoci dorazil šéf stáje Martin Koloc. Obdobně jako v Misano začal víkendový program už v pátek, kdy se jel press-day. Po jeho skončení vyměnili mechanici v motoru injektory a na zadní nápravu dali nové brzdové kotouče.

V sobotu od rána přšlo a to se ukázalo, že je pro Buggyru živá voda. V prvním volném tréninku s ní Gerd zajel mezi dvanáctkou supertrucků druhý nejrychlejší čas na kolo a hned v tom následujícím všechny šokoval, když vyhrál s náskokem sedmi desetin vteřiny před svým krajanem Östreichem. Odpoledne přestalo pršet a na osychající dráze se začala projevovat větší vytrvalost především vozů MAN. I tak bylo páté místo v posledním volném tréninku vynikající, vždyť před Gerda se dostal jen jediný mercedes velezkušeného Brita Parrishe. Měřený trénink se jel už na naprosto suché trati a celý tým vzhlížel nahoru a v duchu prosil nebesa, aby opět spustila svá stavidla. Leč nestalo se a Gerd se s ostatními jezdci pustil do souboje s časem. Ke konci tréninku se začalo ukazovat, že některé týmy více než s časem bojují se strategií, neboť překročily povolený počet kol. Po dvouhodinovém jednání komisaři FIA „odsoudili“ jen Francouze Faura... Gerd tak obsadil v tréninku sedmé místo. Martin Koloc byl se sobotními výsledky velice spokojen: „Na mokru Gerd předvedl, že je vynikající jezdec a může s Buggyrou i vyhrávat. Rozdíly ve výkonech vozů se mažou a lepší auta nemohou svoji větší sílu přenést až na dráhu. Pokud bude zítra pršet, máme šanci uspět. V tom je zatím naše síla, ale budu rád, když dojedeme.“

Nepršelo. Přesto Gerd bojoval v kvalifikaci jako lev a odrážel jeden útok Faureho za druhým. Ten nakonec svůj stroj s třicípkou hvězdou utrápil a do cíle ani nedojel. Gerd si připsal čtyři body za sedmé místo a během oběda opět pošilhával po obloze. Mračna se sice stahovala, ale populární větu pana Kemra z filmu „Na samotě u lesa“

nemohl pronést nikdo. Další body si Gerd na své konto už v Rakousku nepřipsal. Krátce před polovinou hlavního závodu musel odstoupit kvůli prasklé pneumatice na přední nápravě. Jak později mechanici odhalili, nešlo o klasický defekt, ale o výrobní vadu.

Příští závod se má jet za dva týdny ve francouzském Nogaru, ale Buggyra spolu s některými dalšími vozy bude na startu chybět. Tým chce svůj slib o bojkotu tohoto závodu - na rozdíl od jiných - splnit.

Pozor - na domácím okruhu v Mostě se sejdeme už za 82 dní!

WWW.BUGGÝRA.COM