



1st Race of the

FIA European Truck Racing Cup 2001

Place: Dijon /France/
Date: 28.-29. April 2001

Results:	Timed practice:	14. Gerd Körber	DSQ	(from 1st position)
	Qualifying race:	6. Gerd Körber	13:49,383	
	Cup race:	7. Gerd Körber	28:17,739	

Last weekend the French circuit Dijon-Prenois was the venue where the start of the series of eleven races of the European Cup of Trucks on Circuits 2001 took place. Compared to preceding years some modifications were made in the scheme of racing, which should make the automotive industry more attractive.

The modifications concern Super Race Truck category, which was subdivided in two groups: A - factory teams, and B - private teams with factory support. Obligatory use of restrictor in group B is another novelty. Both groups compete together, but points are awarded separately for each group.

The system of practices, qualifications and main races has also been changed in comparison to previous years. The new scheme includes three free practices plus a measured one on Saturdays. On Sundays there is a warm-up round and then the qualification rounds follow, where already the points are awarded, and then the main race. The system is getting similar to F1, which enables the spectator to see most important events during a single day.

Traditionally, the first race in France is the place where it is revealed what was done in the teams during the winter break and thus the chances for the forthcoming season can be estimated. Our Buggyra Truck Racing team departed to France without any substantial ambitions for top results. The season of 2001 should serve as a platform to start a project spanned over several years. The ultimate aim of the project is nothing less but to obtain the title of European Champion. In order to fulfil this aim several companies joined their efforts. The project is led by double champion Martin Koloc. Gerd Körber was engaged as a pilot.

However, already during free practices Körber showed that he was not contented with a role of an outsider. In the group of fourteen competitors he was able to

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

achieve times that ranked him 7th to 8th. In the most important round of Saturday - the measured practice - he was able to take fully the advantage of changing weather. Before it started to rain he had made the best time which was not beaten until the end of practice. This performance resulted in a sensational success in positioning for the start for qualification on Sunday. Next morning, however, the situation was completely changed. Körber was disqualified because of low position of the fifth wheel and therefore he had to start from the seventh row of the grid. Nevertheless he presented an excellent performance. Soon he got to eighth place and by the end of the race he managed to climb up to a very good sixth position.

The final race took place under the conditions of constant heavy rain. Based on the results from qualification, Gerd started from the third row. The start was successful and he was able to keep his fifth position during the first third of the race. After two mistakes he dropped to place eight, which also was his final result. The reason for making the mistakes were problems with windscreen fogging in the extreme rain.

The first public appearance of Buggyra Truck Racing team was surely a success. Both the pilot and the truck are able to compete with the others at the same level. A lot of work remains to be done in order to get higher. Team members started already a day after the race, when they remained on the circuit and tested different options for tuning the truck.

The next race will take place in two weeks in Valencia in Spain. We have only 125 days to go and our racing team will appear at the home circuit of Most!

1. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2001

místo: Dijon /Francie/

termín: 28.-29. 4. 2001

výsledky: měřený trénink: 14. Gerd Körber DSQ (z 1. místa)

kvalifikační závod: 6. Gerd Körber 13:49,383

pohárový závod: 7. Gerd Körber 28:17,739

Na francouzském okruhu Dijon Prenois byl v průběhu minulého víkendu odstartován jedenáctidílný seriál Evropského poháru tahačů na okruzích. Oproti minulým ročníkům došlo k některým úpravám závodního schématu, které by měly vést k dalšímu zatraktivnění tohoto motoristického odvětví. Úpravy se týkají kategorie Super Race Trucks, kde byly zavedeny podskupiny A - tovární týmy a B - privátní týmy s tovární podporou. Dalším rozdílem je povinnost použití 60mm restriktoru v kategorii B. Obě podskupiny jedou závod společně, bodování je samostatné. Oproti minulým rokům se změnil rovněž systém jízd. V sobotu se nyní jedou tři volné a jeden měřený trénink, v neděli pak wurm up a bodované jízdy kvalifikace a hlavního závodu. Systém se blíží závodům Formule 1, což divákovi umožňuje vidět to nejdůležitější během jednoho dne.

První závod ve Francii je již tradičně místem, kde se ukáže, kdo co dělal v zimní přestávce a předznamená tedy, jaké kdo má do sezóny šance. Náš tým Buggyra Truck Racing odjížděl na okruh bez větších ambicí na kvalitní výsledky, sezóna 2001 by měla být odrazovým můstkem několikaletého projektu, jehož cílem je bezvýhradně získat titul Mistra Evropy. Své síly ke splnění tohoto cíle spojilo několik společností a do čela projektu se postavil dvojnásobný vítěz soutěže Martin Koloc, jako závodní pilot byl angažován Němec Gerd Körber.

Ten však už ve volných trénincích naznačoval, že nehodlá hrát roli outsidera, a dosahoval ve čtrnáctičlenném závodním poli časů na úrovni sedmého, osmého místa. V nejdůležitější sobotní jízdě - měřeném tréninku - pak bezesbytku využil rozmarů počasí a v době, než začalo pršet, zajel nejlepší čas a na špici se udržel až do konce tréninku. To mu vyneslo senzační postavení na startu nedělní kvalifikace. Ráno se však situace změnila, Körber byl diskvalifikován kvůli nízkou umístěné točce a musel startovat až ze sedmé řady roštu. Předvedl však skvělý výkon, brzy se dostal na osmou a do konce závodu až na vynikající šestou příčku.

Ve finále, které se jelo za hustého deště, tedy startoval Gerd ze třetí řady. Měl výborný start a v první třetině závodu držel pátou pozici, po dvou chybách se však propadl na sedmou pozici a na té i závod dokončil. Příčinou chyb byla tak fatální věc, jako je zamlžené přední sklo v extrémním dešti.

První vystoupení týmu Buggyra Truck Racing se bezpochyby vydařilo, pilot i závodní speciál jsou schopni bojovat se zbytkem pole. Na cestě ještě výš je nutno ještě mnoho práce, první odvedli členové týmu už den po závodě, kdy zůstali na okruhu a testovali různé varianty nastavení vozu.

Další závod se jede za dva týdny ve španělské Valencii a už pouhých 125 dní nás dělí od vystoupení závodního týmu na okruhu v Mostě!