



## 7th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2002

**Place:** Most, Czech Republic  
**Date:** 30 August - 1 September 2002

<b>Results:</b>	Time practice:	1st Gerd Körber	1:52.380
		5th David Vršecký	1:53.968
	Qualifying race:	1st Gerd Körber	15:18.928
		5th David Vršecký	15:42.914
		(including 20-second time penalty)	
	Final race:	2nd David Vršecký	22:50.492
		6th Gerd Körber	23:02.015

**Report:** Together with Nürburgring the event in Most belong to the highlights of each season. Therefore Martin Koloc decided to include a mountain training camp in the total framework of preparation for this event. The training camp took place in Rejdice in the mountains of Jizerské hory (Isergebirge). The objective was to improve the physical fitness of David and the instructors were Martin and Petr Marek. The exercises included biking, jogging and body building. Just prior to the race Martin, David, Gerd and Martin Matzke, the junior of the team, went for several days of rehabilitation to Karlovy Vary (Karlsbad). The pleasant environment of the spa was also used for tactical preparation.

Afterwards they were able to arrive to Most in excellent condition with a commitment to show maximum performance both to Czech spectators and to the German fans, who are traditionally present in large numbers. Gerd started fast enough right on Saturday morning in the first time practice, which he won 0.35 second ahead of Luostarinen, the current of leader of the Championship. David made sixth best time in the competition of eight trucks. It has to be noted that the greatest rival of David, Stanislav Matějovský, did not participate in Most. The injury of the right leg did not allow him to join the race and therefore his place in the Tatra was taken by Ludovic Faure from France. Gerd was the fastest also in the second and the third practice, leading by about half of a second. David held the fifth or sixth place alternatively with Faure. Both Buggyras started the decisive one-hour time practice only at the time when the other pilots had already finished three to four laps. Thus both Gerd and David knew very well what times they need to make in order to obtain good positions. Gerd was smartly pursuing this objective and got to the leading position right after the first lap. After having completed the next lap his new time was even better. Then he could go to the pits with full satisfaction.

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

During three laps David got to fifth place. However, towards the end of the practice Bösiger from Switzerland assumed the leading position and Gerd was forced to fight again for the best time. A single lap was sufficient to retake the victory. This time nobody else was able to beat him by the end of the practice. David finished on place six but he climbed one notch, because FIA commissioners cancelled the results of Bösiger. The reason was that his GPS system was turned off during approximately one quarter of the practice period and thus his speed could not have been recorded on the basis of changes of the position of his truck.

Nobody was able to beat Gerd in the warm-up of Sunday either. With great excitement we were watching the final two races for the Championship points. The dominance of the silver Buggyra continued in the qualifying race as well. Gerd immediately went to the lead, rapidly developed a small distance ahead of the others and comfortably won, followed by Ferte and Luostarinen. David was keeping fifth position from the start and was able to finish fifth as well. However, then the commissioners started to execute their authority again and due to several times exceeded maximum speed limit Faure was disqualified from the fourth place and Bösiger from the fifth. David got a 20-second time penalty for double violation of the rules but this changed nothing with regard his fifth place. Just a single last step remained to finalize a fantastic success of our team. Unfortunately, the hopes for Gerd's total success had faded away even before the green lights for the start went on. Just after entering the pace lap Gerd was reporting over the radio that he probably suffered an engine failure because he could not achieved full performance. Surprised spectators could not understand how the whole pack of competitors was able to overtake Gerd right after the start. David was doing an excellent job as if he was trying to compensate for the unfortunate failure of his team mate. He started very fast and assumed a position behind Ferte and Luostarinen. His performance was faultless during the whole period of 12 laps behind the leading pair. Step-by-step, by tenths of seconds he was increasing the distance from Albacete, who had been struggling very much in the beginning. Interestingly enough, even Gerd was able to keep the pace with the group, and in the end his delay behind the winner was less than 14 seconds. His engine suffered from seizing of the injector leading to the total failure of the third cylinder. Thus he was missing about 300 hp but one could recognize it at the start only! The brilliant performance of David was further highlighted by the commissioners. Just prior to the podium they imposed Ferte because of repeated exceeding of the speed limit. Therefore he dropped from the first place to the fifth. Then they had to look hastily for the Spaniard to complete the podium, because he was already managing the departure of his team. A great applause by all the guests in the paddock was a beautiful reward for David's lifetime success. After seven events Gerds holds the third place and David the sixth.

**The next race of the FIA European Truck Racing Cup:**  
13-15 September 2002, Zolder, Belgium

**WWW.BUGGYRA.COM**

## 7. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2002

místo : Most /ČR/  
termín : 30.8. - 1.9.2002

výsledky :	měřený trénink:	1. Gerd Körber	1:52,380
		5. David Vršecký	1:53,968
	kvalifikační závod:	1. Gerd Körber	15:18,928
		5. David Vršecký	15:42,914 (včetně penalizace 20 s)
	finálový závod:	2. David Vršecký	22:50,492
		6. Gerd Körber	23:02,015

#### report :

Závody v Mostě patří spolu s Nürburgringem k vrcholům každé sezóny. Proto se Martin Koloc rozhodl přípravy rozšířit o horský tréninkový kemp v Rejdicích v Jizerských horách. Spolu s Petrem Markem se v něm zaměřili především na zlepšení fyzické kondice Davida. Hlavní náplní kempu tak byla nejen cyklistika, ale i běh a posilování. Těsně před závody pak odjel Martin s Davidem, Gerdem a juniorem týmu Martinem Matzkem k několikadennímu rehabilitačnímu pobytu do Karlových Varů, kde příjemné lázeňské podmínky využili i k taktické přípravě.

Do Mostu pak přijeli ve vynikající pohodě, odhodláni předvést českému - a samozřejmě i tradičně hojně zastoupenému německému - publiku maximální výkon. A Gerd začal zostra hned v sobotu ráno v prvním měřeném tréninku, který vyhrál s náskokem 0,35 vteřiny před dosavadním vedoucím jezdcem šampionátu Finem Luostarinenem. David zajel v konkurenci osmi vozů šestý čas. Nutno dodat, že mostecký závod nejel Davidův největší soupeř Stanislav Matějovský. Úraz na pravé noze mu nedovolil nastoupit, a tak jeho místo za volantem Tatry zaujal Francouz Ludovic Faure. Také ve druhém a třetím tréninku byl Gerd nejrychlejší a své soupeře za sebou nechával s odstupem kolem půl vteřiny. David se střídal s Faurem na páté a šesté pozici. V rozhodujícím hodinovém měřeném tréninku vyrazily obě Buggyry na trať až v době, kdy už měli ostatní jezdci odjetá tři až čtyři kola. Gerd i David tak dobře věděli, jaké časy potřebují zajet, aby se dostali na dobré pozice. Gerd to provedl velice rázně a hned po svém prvním ostrém kole se usadil na špici a po dalším objetí okruhu svůj čas ještě vylepšil. Spokojeně pak zajel na přestávku do boxů. David se během tří kol dostal na páté místo. Ke konci tréninku se však do čela vyhoupl Švýcar Bösiger, což donutilo Gerda opět nasednout a pustit se do souboje s chronometrem. Stačilo mu ale jen jedno kolo a byl opět ve vedení. Jeho čas už do konce vymezené hodiny nikdo nepřekonal. David figuroval na šesté příčce, ze které se nakonec posunul o jedno místo nahoru.

Komisaři FIA totiž anulovali výsledky Bösigera, který měl asi čtvrtinu tréninku vypnutý systém GPS, který podle změny polohy vozu zaznamenává jeho rychlost.

Také v nedělním ranním warm-upu nenašel Gerd přemohitele a s napětím jsme očekávali závěrečné dva souboje o pohárové body. Spanilá jízda stříbrné Buggyry měla své pokračování i v kvalifikačním závodě. Gerd šel okamžitě do vedení, rychle si vytvořil menší náskok a v pohodě projel vítězně cílem před Francouzem Fertem a Luostarinenem. David se držel od startu na pátém místě, na kterém i závod dokončil. Pak zase začali „úřadovat“ komisaři, kteří za několikanásobné překročení maximální povolené rychlosti diskvalifikovali ze čtvrtého místa Faureho a ze šesté Bösigera. David dostal za dvojí porušení pravidel penalizaci 20 vteřin, což ale na jeho umístění na páté pozici nic nezměnilo. K fantastickému úspěchu našeho týmu zbýval poslední krok...! Naděje na Gerdův stoprocentní úspěch však zhasla ještě dříve, než se na semaforu rozsvítila zelená světla. Krátce po nájezdu do zaváděcího kola hlásil Gerd do vysílačky, že má patrně poruchu motoru, který přestal jet na plný výkon. Překvapení diváci nechápavě sledovali, jak se před Gerda hned po startu dere celý pestrobarevný had jeho soupeřů. Fantasticky si v něm vedl David. Jako by chtěl nahradit nešťastný výpadek svého týmového kolegy, vyrazil jako blesk a usadil se za Fertem a Luostarinenem. Po celých 12 kol jezdil bezchybně za vedoucí dvojicí a po desetinkách vteřiny se vzdaloval zpočátku velice dotírajícímu Albacetemu. Bylo s podivem, že kontakt se skupinou stále držel i Gerd, který nakonec za vítězem zaostal o necelých 14 vteřin. A tak jen na startu bylo vidět, že mu pod kapotou po zadření injektoru a následném výpadku třetího válce chybí zhruba 300 koní! Famózní výkon Davida ještě více podtrhli a zvýraznili komisaři, kteří těsně pod stupni vítězů penalizovali za opětné překročení rychlosti Ferteho a sesadili ho tak z prvního místa až na páté. K Luostarinenovi a Davidovi pak museli narychlo povolát na slavnostní vyhlášení Španěla, který už v té chvíli dirigoval balení své stáje. Životní úspěch Davida pak obrovským potleskem ocenili při jeho návratu do depa i všichni přítomní hosté.

Po sedmi závodech je Gerd na třetím a David na šestém místě.

**příští závod Evropského poháru:**

13.-15.9.2002 Zolder /Belgie/