



5th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

Place: Nürburgring /Germany/

Date: 18-20 July 2003

Results:	Timed practice:	1st Antonio Albacete	1:56.433
		2nd David Vršecký	1:56.754
		3rd Gerd Körber	1:56.756
	Qualifying race:	1st Antonio Albacete	17:47.929
		2nd David Vršecký	17:48.894
		3rd Gerd Körber	17:50.953
	Final race:	1st David Vršecký	27:36.281
		2nd Gerd Körber	27:36.871
		3rd Antonio Albacete	27:38.722

Report: Every year Nürburgring race is a great event for truck racing fans. No other circuit can boast the attendance reaching as much as a quarter of a million of spectators, which surpasses even much more famous Formula 1 races. However, Nürburgring can be treacherous as well. A year ago the special climate in the area stopped the races on Sunday because of permanent thick fog. This year weather report was fortunately completely different.

Busy weekend agenda contained three days of races. First free practices were exceptionally scheduled already for Friday morning. David clearly displayed his excellent form and made a time 0.6 s faster than Gerd on second place. The success of Buggyra was finalized by Antonio on third place. In the second practice it was Gerd who was the fastest, followed this time by Lacko with Tatra, and David on third place.

The skies on Saturday were blue and sun was brightly shining on the results of Buggyra. Gerd won the warm-up and David the last free practice, making the track record at the same time. The afternoon with its high temperatures was very demanding for Buggyra pilots and their six competitors in the most powerful truck division. Timed practice of forty minutes has been certainly the most dramatic race in the series of this year. Till the last seconds the ranking was not clear. In the beginning David was in the lead, and was replaced by Gerd after several laps. In the middle of the race Antonio assumed the leading

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

position. After pit stop David was able to beat him and shortly afterwards Gerd as well. However, the delegates deleted his time due to hitting the cones. Several minutes before the end Antonio made a record time. David tried to beat him but improved his time only to 0.3 s behind. During the last minute only Gerd was driving around and made the time only 0.002 s slower than David! Markus Östreich, leading by a single point only, contributed to the interesting development with his fourth time.

After the start Antonio very well used his best position and went to the lead, closely followed by David, who was very tactical giving neither Gerd nor Östreich any chance to overtake. The ranking was stabilized after the first technical part and the pilots continued in the order identical to the results from the practice. Till the middle of the race Gerd several times attempted to overtake David but the latter was all the time successful in keeping the ideal track. Later on he started to gain more and more ahead of Gerd, who on the contrary started to have some problems with approaching Östreich. In the end, however, nothing substantial occurred.

David was the best one at the start to the final race. Before the first turn he was able to get to the lead ahead of Antonio and Gerd. Substantially applauded by the spectators from full stands Gerd overtook Antonio in lap four. During the ten laps to go he very intensively tried to beat his younger team mate as well but got no chance. Much to the satisfaction of the team boss Martin Koloc, David did not make a single small mistake. It was starting to rain when he won the race, half a second ahead of Gerd. Antonio finished third and Lacko collected the points for fifth place.

At the evening ceremony Martin Koloc made a big surprise with a gift for David on the occasion of his first big victory. The gift consisted of a luxury Omega sport watch worth CZK 150 000 and a golden pendant with his personal escutcheon!

In total ranking Gerd got to the lead, David strengthened his third place ahead of Antonio and Lacko got closer to Luostarinen on fifth place.

The next race of FIA European Truck Racing Cup: 30-31 August 2003, Most, Czech Republic

5. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Nürburgring /Německo/
termín : 18. - 20.7.2003

výsledky :	měřený trénink:	1. Antonio Albacete	1:56,433
		2. David Vršecký	1:56,754
		3. Gerd Körber	1:56,756
kvalifikační závod:		1. Antonio Albacete	17:47,929
		2. David Vršecký	17:48,894
		3. Gerd Körber	17:50,953
pohárový závod:		1. David Vršecký	27:36,281
		2. Gerd Körber	27:36,871
		3. Antonio Albacete	27:38,722

report : Závody na Nürburgringu jsou každoročně velkým motoristických svátkem. Žádný z okruhů se nemůže pochlubit téměř čtvrtmilionovou návštěvou, která předčí i mnohem proslavenější závody vozů Formule 1. Nürburgring je i zrádný. Bylo to právě před rokem, kdy zdejší specifické klima vystavilo STOP a závody byly v neděli kvůli neustupující husté mlze zrušeny. Letošní předpověď počasí se však blížila pravému opaku.

Nabitý program rozdělil víkend do tří soutěžních dnů, a tak první volné tréninky začaly výjimečně už v pátek dopoledne. Velice rázně na svoji formu upozornil David, který zajel o šest desetin vteřiny rychlejší čas než druhý Gerd. Úspěch naší značky podtrhl třetím místem Antonio. Ve druhém tréninku se mezi tentokrát nejrychlejšího Gerda a třetího Davida vklínil Adam Lacko s Tatrou.

Také sobotní obloha byla jako vymetená a nad výsledky Buggyry zářilo jasné slunce. Gerd vyhrál warm-up a David v novém traťovém rekordu poslední volný trénink. Největší překážku musely Buggyry zdolat v parném odpoledni, kdy je, stejně jako dalších šest vozů královské truckové divize, čekal čtyřicetiminutový souboj s časomírou. Měřený trénink měl určitě nejdramatičtější vývoj z letos odjetých závodů a o jeho konečné podobě se rozhodovalo až do posledních vteřin. Zpočátku vedl David, kterého po několika kolech vystřídal Gerd. V polovině se na první pozici vyhoupl Antonio, jehož čas po přestávce v boxech překonal jak David, tak vzápětí i Gerd. Jeho čas ale komisaři za porážení kuželů záhy z výsledkové listiny vymazali. Do konce chybělo několik minut a rekordní zápis zaznamenal Antonio. David se snažil kontrovat, ale přiblížil se jen na tři desetiny vteřiny. V poslední minutě už

kroužil na dráze jen Gerd, ale jeho čas byl o pouhopouhé dvě tisíciny(!!!) za Davidem. Velmi zajímavé postavení na roštu kvalifikace doplnil čtvrtým časem až dosud o bod vedoucí Markus Östreich.

Po startu šel do vedení z nejuvýhodnější pozice Antonio, těsně sledován Davidem, který velice taktickým manévrem nedal šanci k předjetí Gerdovi ani Östreichovi. Po první technické pasáži se pořadí stabilizovalo a jezdci byli srovnáni podle pořadí z tréninku. Gerd zkoušel až do poloviny závodu Davida několikrát předjet, ale ten stále držel ideální stopu a pak začal ke svému náskoku přidávat desetinu vteřiny za desetinou. Gerd naopak musel několik kol odolávat přibližujícímu se Östreichovi, ale nic podstatného se už nestalo.

Start pohárového závodu vyšel nejlépe Davidovi, který se ještě před první zatáčkou dostal do vedení před Antonia a Gerda. Ten za obrovského jásootu zaplněných tribun ve čtvrtém kole Antonia předjel a po zbylých deset kol marně hledal skulinu, přes kterou by se dostal i před svého mladšího kolegu. David ale jel ke spokojenosti šéfa stáje Martina Koloce bez jediné chybičky a při začínajícím dešti byl v cíli odmáván s náskokem půl vteřiny. Antonio skončil třetí a Lacko si opět dojel pro body za páté místo.

Obrovské překvapení připravil Martin Koloc na večerním slavnostním vyhlášení výsledků, kde předal Davidovi za první velké vítězství luxusní sportovní hodinky Omega v ceně 150 000 korun a zlatý přívěšek se svým osobním erbem!

V celkovém hodnocení se do vedení vyhoupl Gerd, David si upevnil třetí místo před Antoniem a Lacko stáhl náskok pátého Luostarina.

Příští závod Evropského poháru: 30. - 31.8.2003 Most /Česká republika/