



5th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

Place: Nürburgring /Germany/
Date: 13-14 July 2002

Report: The track at Nürburgring in Germany has been considerably changed since several years ago. After the straight part at the start a completely new and very technical part has been built, full of difficult bends. Thus the circuit became longer by about 600 m and is very attractive for the spectators. For the first time the pilots had the opportunity to test the demanding track on Friday in two free practices. Gerd was the one who was able to manage best the difficulties of the new part. He clearly won the first practice and therefore also set the basic record time per one lap. David was also successful - he made fifth best time but lost only 0.015 s to Luostarinen on place four. In the second free practice Gerd improved his former record time already in the first lap. Later on, however, he started to have some problems with brakes and after three slow laps he retired from the practice. The other pilots were constantly improving their times but nevertheless they were unable to get to the lead instead of Gerd. David was faster by a whole second and kept his fifth position, losing 0.028 s to Albacete on the fourth place. The third free practice of super trucks took place on Saturday morning with full stands. Gerd was most probably feeling the tremendous support from the spectators, since in fact he was the only local pilot, and moreover a very popular one. Again he was able to make the best time. David was again faster by almost a second but this was good enough only for sixth place. Shortly before the time practice in the afternoon the weather dramatically changed. The sky was overcast and it began to rain heavily. The sixty minutes limit started to run but all pilots were remaining in the pits and waiting. At the moment when 36 minutes were remaining till the end of the practice, it was announced that the practice was discontinued. The rain went on and another about an hour was spent just waiting. Then the commissioners sent an inspection vehicle to the track and decided that the practice will be split in two parts. First half an hour was started immediately and the second one was postponed until Sunday morning. Again, the time started to be counted down and on the track nothing went on. Everybody was just waiting who will dare start as the first one. At last, Arlaud from France assumed the position of a test pilot, followed by Albacete. Gradually all trucks appeared on the track but the times showed that the conditions are difficult or even dangerous. After two or three laps almost everybody gave up and retreated to the paddock. During the night the rain was stopping but instead of rain the track became foggy. The visibility in the morning was about 50 metres and the practices were postponed till the time when the weather improves. Every hour a new time schedule was issued and some of the accompanying races were being cancelled, for instance the Anglo-French Truck Cup, etc. At 13.45 the whole event was officially closed.

The next race of FIA European Truck Racing Cup: 3-4 August 2002, Alastaro, Finland

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

5. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : Nürburgring /Německo/
termín : 13.-14.7.2002

report : Dráha na německém Nürburgringu doznala od minulých let podstatné změny. Po startovní rovince následuje zcela nová technická pasáž plná náročných zatáček. Okruh se tak pro tahače prodloužil asi o 600 metrů a je i pro diváky velice atraktivní. Poprvé měli jezdci možnost vyzkoušet si zálužnosti trati už v pátek, kdy byly na programu dva volné tréninky. Nejlépe se s nástrahami nové pasáže vyrovnal Gerd, který s přehledem vyhrál první trénink a stanovil tak i základní rekordní čas na jedno kolo. Dařilo se i Davidovi. Zajel pátý čas, ale na čtvrtého Fina Luostarinen ztrácel pouhých 15 tisícín vteřiny. Ve druhém volném tréninku překonal Gerd svůj rekord už v prvním kole, pak začal mít problémy s brzdami a po objetí tří pomalých kol z tréninku odstoupil. Ostatní jezdci se neustále zlepšovali, přesto se nikomu z nich nepodařilo Gerda z první pozice odsunout. David zrychlil celou vteřinu a obsadil opět páté místo. Od čtvrtého španělského dravce Abaceteho ho dělilo 28 tisícín. Třetí volný trénink supetrucků viděly zaplněné tribuny v sobotu v poledne. Gerd patrně cítil obrovskou diváckou podporu, kterou jako jediný a navíc i velmi populární domácí jezdec má, a zajel opět nejrychlejší čas. David ubral ze svého dosavadního maxima další téměř celou vteřinu, což mu ale stačilo na šesté místo. Krátce před odpoledním měřeným tréninkem se počasí rapidně změnilo. Obloha se zakryla souvislou nízkou oblačností a spustil se hustý déšť. Ve stanovené době začala časomíra odkrajovat ze šedesátiminutového limitu, ovšem všichni jezdci stáli v boxech a vyčkávali. Když na tabuli svítil údaj, že do konce tréninku zbývá 36 minut, byl trénink zastaven. Déšť neustával a asi hodinu se čekalo, co bude dál. Poté komisaři vyslali na dráhu inspekční auto a následně rozhodli, že trénink rozdělí na dvě části. První půlhodinu dali jezdcům ihned a druhou přesunuli na nedělní ráno. Čas se zase začal odčítat, ale na dráze byl stále klid. Všichni čekali, kdo se jako první odváží na dráhu vyjet. Nakonec vzal na sebe roli jakéhosi testovacího jezdce Francouz Arlaud, kterého následoval Albacete. Postupně se na trati objevila všechna auta, ale dosahované časy svědčily o náročných až nebezpečných podmínkách pro závody. Proto prakticky všichni po odjetí dvou až tří kol další souboj s chronometrem ukončili a odjeli do depa. V noci sice déšť ustával, ale nad okruh se začala snášet mlha. Ráno se viditelnost pohybovala kolem 50 metrů a všechny jízdy byly až do zlepšení povětrnostních podmínek odloženy. Pořadatelé každou hodinu vydávali nový rozpis jízd a průběžně rušili některé vložené závody, např. anglo-francouzský pohár tahačů a podobně. Ve 13,45 h byl celý závod oficiálně ukončen!

příští závod Evropského poháru:

3. - 4.8.2002 Alastaro/Finsko