



## 6th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

Venue : Alastaro /Finland/  
Date : July 2 - 4, 2002

Results :	Official practice:	2. Gerd Körber	1:29,908
		6. David Vršecký	1:31,951
	Qualifying race:	2. Gerd Körber	16:42,628
		5. David Vršecký	17:03,914
	Final race:	2. Gerd Körber	27:14,848
		David Vršecký	DNF

### Report :

Our team arrived to the Alastaro circuit, Finland, on Wednesday night. On Thursday, the mechanics first set up the pits and then immediately started working on both trucks. In particular, it was necessary to remove the gearboxes and replace them by new ones brought by ZF service technicians. Most of the team management, led by Martin Koloc, arrived in the afternoon.

The Finnish organizers prepared a rich program for spectators. In addition to the European Championship, the circuit also hosted a Finnish Truck Championship race and four other categories, which was why the racing weekend actually took three days. The Supertruck Division opened up on Friday afternoon with two warm-up sessions. And the fact is that our drivers started in an excellent manner. It took only the opening lap to find Gerd and David on the first and third places, respectively. However, during the twenty minutes reserved for the practice, the fact that David did not know the circuit so well started showing, and he was ultimately overtaken by all other drivers, but only Bösiger from Switzerland was faster than Gerd. The second warm-up was a carbon copy of the first one, the only difference being that David improved his time by seven tenths of a second, finishing sixth. Perhaps the biggest surprise was that Luostarinen, racing on his home turf and the leading driver after the first half of the championship, finished only fourth in both of the sessions.

The Saturday morning warm-up saw David improving his Friday time by half a second, thus contributing to the pack being tight indeed. The difference between David in the sixth place and Bösiger, who finished first again, was less than a second. Gerd finished fifth and complained about stiff steering as soon as he returned to the pits. The mechanics identified a defect in the right wheel swivel pin and repaired it in next to no time. Shortly before noon, the drivers had the last warm-up, and it was Luostarinen who blew his horn to announce his attack. Just one lap into the warm-up, he achieved a time which only Gerd succeeded to match, but not quite, falling short by 0.12 s. Bösiger in the third place was slower by almost four tenths of a second. While David was slower than in the morning, he still finished sixth. Almost five hours were left before the beginning of the official practice session, and the mechanics thus had more than enough time to perform routine maintenance tasks and also to have a

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

look at the left steering swivel pin of Gerd's truck. Gerd's performance in the most important heat of the day was excellent. After the first ten minutes, he was in the second place, losing a mere four thousandths of a second to Bösiger, while David had a tug-of-war with Matějovský for the sixth position. A tactical battle ensued, with the drivers making stops in the area which makes up for the absence of a pits access road in Alastaro. The first pause seemed to benefit Gerd, who set a new circuit record shortly afterwards. Moreover, he was the first ever truck driver who achieved a time under 1 minute and 30 seconds in Alastaro, which fact was also appreciated by representatives of other teams. David still could not find the best track, losing more than a second to his best Finnish time, and remained on the seventh position, behind Matějovský driving a Tatra truck. The last few minutes of the practice session were dramatic indeed. Bösiger first stole our team's show, being sixteen hundredths of a second faster than Gerd. At that time, Gerd was parking in the pits, and there were less than five minutes left till the end of the one-hour practice session limit. Moreover, all he was allowed were two laps, as he had already used up 13 of the fifteen laps permitted. Gerd made a fast decision to make use of the last chance and set out for the track. He first took a slower, more leisurely lap to get ready, and then made his final attack. The timer once again stopped at a time under 1 minute and 30 seconds, but he was still two tenths of a second slower than Bösiger... At that time, most of the drivers had used up their fifteen lap limit, and only David had one lap left. "Give it a try, it's make or break!" he heard in his earphones. And make it he did - to the sixth position, i.e. to the third row of the Sunday qualification race.

Next morning, all the drivers checked the settings of their vehicles for the last time during a warm-up. All of them experienced a shocking awakening, as Gerd's Buggyra set a new circuit record, 0.467 second better than the previous one, right in the first regular lap. David's performance was steady and he finished sixth, before Matějovský. Bösiger had the best start into the qualification race, closely followed by Gerd. He was attacked by Luostarinen in the very first corner, but Gerd refused to be pushed off the track and increased the gap between himself and Luostarinen. The leading duo then quickly established a sufficient lead time, maintaining it until the end of the race. Luostarinen, who was driving in the third position, made a mistake toward the end, damaging his front axle, which forced him out of the race. The third place thus fell to Ferté, who calmly repelled all attacks of Albacete, thus grabbing a better position in the second row of the championship race roster. David succeeded in finishing in the excellent fifth place. He also had a very good start into the main race, holding the fourth position after Bösiger, Gerd and Albacete. He maintained it until the fifth lap, when he was heavily attacked by Luostarinen and Ferté. In a right corner, the two pushed him off the track, leaving him helplessly buried in a safety zone. Bösiger won once again, with half a second over Gerd, while the rest of the pack was scattered, the drivers losing quite some time to the leading pair.

After six races, the difference between Luostarinen in the first place and Gerd in the fourth position is a mere nine points. David loses four points to Matějovský in the sixth place. There is certainly a lot to look forward to at our home circuit in Most.

## 6. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : Alastaro /Finsko/  
termín : 2.-4.7.2002

výsledky :	měřený trénink:	2. Gerd Körber	1:29,908
		6. David Vršecký	1:31,951
	kvalifikační závod:	2. Gerd Körber	16:42,628
		5. David Vršecký	17:03,914
	finálový závod:	2. Gerd Körber	27:14,848
		David Vršecký	neklasifikován

#### report :

Na okruh do finského Alastara dorazil náš tým ve středu večer. Ve čtvrtek se mechanici věnovali nejdříve stavbě depa a hned potom začali pracovat na obou autech. Především bylo nutné vyndat převodovky a vyměnit je za nové, které přivezli servisní technici firmy ZF. Během odpoledne dorazila do dějiště závodů i převážná část vedení týmu v čele s Martinem Kolocem.

Finští pořadatelé připravili pro diváky bohatý program. Kromě evropského šampionátu se jel i domácí národní pohár tahačů a další čtyři motoristické kategorie. Proto se celý závodní víkend natáhl do tří soutěžních dnů. Divize supertrucků začala v pátek odpoledne dvěma volnými tréninky. A naši jezdci začali skvěle. Hned po prvním kole figuroval Gerd na prvním a David na třetím místě. Během vyhrazených dvaceti minut se začala projevovat Davidova menší znalost dráhy a postupně se před něj dostali všichni ostatní. Gerdův čas však překonal jen Švýcar Bösiger. Druhý trénink se jel jako podle kopíraku s tím rozdílem, že David zrychlil o 7 desetin vteřiny a zařadil se na šestou pozici. Asi největším překvapením byla čtvrtá místa domácího Luostarinen, který je po polovině šampionátu i vedoucím jezdce soutěže.

V sobotním ranním warm-upu se David zlepšil oproti pátku o půl vteřiny a přispěl tak k velké vyrovnanosti startovního pole. Odstup mezi ním na šestém místě a opět prvním Bösigerem byl necelou vteřinou. Gerd dosáhl pátého času a hned po návratu do depa si stěžoval na tuhost řízení. Mechanici přišli na závadu na čepu pravého kola a bleskurychle ji odstranili. Těsně před polednem absolvovali jezdci poslední volný trénink. Do útoku zatroubil Luostarinen. Hned v úvodu zajel čas, kterému se dokázal na 12 setin vteřiny přiblížit jen Gerd. Třetí Bösiger ztrácel na Fina už téměř 4 desetiny. David byl sice pomalejší než ráno ve warm upu, ale přesto skončil na šestém místě. Do měřeného tréninku zbývalo přes pět hodin, a tak mechanici v klidu stihli běžnou údržbu a upravili na Gerdově autě i čep na levém kole. Do rozhodující jízdy dne vstoupil Gerd skvěle. Po prvních deseti minutách byl na druhém místě za Bösigerem s minimální ztrátou čtyř tisícín vteřiny. David se přetahoval s Matějovským o šestou pozici. Pak začala taktická bitva, kdy začali jezdci zajíždět k zastávkám na plochu, která na okruhu nahrazuje chybějící boxovou komunikaci. První pauza nejlépe svědčila Gerdovi, který se rázem postaral o nový rekord dráhy. Navíc jako první jezdec v historii trucků zajel na zdejším okruhu čas pod minutu a 30 vteřin, což uznale ocenili

i zástupci ostatních týmů. Do správné stopy se stále nemohl trefit David. Za svým nejlepším finským časem zaostával přes vteřinu a byl stále sedmý za Matějovským s Tatrou. Velké drama přinesly poslední minuty tréninku. Nejdříve radost našeho týmu pokazil Bösiger, který se dostal o 16 setin vteřiny před Gerda. Ten stál v tu chvíli „v boxech“ a z vymezeného hodinového limitu chybělo do konce tréninku necelých pět minut. Kromě toho směl zajet už jen dvě kola z patnácti povolených. Proto se rychle rozhodl využít poslední šance a vyrazil na dráhu. Po prvním volnějším okruhu se nadechl k závěrečnému ataku. Časomíra se opět zastavila pod jednou minutou a 30 vteřinami, ovšem na Bösigerův čas chyběly dvě desetiny... V té době už měla většina jezdců 15 kol za sebou a jedno jediné zbývalo Davidovi. Do sluchátek mu zněl pokyn: „Zkus to, je to hop nebo trop!“ A byl z toho hop na šesté místo, tedy do třetí řady nedělního kvalifikačního závodu.

Ráno si ještě všichni naposledy vyzkoušeli nastavení vozů ve warm upu. Všechny šokoval hned v úvodu Gerd, jehož Buggyra hned v prvním ostrém kole stanovila o 0,467 vteřiny nový rekord dráhy. David jezdil vyrovnané časy a zařadil se na šesté místo před Matějovského. Do kvalifikačního závodu nejlépe odstartoval Bösiger, za kterého se pověsil Gerd. Hned v první zatáčce na něj zaútočil Luostarinen, ale Gerd se nenechal vytlačit z dráhy a Luostarinenovi poodjel. Vedoucí dvojice si pak rychle vytvořila dostatečný náskok, se kterým také v nezměněném pořadí dojela do cíle. Luostarinen na třetím místě ke konci závodu chyboval, poškodil přední nápravu a musel odstoupit. Na jeho pozici se tak dostal Ferté, který odrazil s přehledem všechny útoky Albaceteho a zajistil si lepší místo ve druhé řadě startovního roštu pohárového závodu. Vynikající 5. místo vybojoval David. Ten pak i výborně vystartoval do hlavní jízdy a usadil se za Bösigerem, Gerdem a Albacetem na 4. pozici. Tu držel až do pátého kola, ve kterém na něj tvrdě zaútočili Luostarinen a Ferté. V pravotočivé zatáčce ho pak vytlačili z dráhy a David zůstal bezmocně zahrabán v záchytné zóně. Zvítězil opět Bösiger půl vteřiny před Gerdem, ostatní dojížděli roztroušeni už s velkými ztrátami.

Po šesti závodech je mezi prvním Luostarinenem a čtvrtým Gerdem rozdíl pouhých devíti bodů, David ztrácí na šestého Matějovského čtyři body. Na domácí trati v Mostě se tak máme na co těšit.