



## 1st Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

**Place:** Barcelona /Spain/

**Date:** 18-19 May 2002

<b>Results:</b>	Time practice:	2nd Gerd Koerber	1:29.591
		5th David Vršecký	1:30.519
	Qualifying race:	4th Gerd Koerber	15:14.019
		6th David Vršecký	15:25.416
	Final race:	5th Gerd Koerber	26:02.185
		6th David Vršecký	26:05.663

**Report:** The first event of the Cup series of this year hosted eleven trucks. Gerd started with excellent results in free practices, where he was achieving second best times after Luostarinen. David was around place five. The good condition of both pilots was also apparent in the time practice, where they confirmed the positions from preceding free practices. The commissioners however adjusted the results of some pilots, which meant that Gerd was moved to place three and David to place six for the start into the qualifying race. Due to hot weather the team was concerned about excessive exhaust smoke production of the engines and decided to limit the power. Despite that Gerd finished fourth and David sixth. Both of them also started very well into the main race but after several turns Gerd collided with Tatra of Matějovský and dropped to the end of the group. Although the power of the engine was still limited, already in 13th lap he started to tail David, who was driving fifth at that time. Gerd utilized his long-term racing experience and succeeded to overtake his team mate and to take the points for fifth place. The first appearance of David in the prestigious Super Truck class was really wonderful. He was able to repulse all attacks of Matějovský and to defend the sixth place for himself.

**The next race of FIA European Truck Racing Cup:** 25-26 May 2002, Misano, Italy

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 1. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : Barcelona /Španělsko/  
termín : 18. - 19.5. 2002

výsledky :	měřený trénink	2. Gerd Koerber	1:29,591
		5. David Vršecký	1:30,519
	kvalifikační závod :	4. Gerd Koerber	15:14,216
		6. David Vršecký	15:25,416
	pohárový závod :	5. Gerd Koerber	26:02,185
		6. David Vršecký	26:05,663

**report :** V úvodním podniku letošního šampionátu začal Gerd v konkurenci jedenácti vozů výbornými časy ve volných trénincích, ve kterých jezdil druhé časy za Finem Luostarinenem. David se pohyboval kolem pátého místa. Svoji formu potvrdili oba i v měřeném tréninku, ve kterém své pozice potvrdili. Komisaři však výsledky několika jezdců upravili a do kvalifikace startoval Gerd ze třetího a David ze šestého místa. Vzhledem k teplému počasí se tým obával nadměrné kouřivosti motorů a rozhodl se ke snížení výkonu. I přesto dojel Gerd na čtvrté a David na šesté pozici. Do hlavního závodu oba i dobře odstartovali, ale Gerd měl po několika zatáčkách kolizi s Matějovského Tatrou a spadl až na konec celého pole. I přes nižší výkon motoru se postupně propracovával vpřed a ve 13. kole už začal dýchat na záda Davidovi, který v té chvíli jezdil na páté pozici. Dlouholeté závodní zkušenosti zúročil i v předjetí svého týmového kolegy a připsal si body za páté místo. Skvěle se mezi supertrucky uvedl David, který jako nováček prestižní divize odrazil všechny útoky Matějovského a uhájil šestou příčku.

příští závod Evropského poháru:

25.-26.5.2002 Misano/Itálie