



3rd Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

Place: A1-Ring /Austria/
Date: 8-9 June 2002

Results:	Time practice:	3rd David Vršecký	1:04.422
		4th Gerd Koerber	1:04.528
	Qualifying race:	2nd Gerd Koerber	15:18.550
		5th David Vršecký	15:29.276
	Final race:	2nd Gerd Koerber	23:51.081
		7th David Vršecký	24:25.613

Report : Our team arrived to A1-Ring in Austria with the aim to confirm the excellent result from Italy, where after a long time we could again enjoy the sweet feeling of the podium. Friday was reserved for test trainings and David prepared the first shock for the very beginning. In the initial two laps he made the time which was almost one minute slower than the other pilots. As it appeared later, the problem was not his slow driving, but the route: he just took his way along the classic "formula" circuit, which is almost two kilometres longer. On Saturday afternoon black clouds were moving around A1-Ring and the track was wet of heavy rain. Gerd was feeling his element and immediately in the first free practice he took second place losing one tenth of second to Luostarinen. The second practice was won by Gerd. David was also doing very well, making third and fourth time. The decision-making about tyres and adjustments prior to the time practice was very close to lottery. The mountain climate of this circuit is just unpredictable. The team betted on dry weather and this proved to be right. The ranking on the top changed several times and Gerd was not missing there. David shocked everybody by taking the first position ahead of Gerd just before the end of the time period. However, in the last minute or joy was spoilt by Luostarinen and Bösiger, who overtook both Buggyras just by thousandths of second. But there was even more of disappointment to come: Checking the official results we found out that both our pilots were moved to the last row as a penalty for exceeding the permitted number of laps. Most probably they were still able to sleep well and to forget this bad luck, because right from the start they were struggling forward and in the finish of the first lap they were already driving on positions three and four behind Luostarinen and Bösiger. In the fifth lap they took advantage of Bösiger's collision and moved just behind the leading Finn. In the 13th lap, which was last but one, Ferte from France hit David's rear and pushed him out of the track. Until he managed to get back, he dropped to fifth place behind Albacete. Nevertheless he was able to resist safely the attacks of Matějovský and his Tatra. Gerd had the

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

best start to the final race and he was the one to set the pace until the beginning of the third lap. Then he was overtaken by Luostarinen after an immense pressure. The ranking did not change till the end of the race and both of them finished far ahead of all the other competitors. David also started very well and he was able to keep excellent fourth position for two thirds of the race. In the finish curve of the 16th lap he went out of the track for a moment and dropped by two positions. Then Matějovský took the advantage of the very same place during the last lap and pushed David out again. This meant seventh place for him, but anyway the team leader Martin Koloc was satisfied. He thanked to the whole team for good work at a short meeting after the race. After three events Gerd reduced the loss to Albacete on the second place to 11 points. David is seventh, 4 points behind Matějovský.

The next race of FIA European Truck Racing Cup: 22-23 June 2002, Nogaro, France

3. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : A1-Ring /Rakousko/
termín : 8. - 9.6.2002

výsledky :	měřený trénink	3. David Vršecký	1:04,422
		4. Gerd Koerber	1:04,528
	kvalifikační závod :	2. Gerd Koerber	15:18,550
		5. David Vršecký	15:29,276
	pohárový závod :	2. Gerd Koerber	23:51,081
		7. David Vršecký	24:25,613

report : Na rakouský A1-Ring přijel náš tým s cílem potvrdit vynikající úspěch z Itálie, kde jsme si po dlouhé době opět vychutnali slastný pocit z umístění na stupních vítězů. Pátek byl vyhrazen pro testovací tréninky a David připravil hned na začátek první šok, když zajel v úvodních dvou kolech čas, který byl téměř o minutu horší, než jaký dosahovali ostatní jezdci. Jak ale vyšlo najevo, nebylo to tím, že by jel pomalu, jen se vydal po klasickém „formulovém“ okruhu, který je téměř o dva kilometry delší... V sobotním dopoledni se nad A1-Ringem honily černé mraky a dráhu zkrápěl hustý déšť. Gerd se cítil ve svém živlu a hned v prvním volném tréninku obsadil druhé místo se ztrátou desetiny vteřiny na Fina Luostarinen a druhý trénink dokonce vyhrál. Výborně mu sekundoval David, který se blýskl třetím, respektive čtvrtým časem. Doslova loterii připomínalo před měřeným tréninkem rozhodování, jaké pneumatiky a nastavení vozů zvolit, neboť zdejší horské klima je velice nevyzpytatelné. Tým vsadil na sucho a udělal dobře. Pořadí na čele se několikrát změnilo a nechybělo tam ani Gerdovo jméno. Šok ale všem připravil David, který se těsně před koncem vymezeného času vyhoupl na špici před Gerda! V poslední minutě však naši radost pokazili Luostarinen a Bösigler, kteří se o tisíce vteřiny dostali před obě Buggyry. Daleko větší zklamání však přinesl pohled do oficiální výsledkové listiny. Oba naši jezdci byli za překročení povoleného počtu kol odsunuti až do poslední řady. Zřejmě se ale dobře vyspali a na všechno zapoměli, neboť hned od startu šli tvrdě vpřed a cílem prvního kola projížděli na třetí a čtvrté pozici za Luostarinenem a Bösiglerem. V pátém kole využili kolize Bösigera a posunuli se za Fina. V předposledním 13. kole narazil Francouz Ferte zezadu do Davida a vystrčil ho z dráhy. Než se na ni stačil vrátit, klesl na páté místo za Albaceteho. Útoky Matějovského Tetry však bezpečně odrazil. Do hlavního závodu odstartoval nejlépe Gerd a až do nájezdu do třetího kola diktoval tempo, pak podlehl obrovskému náporu Luostarineny. Spolu pak dojeli v nezměněném pořadí s velkým náskokem do cíle. Výborně vystartoval i David a dvě třetiny závodu se držel na skvělé čtvrté pozici. V cílové zatáčce 16. kola na chvíli vyjel z dráhy a klesl o dvě

příčky. Ve stejném místě ho v posledním kole vystrčil z tratě Matějovský a David dojel sedmý. I tak byl nakonec šéf stáje Martin Koloc s výsledky obou svěřenců spokojen, což vyjádřil na krátkém mítinku po závodech, kde za dobrou práci také poděkoval mechanikům i celému realizačnímu týmu. Po třech podnicích stáhl Gerd ztrátu na druhého Albaceteho na 11 bodů, David je sedmý o čtyři body za Matějovským.

Příští závod Evropského poháru:

22.-23.6.2002 Nogaro /Francie/