



3rd Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

Place: A1-Ring /Austria/

Date: 07-08 June 2003

Results:	Timed practice:	1st Gerd Körber	1:05.328
		2nd David Vršecký	1:05.562
	Qualifying race:	1st Gerd Körber	15:37.546
		6th David Vršecký	16:01.941
	Final race:	4th Gerd Körber	1 lap behind
		5th David Vršecký	2 laps behind

Report: The Austrian circuit has the reputation of having unpredictable weather. It located in the mountains in the altitude of around 800 metres where splendid blue skies can change in few minutes into dark clouds with thunder and lightning. The practice sessions of Saturday were very bright for our team, in particular as regards the performance of both our pilots and all Buggyra trucks. David won two free practices and Gerd won one. The third in the leading group was always Antonio Albacete with his red Buggyra. The three of them confirmed the fantastic performance in the timed practice. During the most of the period of 40 minutes of the practice Gerd was leading and in the end the pole position was clearly for him. David presented himself again in an excellent manner. He was able to steadily make good times and finished with the loss of 0.2 second just behind Gerd. So Buggyras took all top positions and for the first time Gerd and David were alongside of each other in the first row of the grid. Young pilot Adam Lacko from Tatra team initially seemed to be also very successful having won a struggle for the fifth place over experienced Finnish pilot Harri Luostarinen. However, later on it came out that he exceeded the speed limit of 160 km/h and therefore his position was lost.

The start of the qualifying race of Sunday went on as planned. Gerd immediately got to first place and David kept the second. However, in the first bend he wanted to follow behind Gerd in order to avoid the outer radius and during the manoeuvre he touched Albacete. The Spaniard had no major problems after the collision but David remained standing across the track. Östreich and Luostarinen got involved as well but managed to leave quickly afterwards. The bend remained clear and the race could continue without any interruption. At that moment the leading pilots were one third of the lap away and David dropped to place seven. The group of the three delayed pilots managed to overtake only Monfrin from France.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Gerd clearly won ahead of Albacete. Lacko was surprisingly third, taking the advantage of the initial collision.

In the final race Gerd was also the one with the best start. There was a considerable struggle just behind him. David wanted to avoid the collision once more in the first bend and overtook three pilots out of the marked track. Although this way he managed to get to second place, going through the finish line of the first lap he was immediately penalized with stop and go. In the next lap he duly made the pit stop which pushed him back to place seven. In lap 18 of 22 Gerd lost his leading position due to turbocharger defect. As problems continued he continued to be pushed down in the ranking. In the same lap Albacete also lost the lead because of problems with electric installation. The way to victory for Östreich was open. Luostarinen got to second place and David was following him. Unfortunately, after a while blue and white smoke signalling turbocharger failure occurred behind his truck as well and he had to visit the pits. In the last but one lap Luostarinen also got in technical troubles and in the end Lacko took the silver wreath! Gerd was classified fourth one lap behind and David fifth two laps behind. In total ranking Gerd is second ten points behind Östreich. David is fifth.

The next race of FIA European Truck Racing Cup: 21-22 June 2003, Nogaro, France

3. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : A1-Ring /Rakousko/

termín : 7. - 8.6.2003

výsledky :	měřený trénink	1. Gerd Körber	1:05,328
		2. David Vršecký	1:05,562
	kvalifikační závod :	1. Gerd Körber	15:37,546
		6. David Vršecký	16:01,941
	pohárový závod :	4. Gerd Körber	- 1 kolo
		5. David Vršecký	- 2 kola

report : Rakouský okruh je zrádný především svým nevyzpytatelným počasím. V horských podmínkách v nadmořské výšce kolem 800 metrů se během několika málo minut změní nádherná blankytná obloha v temná mračna a nad hlavami burácejí hromy a létají blesky. Při sobotních tréninkových jízdách však nad našim týmem zářilo slunce, hlavně nad výkony obou našich pilotů, respektive nad značkou Buggyra. David vyhrál dva volné tréninky, Gerd jeden. Třetího „do party“ jim vždy dělal s červenou Buggyrou španělský jezdec Antonio Albacete. Fantastický výkon potvrdilo toto trio i v měřeném tréninku. Po většinu z vyměřených čtyřiceti minut byl ve vedení Gerd a svoji pole-position nakonec i uhájil. Skvěle se opět představil David, který jezdil vyrovnané časy a skončil se ztrátou dvou desetín vteřiny hned za Gerdem. Nezklamal ani Albacete a vyjel si třetí pozici. Buggyry tak obsadily čelní místa a poprvé v historii se na roštu vedle sebe postavili do první řady Gerd a David. Dobře si vedl i mladý Adam Lacko z Tatra týmu, který v minisouboji o páté místo porazil zkušeného Fina Harriho Luostarinen. Za překročení maximální povolené rychlosti 160 km/h mu však musel svoji pozici přepustit.

Start nedělní kvalifikační jízdy vyšel podle předpokladu. Gerd šel okamžitě do vedení a David držel druhou pozici. Jenže v první zatáčce se chtěl zařadit za Gerda, aby nemusel jen vnějškem, a dostal se do kontaktu s Albacetem. A zatímco Španěl pokračoval bez větších problémů dál, David zůstal stát napříč dráhy. Navíc se do kolize zamotali ještě Němec Östreich a Luostarinen. Všem se ale podařilo odjet a zatáčku uvolnit, takže jízda pokračovala bez přerušení. To už mělo čelo závodu náskok třetiny kola a David byl až na sedmém místě. Trojici opozdílů se podařilo předjet jen Francouze Monfrina. Gerd zvítězil bezpečně před Albacetem. S odstupem třetí skončil překvapivě Lacko, který nejvíce vydělal na úvodní kolizi.

Také do hlavního závodu odstartoval nejlépe Gerd, za kterým ale byla velká tlačeniče. David se chtěl v první zatáčce vyhnout kolizi a objel tři jezdce mimo vyznačenou dráhu. Dostal se tak sice na druhé místo, ovšem ihned při průjezdu cílem prvního kola uviděl trest STOP and GO. V následujícím kole zajel do boxů na jeho odpykání a klesl na sedmé místo. V 18. kole z 22 odstoupil Gerd kvůli poruše turbodmychadla z první pozice a začal se propadat startovním polem. Ve stejném

kole vyřadila vadná elektroinstalace z vedoucí místa Albaceteho a cesta k vítězství se otevřela Östreichovi. Druhý jezdil Luostarinen a na třetím místě už David. Jenže i za jeho vozem se zanedlouho objevil modrobílý kouř od zničeného turba a musel do boxů. V předposledním kole potkaly technické problémy i Luostarinena a pro stříbrný věnec si dojel Lacko! Gerd byl klasifikován se ztrátou kola na čtvrtém a David se ztrátou dvou kol na pátém místě.

V celkovém pořadí je Gerd druhý o deset bodů za Östreichem, Davidovi patří páté místo.

Příští závod Evropského poháru:

21. - 22.6.2003 Nogaro /Francie/