



4th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

Place: Nogaro, France
Date: 22-23 June 2002

Results:	Time practice:	2nd Gerd Körber	1:50.516
		4th David Vršecký	1:51.532
	Qualifying race:	2nd Gerd Körber	16:39.580
		5th David Vršecký	16:51.786
	Final race:	3rd David Vršecký	26:30.378
		6th Gerd Körber	-4 laps

Report : Our team arrived to Nogaro in France with a clear target - to enable both our pilots to climb one step in the current ranking of the Cup. However, in case of Gerd even a substantial reduction of the lead of Albacete on place two with eleven more points would mean a success. However, the system in which the points may be obtained from two races only does not make this task easy at all. It seemed therefore more realistic that David would try to attack Matějovský on sixth place, having “only” four more points.

Since the race in Austria, GYRTECH engines went through substantial changes that were supposed to assist both pilots in the fulfilment of this formidable task. Martin Koloc with the team of engineers decided to use a new generation of camshaft including a new modification of fuel injection with improved control program of the engine. This complex of changes was supposed to enhance especially the reaction of the engine to the accelerator and to adjust it for higher performance.

The racing weekend in Nogaro started with journalist rides. The representatives of French media could use the co-pilot seat to enjoy the speed and the power of Formula 1 among trucks. However, looking into pale faces of some of them one could rather speculate about fright and dismay in terms of this unique lifetime experience ... In the afternoon the pilots of both divisions had an opportunity to feel the track again during an hour of a test practice. This was particularly important for David who started for the first time at the circuit. The results were indicating that he was becoming ever more certain at this very technical track.

In the free practices of Saturday he was able to confirm that he indeed had managed the track well and he even made fourth best time just behind Gerd in the second free practice. In the two remaining free practices Gerd became even more successful finishing second behind the current leader of the Super Race Trucks division, Harri Luostarinen from Finland. However, the most important round came in the late afternoon. Within an hour each pilot had to make the

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

maximum of 15 laps on the track of 3 636 metres and reach the best possible time. After one third of the time practice Gerd was on place three and David on place five. Luostarinen was in the lead. Then both Buggyra trucks took a “rest” of twenty minutes in the pits. After quick assessment of the data and subsequent adjustments of the frame and engine software both trucks went again to the track, which in the meantime became rather empty. Gerd made one slower lap and then pulled forward. Suddenly he was leading the current ranking. Apparently David wanted to demonstrate that Buggyra trucks are twins and climbed to place four. In the end we were only disappointed by Bösiger who tightly overtook Gerd and won the practice.

Bösiger in the pole position was also able to make the best start for the qualifying race. Gerd and Luostarinen were immediately following him. Local pilot Ferte overtook David and was driving on fourth place. Albacete was sixth and Matějovský seventh. The leading group of three made some distance from the other trucks behind and kept their ranking until the finish. David was keeping himself just behind Ferte but also had to resist the attacks of Albacete, who did not like at all to remain on the sixth place. Then Albacete was too fast entering the finish turn in the sixth lap and went out of the track. Before he made it back again, Matějovský rushed forward and did not yield his place any more. Thus David could peacefully finish on fifth place and collect the points.

Prior to the start of the final race both our pilots were very much self-confident and especially Gerd was clearly aiming to the very top after third place from Misano and second from A1-Ring. He made the best start and went to the lead. During the first three laps he was safely in the front but then he was penalized by stop and go for reportedly early start. This pushed him back behind the colourful group of trucks but still he started to chase the leading positions again. At that time the leader was Luostarinen, followed by Bösiger, Ferte, David, Albacete and Matějovský. The Finn was trying very hard to get separated from the pack behind him but this led to a big mistake and his Caterpillar finished buried in the safety zone. For the remaining seven laps David was able to keep the third place, although several times he was just next to the limits in his efforts to defend his position against Albacete. In the end he was rewarded by climbing to the podium and collecting the laurel for the first time in his life. Together with Bösiger who won and Ferte on the second place he could enjoy the lap of honour in front of full and cheerful stands. Gerd had really bad luck because during his pursuit the oil supply tube cracked in the tenth lap. Despite this he was able to make it to the finish with the damaged truck and this was just sufficient to be classified on sixth place.

After four events Gerd remains on third place and his loss to Albacete was reduced by one point. David is very satisfied with his sixth place in front of Matějovský.

The next race of FIA European Truck Racing Cup:

13-14 July 2002, Nürburgring, Germany

WWW.BUGGYRA.COM

4. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : Nogaro /Francie/

termín : 22.-23.6.2002

výsledky :	měřený trénink:	2. Gerd Körber	1:50,516
		4. David Vršecký	1:51,532
	kvalifikační závod:	2. Gerd Körber	16:39,580
		5. David Vršecký	16:51,786
	finálový závod:	3. David Vršecký	26:30,378
		6. Gerd Körber	- 4 kola

report : Do francouzského Nogara přijel náš tým s jasným cílem: zlepšit postavení obou jezdců v průběžném hodnocení letošního šampionátu o jednu pozici. I když v případě Gerda by bylo úspěchem i výrazné snížení jedenáctibodového náskoku druhého Španěla Albaceteho, což je v systému pouhých dvou bodovaných jízd samo o sobě nelehkým úkolem. Mnohem reálněji se tak jevil Davidův útok na šestého Matějovského, na kterého ztrácel „pouhé“ čtyři body.

Od závodu v Rakousku doznaly motory GYRTECH podstatné změny, které měly napomoci oběma jezdcům nelehký úkol splnit. Martin Koloc se s týmem inženýrů rozhodl použít novou generaci vačkového hřídele, včetně nové modifikace vstříků paliva s využitím vylepšeného řídicího programu motoru. To vše by mělo v komplexu přispět především k lepší reakci motoru na plynový pedál i k jeho nastavení na vyšší výkon.

Závodní víkend začal v Nogaru pátečními novinářskými jízdami, ve kterých si zástupci francouzských sdělovacích prostředků mohli vychutnat v roli spolujezdců rychlost a sílu vozů truckové formule. I když při pohledu do pobledlých tváří některých z nich se spíše než o zážitku na celý život dalo hovořit o hrůze a zděšení... Odpoledne pak měli jezdci obou divizí možnost znovu si „osahat“ dráhu v hodinovém testovacím tréninku. To bylo důležité především pro Davida, který na zdejší okruhu startoval poprvé. Podle dosahovaných časů bylo vidět, že na technicky velice náročné trati získává stále větší jistotu.

To ostatně potvrdil v sobotních volných trénincích, kdy dokonce ve druhém zajel čtvrtý čas hned za Gerdem. Tomu se dařilo ještě lépe v obou zbývajících, ve kterých skončil druhý za dosavadním vedoucím závodníkem divize Super Race Trucks Harri Luostarinenem z Finska. Rozhodující jízda dne však byla na programu v podvečer. Ve vymezené hodině měl každý z pilotů možnost maximálně 15x obkroužit 3636 metrů dlouhou trať a zajet co nejrychlejší čas. Po první třetině měřeného tréninku figuroval Gerd na třetím a David na pátém místě. Ve vedení byl Luostarinen. Pak obě Buggyry zajely na dvacetiminutový „odpočinek“ do boxů. Po rychlém vyhodnocení dat a následných úpravách nastavení podvozků i software motorů se postupně opět vydala obě naše auta na uvolněnou dráhu. Gerd si objel

jedno pomalé kolo a pak „zatáhl“. Rázem se vyšvihl do čela průběžného pořadí. David chtěl patrně dokázat, že jeho Buggyra pochází z dvojčat, a postoupil na čtvrtou pozici. Naši radost zkazil v závěrečných minutách jen Švýcar Bösiger, který se ze druhého místa dostal těsně před Gerda.

Do kvalifikačního závodu vystartoval nejlépe z pole position Bösiger, za kterého se zavěsili Gerd a Luostarinen. Na čtvrtou pozici se před Davida propracoval domácí Ferté, šestý jezdil Španěl Albacete a sedmý Matějovský. Vedoucí trio si během první poloviny vytvořilo menší náskok, se kterým také dorazilo v nezměněném pořadí do cíle. David se držel na dosah Ferteho, ale musel zároveň neustále odrážet tvrdé útoky Albaceteho, který se nechtěl smířit se šestou příčkou. V nájezdu do cílové zatáčky šestého kola byl však Albacete příliš rychlý a vyjel z dráhy. Než se na ni stačil vrátit, přehnal se kolem Matějovský a svoji šanci už nepustil. David si tak v poklidu dojel pro body za páté místo.

Před startem do hlavního závodu si oba naši piloti hodně věřili a především na Gerdovi bylo vidět, že by po třetím místě v Misano a druhém na A1-Ringu rád vystoupil na stupeň nejvyšší. Vyrazil proto jako blesk a ujal se vedení. Tři kola jezdil bezpečně v čele, jenže pak jeho další snahu zastavila penalizace STOP and GO za údajně předčasný start. Tím se dostal daleko za pestrobarevné pole, přesto se pustil do stíhací jízdy. V té době jezdil ve vedení Luostarinen, za kterým se ostatní jezdci srovnali v pořadí: Bösiger, Ferté, David, Albacete a Matějovský. Snaha Fina oddělit se od smečky pronásledovatelů však vedla k velké chybě, po které skončil se svým Caterpillarem zahrabán v zachytné zóně. David pak po zbývajících sedm kol držel třetí příčku, i když musel opět několikrát sáhnout až na dno svých sil, aby vydržel velký nápor Albaceteho. Poprvé v životě se pak ale mohl za odměnu postavit na stupně nejlepších a převzít vavřínový věnec. Spolu s vítězným Bösigerem a druhým Fertém si ještě vychutnal čestné kolo před zaplněnými a jásajícími tribunami. Obrovskou smůlu měl Gerd, kterému v desátém kole při stíhací jízdě praskla hadice přívodu oleje. Přesto však stačil s poškozeným vozem protnout cílovou čáru, což přesně stačilo k tomu, aby byl klasifikován na šestém místě.

Po čtyřech závodech je Gerd stále třetí, když na Albaceteho stáhl ztrátu o jeden bod. Velice spokojený je David, kterému se podařilo dostat na šestou příčku před Matějovského.

Příští závod Evropského poháru:

13.-14.7.2002 Nürburgring /Německo/