



2nd Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

Place: Misano, Italy
Date: 24-25 May 2003

Results:	Timed practice:	2nd Gerd Körber	1:37.564
		4th David Vršecký	1:38.145
	Qualifying race:	3rd David Vršecký	14:48.244
		4th Gerd Körber	14:49.252
	Final race:	3rd Gerd Körber	24:32.589
		4th David Vršecký	24:46.470

Report: A repetition of the triumph in Portugal should have been the best present for Gerd's 40th birthday on Saturday. Having arrived to Misano, however, he as well as the others had no idea that the fate of the second event of the European Cup was very in fact very uncertain. During the practices it came out that the speed control through GPS, which replaced tachographs, was failing. The truth was revealed by FIA delegates at the special meeting with pilots and journalists. Nearby NATO base did not permit signal transmission via satellites! Therefore FIA proposed that the speed would be controlled by regular police radars and the event would be recognized, if all pilots would agree and sign the respective declaration. All of them did so.

Gerd was quite successful in the practice and was always ranking among the fastest. However, Östreich after his comeback considerably improved the performance and won the important timed practice. It was a dramatic period of 40 minutes, because the top ranking was changed several times. The differences among the leading pilots, including Antonio Albacete from Spain and our David, were minimal. David as the fourth one lost less than one second behind Östreich. After all, Buggyra had all three trucks in first two rows of the starting grid, which indeed made an excellent presentation. Young Tatra pilot Adam Lacko was also successful among the nine trucks of the king size category. Till the last moment he was struggling with very experienced Luostarinen from Finland to get the fifth place.

Sunday morning started with the traditional rush of Italian spectators, who were enjoying the trio of shining Buggyras just behind the paddock gate. The expected attack to get the first place was nevertheless unsuccessful. Gerd missed the start and began lagging behind among the outsiders. On the contrary, David started very well, occupied the third place and defended it till finish behind Östreich and Albacete. Although Gerd got to the fourth place already during the second lap, David did not allow him to improve more. In the finish there was a difference of a

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

single second between them. Final race was not very dramatic either. This time Gerd was alert and started better than David. Unfortunately Östreich, who was the first, and Albacete, the second, were still better. So for his birthday he had to be content with the third place “only”. In total ranking he is second having four points less than his fellow countryman. David comfortably got to place four in the race. After Misano he is likewise the fourth in total ranking, between Albacete and Luostarinen.

The next race of FIA European Truck Racing Cup: 7-8 June 2003, A1-Ring, Austria

2. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Misano /Itálie/
termín : 24. - 25.5.2003

výsledky :	měřený trénink	2. Gerd Körber	1:37,564
		4. David Vršecký	1:38,145
	kvalifikační závod :	3. David Vršecký	14:48,244
		4. Gerd Körber	14:49,252
	pohárový závod :	3. Gerd Körber	24:32,589
		4. David Vršecký	24:46,470

report : Zopakováním portugalského triumfu si chtěl dát Gerd ten nejhezčí dárek k sobotním 40. narozeninám. Při příjezdu do Misana však stejně jako ostatní netušil, že osud druhého podniku Evropského poháru visí na velmi tenké niti. Během tréninkových jízd vyšlo najevo, že selhává měření rychlosti pomocí systému GPS, který nahradil dříve používané tachografy. Pravdu odhalili komisaři FIA na mimořádném setkání s jezdci a novináři - nedaleké posádky NATO nepovolily přenos signálu přes satelity!!! FIA proto navrhla kontrolu rychlosti klasickými policejními radary a uznání závodu, pokud to všichni jezdci podepíší, což také udělali.

V tréninkových jízdách se Gerdovi vcelku dařilo a stále se pohyboval mezi nejrychlejšími. Výrazně se však zlepšil německý navrátilcec Östreich, jehož jméno se objevilo na prvním místě i v rozhodujícím tréninku měřeném. Bylo to ale hodně napínavých 40 minut, neboť pořadí na prvních místech se několikrát změnilo. O vyrovnanosti předních jezdců, mezi kterými nechyběli Španěl Antonio Albacete a David, svědčil i fakt, že mezi nejrychlejšími Östreichem a čtvrtým Davidem byl rozdíl necelé vteřiny. Pro Buggyru tak bylo postavení všech tří aut v prvních dvou řadách startovního roštu kvalifikace skvělou vizitkou. Mezi devíti vozy „královské“ divize se dařilo i mladému Adamu Lackovi s Tatrou, který se až do posledních chvil přetahoval s velezkušeným Finem Luostarinenem o páté místo.

Nedělní ráno začalo tradičním náporům italských diváků, kteří se hned za vchodem do depa kochali pohledem na trojlístek naleštěných Buggyru. Předpokládaný útok na první pozici se ale Gerdovi nevydařil. Viditelně na startu zaspal a propadl se až k outsiderům závodu. Vynikajícím způsobem naopak vyrazil David. Ihned se usadil na třetím místě, na kterém i za vítězným Östreichem a druhým Albacetem dokroužil do cíle. Gerd se sice už ve druhém kole propracoval na čtvrtou pozici, ale David už mu další zlepšení nedovolil. V cíli je dělila jediná vteřina. Bez větších dramatických okamžiků probíhal i pohárový závod. Tentokrát si dal Gerd pozor a start mu vyšel lépe než Davidovi. Jenže na výkony opět nejlepšího Östreicha a druhého Albacete neměl. K narozeninám tak dostal pohár „jen“ za třetí místo a v celkovém pořadí je o čtyři body druhý za svým krajanem.

David obsadil s velkým náskokem čtvrté místo, na které se i po Misanu vsunul mezi Albaceteho a Luostarinen.

příští závod Evropského poháru: 8.-9.5.2003 A1-Ring/Rakousko

WWW.BUGGÝRA.COM