



4th Race of the

FIA European Truck Racing Cup 2003

Place : Nogaro /France/

Date : June 21 - 22, 2003

Results :	Measured practice:	1. Gerd Körber	1:54,065
		2. David Vršecký	1:54,539
		4. Antonio Albacete	1:55,080
	Qualification race :	1. Gerd Körber	17:15,858
		3. David Vršecký	17:18,421
		4. Antonio Albacete	17:21,618
	Cup race :	1. Gerd Körber	27:00,582
		2. David Vršecký	27:01,161
		5. Antonio Albacete	27:43,900

Report : The Nogaro circuit is not exactly a favourite. The track is narrow, technically very demanding, and without adequate safe escape zones in quite a few places. However, last year it saw David's first triumph in the royal division of supertrucks, as he fought his way onto the podium for the first time.

He also wanted a success this year, and he was proving it by increasingly faster times in practice sessions, but these were enough only for the fourth place. The first one usually belonged to Gerd, closely shadowed by Antonio Albacete in his red Buggyra. The third free practice saw a surprise represented by young Adam Lacko and his Tatra, who got sandwiched between Gerd and Antonio, finishing second. The decisive measured practice session started in the afternoon, when the thermometer climbed to nearly 40 degrees Centigrade in the shadow. Gerd did not leave anyone doubting as to who was the champion, and scored the fastest time of the day in the very first measured lap, closely above 1:54. Satisfied with his achievement, he could thus make a pit stop, followed by David shortly afterwards. David was one second behind Gerd, but still put him in the second place. However, in less than half an hour, both Antonio and later the German driver Östreich overtook David by hundredths of a second. David was thus forced to head for the circuit again. One lap was all it took for him to secure the second place on the roster, beside Gerd. He improved his time by more than six tenths of a second! Antonio finished fourth, just behind Östreich.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Gerd's start in the qualification race was excellent. He took the leading position, which he comfortably held until the end of the race in the ninth lap. However, David had a sort of a sleepy start, initially dropping to the fourth place behind Östreich and Lacko. He succeeded in overtaking Lacko as early as in the first lap, and Antonio appeared in the fourth place shortly thereafter. The remaining laps did nothing else to the rankings, and the atmosphere in the team was that of overall satisfaction. Only Martin Koloc, the team boss, was not mincing words when referring to David's start

An old adage says that one should learn from lessons, and David proved it true right in the beginning of the cup race. As soon as the green light appeared, he sneaked his way beside Östreich and occupied the second position behind Gerd. Östreich did not want to put up with the situation, and kept attacking David. However, the latter's performance was a textbook one, and he started putting some distance between himself and Östreich. However, he was running out of brake cooling water two laps short of the finishing line, and he had to slow down a bit. Östreich felt his last chance and began closing in on David. But David stuck to his second place, and was thus able to cheer the first-ever double victory of our team, standing on the podium with Gerd. In the last lap, Antonio overtook valiantly fighting Lacko, whose inside front wheel was flat, finishing fifth.

In the overall standings, Gerd is now second, losing just one point to Östreich, David has moved to the third place, with a lead of two points over Antonio.

Next European Cup event: July 19 - 20, 2003 Nürburgring /Germany/

4. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Nogaro /Francie/

termín : 21. - 22.6.2003

výsledky :	měřený trénink:	1. Gerd Körber	1:54,065
		2. David Vršecký	1:54,539
		4. Antonio Albacete	1:55,080
kvalifikační závod:	1. Gerd Körber	17:15,858	
	3. David Vršecký	17:18,421	
	4. Antonio Albacete	17:21,618	
pohárový závod:	1. Gerd Körber	27:00,582	
	2. David Vršecký	27:01,161	
	5. Antonio Albacete	27:43,900	

report : Okruh v Nogaru patří mezi málo oblíbené. Dráha je úzká, technicky velice náročná a na mnoha místech i bez dostatečných únikových zón. Davidovi však v loňském roce přinesla první triumf v královské divizi supertrucků, když se poprvé probojoval až na stupně vítězů.

Uspět chtěl i letos a během volných tréninků to dokazoval stále rychlejšími časy, ale ty pořád stačily jen na čtvrté místo. O první se většinou staral Gerd, za kterým se jako stín držel Antonio Albacete s červenou Buggyrou. Ve třetím volném tréninku překvapil mladý Adam Lacko s Tatrou, který se vměstnal na druhou pozici mezi Gerda a Antonia. Rozhodující měřený trénink začal v odpoledních hodinách, kdy rtuť na teploměru šplhala ke 40 stupňům ve stínu. Gerd nenechal nikoho na pochybách, kdo je úřadujícím mistrem a hned v prvním ostrém kole zajel nejrychlejší čas dne, těsně nad hranicí jedné minuty a 54 vteřin. Mohl tak spokojeně zajet na zastávku do boxů, kam ho zanedlouho následoval i David. Jeho čas byl sice o vteřinu pomalejší, i tak stačil v té chvíli na druhé místo. Během téměř půlhodinového čekání se před Davida o setiny vteřiny dostal nejen Antonio, ale později i Němec Östreich, a tak David opět vyrazil na dráhu. Místo na roštu vedle Gerda si zajistil v jediném kole, ve kterém se zlepšil o dalších šest desetin vteřiny! Antonio skončil těsně čtvrtý za Östreichem.

Do kvalifikačního závodu vyrazil Gerd výborně a ujal se vedení, které až do cíle devátého kola s přehledem udržel. Zaspal ale David, který se propadl v úvodní pasáži až na čtvrté místo za Östreicha a Lacka. Ještě v prvním kole se mu podařilo předjet Lacka zpět a zanedlouho se na čtvrtém místě objevil Antonio. Během zbylých kol se už pořadí na prvních místech nezměnilo a

v týmu vládlo i celkové spokojení. Jedině šéf stáje Martin Koloc trochu láteřil nad Davidovým startem...

Chybami se člověk učí, říká stará pravda, a David to předvedl hned na startu pohárové jízdy. Po signálu zelených světel se protáhl před Östreicha a usadil se za Gerdem. Östreich se nechtěl smířit se třetím místem a dlouho Davida atakoval. Ten však jel jako podle předepsaných not a začal postupně získávat menší náskok. Dvě kola před cílem mu ale začala docházet voda na chlazení brzd a musel trochu zvolnit. Östreich vycítil poslední šanci a začal se nebezpečně přibližovat. Jenže David už svoji druhou pozici nepustil a mohl se tak poprvé v životě na stupních slávy radovat s Gerdem z dvojitého vítězství našeho týmu. Antonio se v posledním kole dostal na pátou pozici, když předjel statečně bojujícího Lacka na prázdném pravém předním kole.

V celkovém pořadí je Gerd druhý o jediný bod za Östreichem, David se posunul na třetí místo o dva body před Antonia.

Příští závod Evropského poháru: 19. - 20.7.2003 Nürburgring /Německo/