



## 6th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

**Place:** Most, Czech Republic

**Date:** 30-31 August 2003

<b>Results:</b>	Timed practice:	1st Gerd Körber	1:55.084
		3rd David Vršecký	1:55.310
		5th Antonio Albacete	1:55.594
	Qualifying race:	1st Gerd Körber	18:15.817
		2nd Antonio Albacete	18:17.363
		3rd David Vršecký	18:22.468
	Final race:	1st Gerd Körber	23:05.621
		3rd Antonio Albacete	23:12.856
		4th David Vršecký	27:16.830

**Report:** After a considerable break, which was even extended because of the cancelled race in Finland, best racing truck drivers gathered at the Most circuit in northern Bohemia. The preparation of the team for this particular race was especially meticulous, as it is the case every year. Besides the participation in the race itself it was also necessary to prepare good facilities and support for almost a thousand specially invited guests.

The results from Germany were fantastic and our team was starting the practice on Saturday with optimism and concern at the same time. The triple triumph of our brand at Nürburgring might have suggested that it would be just easy to repeat it. The initial practice was most successful for David. He made second best time after Österreich. Gerd was fifth, behind Antonio. The differences among the pilots were however very small, just thousandths of second. Gerd became the leader in the second free practice. David was third and Antonio fifth. In the last test run Gerd was second ahead of David and Antonio again finished fifth. In the final timed practice Gerd had a very fast start and already in the second lap he made the best time ensuring the best position on the qualifying race grid for him. The ranking behind him was changed several times. Eight minutes before the time limit David was classified fifth. After the last pit stop, however, he again began to struggle with the time and indeed, the resulting time placed him to third position. David lost mere

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

0.004 s to Östreich, who was second. His neighbour in the second row was Adam Lacko with Tatra. Antonio finished fifth.

The warm-up of Sunday was an opportunity for David to show his qualities. He made a record for one lap being the only one who managed to be faster than 1:55.00. The start of the qualifying race was rather dramatic. Lacko was struggling ahead, closely followed by Antonio from the third row. David was stuck among the other pilots and failed to find the way how to improve his fifth position. Gerd kept the pole position during the eight laps of the whole race and could even afford to slow down a bit in the end. Behind him, however, the ranking constantly kept changing. In the beginning Östreich was third but made a mistake and fell back to the very end of the whole group. Red and blue Buggyras started to chase the leading pilots. In the sixth lap Antonio managed to overtake Lacko but David did not have time enough for the same manoeuvre and could not do anything else but to finish just behind him. Finally David could be delighted from the third place after all, because FIA delegates approved the protest of our team and penalized Lacko with 20 s for early start. After the start of the final race there was a hard struggle too. Gerd went fast to the pole position and started to rapidly ride away. David had several hard collisions with Lacko and Östreich, and finished spinning in one of the bends with engine dead. His position appeared hopeless but the race was stopped and the start was repeated. Gerd was successful for the second time as well, accelerated ahead with Östreich and Antonio behind, and won the race leading from start to finish. The only change in ranking occurred in second lap when David overtook Lacko and got to fourth place.

In total ranking Gerd strengthened his first position ahead of Östreich, David is third and Antonio fourth.

**The next race of FIA European Truck Racing Cup:** 13-14 September 2003,  
Zolder, Belgium

## 6. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Most /Česká republika/

termín : 30. - 31.8.2003

výsledky :	měřený trénink:	1. Gerd Körber	1:55,084
		3. David Vršecký	1:55,310
		5. Antonio Albacete	1:55,594
	kvalifikační závod:	1. Gerd Körber	18:15,817
		2. Antonio Albacete	18:17,363
		3. David Vršecký	18:22,468
	pohárový závod:	1. Gerd Körber	23:05,621
		3. Antonio Albacete	23:12,856
		4. David Vršecký	23:16,830

report : Po delší přestávce, kterou prodloužilo zrušení závodu ve Finsku, se sjeli nejlepší truckeři kontinentu na okruhu v severočeském Mostu. Jako každoročně předcházela tomuto závodu dlouhodobá důkladná příprava, neboť kromě ryze sportovní části bylo také nutné precizně připravit zázemí pro téměř tisícovku pozvaných hostů.

Po fantastickém výsledku v Německu vstupoval náš tým do sobotních tréninkových jízd s velkým optimismem i obavami současně. Právě onen trojí triumf naší značky na Nürburgringu mohl vzbuzovat představy o jeho snadném zopakování. V úvodním tréninku se nejvíce dařilo Davidovi, který zajel druhý čas za Östreichem, Gerd byl za Antoniem na pátém místě. Rozdíly mezi jezdci se ale počítaly na setiny vteřiny. Ve druhém volném tréninku už dominoval Gerd, David byl třetí a Antonio pátý. V poslední testovací jízdě dosáhl Gerd druhého času před Davidem, Antonio byl opět pátý. V rozhodujícím měřeném tréninku začal Gerd velice ostře a hned ve svém druhém kole zajel čas, kterým si nakonec zajistil nejlepší postavení na startovním roštu kvalifikačního závodu. Další pořadí se však několikrát měnilo a osm minut před vypršením stanoveného limitu figuroval David na pátém místě. Po poslední zastávce v boxech se ale statečně pustil do souboje s časomírou a výsledkem byl čas, kterým se zařadil na třetí pozici se ztrátou pouhých čtyř tisícín vteřiny za

druhým Östreichem. „Sousedské“ postavení ve druhé řadě si vyjel Adam Lacko s Tatro, za kterým skončil Antonio na pátém místě.

V nedělním warm-upu se blýskl David rekordním časem na jedno kolo, když se jako jediný dostal pod jednu minutu a 55 vteřin. Start kvalifikačního závodu byl poměrně dramatický, protože dopředu se rychle dral Lacko a ze třetí řady Antonio. Naopak David zůstal zavřen uprostřed pestrobarevného pole a marně hledal skulinu, kterou by si vylepšil pátou pozici. Gerd držel po celých osm kol vedení a v závěru si mohl dovolit i zvolnit tempo. Za ním se však pořadí přelávalo. Zpočátku třetí Östreich chyboval a propadl se až na konec pole a na stíhací jízdu se vydaly Buggyry v červené a modré barvě. Zatímco Antoniovovi se v šestém kole podařilo Lacka předjet, David už měl na tento manévr málo času a dojel za ním v těsném závěsu. Nakonec se přeci jen z třetí příčky radoval, když komisaři FIA uznali protest našeho týmu a penalizovali Lacka dvaceti vteřinami za předčasný start. Velká tlačnice vznikla i po startu pohárového závodu, jen Gerd šel rychle do vedení a začal ujíždět. David měl několik tvrdých kolizí s Lackem a Östreichem, po kterých dostal hodiny a zůstal stát se zhasnutým motorem v jedné ze zatáček. Jeho pozice vypadala beznadějně, ale jízda byla zastavena a start se opakoval. I napodruhé Gerd perfektně vyrazil vpřed a sledován Östreichem a Antoniem způsobem start-cíl zvítězil. K jediné změně pořadí došlo hned ve druhém kole, ve kterém David předjel Lacka a dostal se tak na čtvrté místo.

V celkovém hodnocení si Gerd upevnil vedení před Östreichem, David je třetí a Antonio čtvrtý.

**Příští závod Evropského poháru:** 13. - 14.9.2003 Zolder /Belgie/