



Invitation Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

Place : Estoril/Portugal
Date : 11.-12.5.2002

| | | | |
|-----------|--------------------|------------------|-----------|
| Results : | Time practice: | 2. David Vršecký | 2.10.356 |
| | | 3. Gerd Koerber | 2.10.357 |
| | Qualifying race 1: | 2.Gerd Koerber | 21.37.019 |
| | | 3.David Vršecký | 21.54.082 |
| | Qualifying race 2: | 2.Gerd Koerber | 21.37.019 |
| | | - David Vršecký | DNF |
| | Final race: | 2.Gerd Koerber | 24.35.456 |
| | | - David Vršecký | DNF |

report : The racing weekend in Portugal took place in an unexpectedly cold weather. Eight trucks entered the Super Race Truck class. The organizers however made the arrangement usual for the invitation races, which are not part of the European Cup, and sent the Super Trucks on the track together with thirteen entrants on the Race Truck class.

The track has considerable differences in altitude and numerous left and right sharp turns. Right from the initial practice sessions the races were dominated by CAT and Buggyra trucks. Both teams shared the forefront positions in the time practices. The fastest was Harri Luostarinen, but the newcomer in this class, David Vršecký, approached him to mere 1.37 seconds in his very first start. Gerd Koerber was another 0.22 second behind. His loss was mainly due to wrong composition of the differential. The night shift eliminated this problem and also the GyrTech engine was changed in his truck.

The result was clearly visible in the very first qualifying race of Sunday. Koerber was considerably faster and finished second after Luostarinen with the loss of 2.856 seconds. David Vršecký managed well and took the third place together with his first cup in the Super Truck class. The pilots were doing well also in the 2nd Qualifying race. Gerd repeated his second place. Unfortunately David had to retire from place three in the middle of the race. An engine failure was the reason, namely low oil pressure. Only two hours remained till the start of the final race but nevertheless the team of the mechanics was able to repair the defect. David managed to start at least from the pits, but unfortunately enough he suffered again from the engine malfunction. This time it was the turbocharger. For the third time Gerd achieved second place after Luostarinen.

The results achieved by both pilots are excellent, nevertheless the points will be given under the circumstances of much tougher competition only in Barcelona in a week.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Zvací závod pro účastníky

Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : Estoril/Portugalsko

termín : 11.-12.5.2002

| | | | | |
|------------|------------------------|------------------|-----------|-----|
| výsledky : | měřený trénink | 2. David Vršecký | 2.10.356 | |
| | | 3. Gerd Koerber | 2.10.357 | |
| | 1.kvalifikační závod : | 2.Gerd Koerber | 21.37.019 | |
| | | 3.David Vršecký | 21.54.082 | |
| | 2.kvalifikační závod : | 2.Gerd Koerber | 21.37.019 | |
| | | - David Vršecký | odstoupil | pro |
| | | | poruchu | |
| | finálový závod : | 2.Gerd Koerber | 24.35.456 | |
| | | - David Vršecký | odstoupil | pro |
| | | | poruchu | |

report : Celý závodní víkend v Portugalsku provázelo neočekávaně chladné počasí. Do závodu se přihlásilo v kategorii Super Race Truck osm speciálů, ovšem pořadatelé učinili při zvacích závodech, které nejsou součástí Evropského poháru, poměrně obvyklý krok a poslali supertahače na trat' současně se třinácti vozy třídy Race Truck. Na dráze s velkým převýšením a množstvím levotočivých i pravotočivých ostrých zatáček dominovaly od úvodních tréninků vozy značek CAT a Buggyra. Ty si i rozdělily přední příčky v měřených trénincích, nejrychlejší byl Harri Luostarinen, ale nováček kategorie David Vršecký se mu ve své premiéře přiblížil na 1,37 vteřiny, Gerd Koerber zaostal o dalších 0,22 vteřiny. Gerdova ztráta vyplývala především z chybného složení diferenciálu. Noční směna tento problém odstranila a vyměnila na Koerberově voze i motor GyrTech. Výsledek se projevil hned v prvním nedělním kvalifikačním závodě, kdy Koerber výrazně zrychlil a do cíle dojel za Luostarinenem na druhém místě se ztrátou 2,856 vteřiny. David Vršecký si s přehledem dojel pro třetí místo a svůj první pohár z kategorie Super Truck. I ve druhé kvalifikační jízdě si vedli piloti týmu dobře, Gerd zopakoval druhé místo, David, bohužel, pro poruchu motoru - nízký tlak oleje - v polovině závodu odstoupil ze třetího místa. Do finále zbývaly pouze dvě hodiny, přesto tým mechaniků závadu odstranil a David stihl alespoň start z depa, ovšem i tentokrát ho vyřadila porucha, nevydrželo turbodmychadlo. Gerd potřetí dojel za Luostarinenem na skvělém druhém místě. Výsledky obou jezdců jsou výborné, ale o body a s mnohem tvrdší konkurencí se pojedje až za týden v Barceloně.

příští závod Evropského poháru:

18.-19.5.2002 Barcelona/Španělsko

WWW.BUGGYRA.COM