



9th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2001

Place: Zolder /Belgium/
Date: 15.-16. September 2001

Results:	Timed practice:	7. Gerd Körber	1:53,822
	Qualifying race:	Gerd Körber	DNF (-7 laps)
	Cup race:	Gerd Körber	DNF (-5 laps)

In the morning a typical cold and rainy weather ruled over Zolder. Two time practices took place under these conditions.

Gerd likes water but the whole team had nothing but bad luck this time. Martin Koloc and the mechanics were looking for optimum tuning of the truck, because the track was significantly changed compared to previous years. However they had hardly any possibility to test new adjustments of Buggyra. Gerd had to stop all test shortly after starting the first practice due to turbocharger failure. In the second practice the situation was repeated just the same way. Third time practice was already on the dry track but our pilot could not finish a single full lap. His efforts were stopped by ruptured power steering oil tube. Last item of the agenda on Saturday was the time practice which results decide upon the position of starting grid of Sunday's qualifying race. The mechanics worked very hard and the truck was able to keep the pace for the whole period of one hour reserved for qualification. Gerd was showing balanced performance around 6th place. It seemed this would be the final result but in the last moment Parrish from UK pushed through and succeeded in overtaking Gerd by mere 0.19 second. Taking into account the preceding difficulties, the result is anyway excellent. Gerd has reserved the better position in the fourth row for himself. For the conditions of expected strong rain this position may be a good start to be even more successful in the qualifying race. The evening job of the mechanics will include regular checking and maintenance and in addition also the replacement of front brake discs and adjustment of rear axle.

Gerd was starting into the qualifying race on Sunday from place seven of the fourth row. The start was successful and very quickly he got to place five. However, Bösiger from Switzerland succeeded to get ahead of Gerd already during the first lap. The distance to Parrish from UK on place seven was sufficient and gradually increasing. In the middle of the fourth lap Buggyra suddenly slowed down and drove off the track to the barrier. The race was won by Kreuzpointner from Germany followed by Luostarinen from Finland. Albacete from Spain was the third with some loss to the first two. It was very busy in the pits and since there

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

was no time for detailed analysis of the failure, Martin Koloc decided to replace whole engine immediately. There were less than two hours left to the start of the cup race but the well orchestrated team of mechanics made it and Gerd appeared in time on the starting grid at the end of the group of fifteen trucks, i.e. in row eight. Step by step he was able to move forward overtaking slower drivers of Group B. In the finish of the fourth lap he was already seventh losing six seconds to Parrish. After four more laps he was already in direct contact with him and since he was making the times that were faster by more than one second, it seemed more than clear that Parrish would be soon overtaken. But Gerd was not destined to see the chequered flag in Belgium either. In the ninth lap a failure in the rear axle suspension stopped him. On the rostrum Luostarinen occupied the highest position, accompanied with Kreuzpointner and Albacete ranking second and third, respectively.

9. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2001

místo: Zolder /Belgie/

termín: 15.-16. 9. 2001

výsledky:	měřený trénink:	7. Gerd Körber	1:53,822
	kvalifikační závod:	Gerd Körber	DNF (-7 kol)
	pohárový závod:	Gerd Körber	DNF (-5 kol)

„Zolder jsem nikdy nemiloval,“ říká šéf týmu Buggyra Truck Racing Martin Koloc a při těchto slovech se mu určitě vybavuje okamžik, ve kterém narazil v plné rychlosti do betonové zdi. Bylo to ve volném tréninku před závody. Martin tehdy jel o druhý titul a jeho soupeři si rázem mnuli ruce štěstím, že je ze hry venku. Jeho Sisu přišlo o čumák, přední náprava odpochovala skoro o metr dozadu a pod autem bylo naštosováno asi třicet pneumatik z ochranné bariéry. I když „ochranná bariéra“ je na belgickém okruhu velmi nadnesený pojem. Mechanici skončili kolem osmé ráno a Martin vyhrál. Nejen v Zolderu, vyhrál i ten titul šampióna. Kolocovi „kluci“ byli a jsou učebnicovým příkladem zlatých českých ručiček. Černé vzpomínky na Zolder má i Konrád Hahn. Před dvěma roky se tak dlouho strkal s mladým Švédem Sturesonem, až přistál po nárazu do zdi ve dvoumetrové výšce na zachytných plotech. Kabina jeho mercedesu se setrvačností utrhla a visela schlíple dolů. O rok dříve si Lutz Bernau krátce po startu doslova naložil do kabiny asi tunový kus betonu. Úsměv na tváři vyvolává příběh Frankieho Vojtíška, kterému utekl „tuplák“ skrz plot a malý lesík až do přílehlého plavebního kanálu. Jedno kolo mechanici vylovili, ale to druhé už nikdy nikdo nespatriil. Zolder je zrádný a nebezpečný. Snad právě proto se hodně změnil ve své první třetině po startu.

Mechanici dorazili se soupravami na okruh ve středu večer asi pět minut před jeho uzavřením a jenom provizorně zaparkovali. Se stavbou depa začali ve čtvrtek dopoledne. V průběhu dne začali dojíždět ostatní členové týmu a další přijeli během pátku. S nimi dorazili i dva výherci soutěže, kterou pro své odběratele vypsali jeden z nejvýznamnějších partnerů našeho týmu eD'system Czech.

Oficiální závodní program začal v sobotu dopoledne volnými tréninky. Počasí Gerdovi přálo, neboť poměrně hustě přšelo, a hledalo se optimální nastavení vozu. Nenašlo se v prvním a nenašlo se ani ve druhém tréninku. Proti bylo turbodmychadlo, které v obou případech odmítlo poslušnost krátce po nájezdu Buggyry na dráhu. Třetí volný trénink se jel odpoledne už na suchu. Ani tentokrát nezískal tým inženýrů a

techniků dostatek potřebných dat. Pro změnu byla proti olejová hadice u servořízení, která praskla, přestože je dimenzována na několikanásobné tlaky. Jenže stále chyběla tolik potřebná data. A nastala nejdůležitější hodina dne - měřený trénink.

Gerd jezdil velmi dobře a pohyboval se mezi pátým a sedmým místem. Už se dokonce zdálo, že v konečném účtování bude šestý, ale v poslední minutě vyměřeného času skočil na jeho pozici britský matador Parrish. Pouhých 19 setin vteřiny rázem odsunulo Gerda o jednu řadu dozadu na startovním roštu nedělní kvalifikační jízdy. I tak zavládla po celodenních útrapách v depu dobrá nálada. Po vyhodnocení všech dat a krátké poradě se mechanici pustili do výměny kotoučů na předních brzdách a do seřízení zadní nápravy. Objevila se však ještě závada v elektroinstalaci. Důkladná prohlídka kabelů odhalila hrozen drátů, které se spekly dohromady v hlavním kanále nad rozžhavenými výfukovými filtry. Jejich preparace končila v době, kdy už se hodiny přehoupaly přes půlnoc.

Přišla neděle, to znamená hlavní soutěžní den. Snad každý, kdo vylezl ze zahřáté postele do chladného rána, se nejdříve podíval na nebe. Zatím nepršelo, ale načernalé mraky byly v dohledu. Gerd má vodu rád, to už víme. Před startem kvalifikace začaly na dráhu pronikat sluneční paprsky. Buggyra najíždí na rošt a řadí se na své místo. Je odstartováno! Gerd skvěle vyráží a jde okamžitě přes Parrishe. Náhle vpředu Bösiger na chvíli opouští trať a Buggyra je pátá! Ještě před průjezdem do druhého kola ale zase o jedno místo klesá. Nedá se nic dělat, Bösiger letos aspiruje na titul a má na to. Také do dalšího kola najíždí Gerd šestý a zvyšuje náskok na Parrishe. Vypadá to dobře! Už to ale nevypadá dobře... Buggyra zpomaluje a zajíždí mimo dráhu do bezpečí ke svodidlům. Nikdo neví, co se stalo. Gerdova vysílačka přináší špatnou zprávu - asi se zadřel motor. Začíná předlouhé čekání na odtahovku. To je další bolest Zolderu. Na okruhu na Čukotce určitě funguje rychleji. Konečně je auto v depu. Šéf týmu se dlouho nerozmýšlí, není čas na detaily: „Vyměníme motor!“ Do startu pohárového závodu zbývají dvě hodiny! To, co pak vidí diváci, kteří procházejí depem, vyráží všem dech. Nikdo z nich v tu chvíli není schopen spočítat, kolik vlastně mechaniků a dalších lidí z týmu na autě najednou dělá. Jako v mraveništi. Minuty teď utíkají neskutečně rychle. A pracuje se na všech frontách. Depo dostává nestále informace o dění na dráze. Začalo totiž pršet a program se trochu natahuje. Dobrá je každá minuta. Nový motor poprvé naskočil, Kolocovi „kluci“ to stihli! Dokonce stačili i vyměnit kola na mokro. Buggyra vyjíždí z depa a z okolního davu zaznívá potlesk - pro zlaté české ručičky.

Na roštu stojí Gerd v poslední osmé řadě. Když pak celý had najíždí letmým startem k semaforům, je ještě v šikaně před cílovou rovinkou a nevidí, že už padla zelená. Brzo se však dostává přes slabší jezdce a při prvním průjezdu cílovou čarou figuruje jeho jméno na desátém místě. Ve druhém kole je devátý, ve třetím osmý a ve čtvrtém sedmý. Před ním jezdící Parrish má náskok šesti vteřin. Během dalších čtyř kol ztrácí Buggyra na tmavě šedý mercedes už jen půl vteřiny! Jenže v dalším kole už Gerd pomalu zajíždí do boxů... Porucha je zřejmá hned při prvním pohledu - prasklý držák zadní nápravy. Jako uříznutý. Euforie z fantastické stíhací jízdy se rázem rozplynula.

Auto už je zpátky v depu a všem se chce rychle pryč. Začíná se balit. Je čas i hodnotit. „Letos nám o body nejde, proto jsem s výkonem v měřáku i v obou jízdách velice spokojen, i když jsme nedojeli,“ říká šéf týmu Martin Koloc. „Jsem přesvědčen, že jsme pro dobrý výsledek udělali maximum, nic jsme nezanedbali. Dokázali jsme, že můžeme hlavně mercedesům konkurovat na suchu i na vodě. Gerd například v hlavním závodě jezdil časy kolem pátého místa, to je přeci skvělé. Chtěl bych jemu i ostatním členům týmu moc poděkovat. Mákli si všichni. Teď doma v klidu prostudujeme a vyhodnotíme nasbíraná data a na Lausitzring pojedeme opět dokonale připraveni.“