



## 7th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

**Venue:** Zolder /Belgium/  
**Date :** September 13 - 14, 2003

<b>Results :</b>	Measured practice:	1. Antonio Albacete	1:57,057
		2. David Vršecký	1:57,121
		3. Gerd Körber	1:57,222
	Qualification race :	1. Antonio Albacete	18:28,329
		2. Gerd Körber	18:38,420
		6. David Vršecký	- 2 laps
	Cup race :	3. Antonio Albacete	28:25,164
		6. David Vršecký	-2 laps
		7. Gerd Körber	-4 laps

**Report:** Weathermen had predicted the advent of the Indian summer for the Zolder race, and their forecast proved to be a hundred percent right. As a matter of fact, weather plays a crucial role in Zolder, as the circuit is dangerous enough as it is, without having to be wet. The Hahns, both father and son, or their fellow countryman Bernau could tell you a lot about that. Even Martin Koloc's memories of the circuit are not all rosy, and Martin must recall an accident that could have cost him the champion's title whenever he comes here. Driving at full speed during a test practice session, he had hit a concrete wall, damaging his truck so much that his rivals basically wrote him off. However, his mechanics made a performance of traditional Czech skillful hands and Martin had ultimately won.

After a foggy night, the track was quite wet in some places during the first practice session on Saturday, but was drying fast. That seemed to suit David best, and he scored the fastest lap time as the practice was coming to its end. Gerd's and Antonio's Buggyras followed closely behind. In the second practice round, the order of the first three drivers was reversed, but the last free practice session was won again by David. Surprisingly enough, Adam Lacko's Tatra finished second, beating Gerd in the third place and Antonio in the fourth. The measured practice was also dominated by Buggyra, although the places at the top changed hands several times. However, it was Antonio that was in the lead most of the time, and he also secured the pole position for the qualification race on Sunday, outrunning David and Gerd, who had the most

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

difficulties of the whole trio, snatching the third place from Lacko just a few moments before the reserved time of forty minutes expired.

The Sunday sun was smiling upon David's fastest time as early as in the morning warm-up round, and it seemed that it would be shining upon his success in the qualification race as well. He indeed had taken the lead before the pack reached the first corner, but following a minor collision with Antonio, he found himself at the outer edge of the track and had to brake hard in order not to finish in the safety sand trap. Antonio and Gerd were lightning-quick to exploit the situation, sneaking their way to the first two positions. David then had to fight hard to repel continuous attacks of Östreich, but the duel came to an early end, with Östreich's truck finishing helpless in the sand. However, a collision between the two drivers damaged the turbo-blower on David's vehicle. Yet he continued circling the track at an easy pace, finishing sixth and collecting precious points for his efforts. It was Antonio who won the race before Gerd, who put in a solid performance, not wanting to risk any collision and loss of points with Östreich out of the race.

Soon after the start of the cup race, there was quite a mob scene in the first corner, where Gerd lost a lot, dropping to the end of the pack. On the other hand, it was the young racing driver, Adam Lacko, who weaved his way through the colourful gaggle to the very top of the pack, closely followed by Antonio. David was initially circling on the fourth position, behind Luostarinen, but getting closer to him, and he succeeded in overtaking him by the end of the second lap. Next, Antonio made a mistake resulting in an undesired excursion away from the track, which dropped him even behind valiantly fighting Gerd. The latter's truck was very damaged, and Gerd was trying to cover as many laps as possible in order to make his way the rankings and get points at least for the last seventh place. Neither was fortune smiling upon David - while holding the second place, he reported a turbo-blower malfunction again, but he too wanted to cover as much distance as possible. Even Lacko could not enjoy his historical triumph, being deprived of it by a minor technical fault. So, it was ultimately Östreich who collected the golden wreath on the podium. Lacko finished second, having succeeded in defending his position against Antonio. In spite of losing a lap or two, David and Gerd grabbed essential cup points, earning Martin Koloc's praise of their professional performance in the pits.

In the overall standings, Gerd's lead before Östreich has dropped to seven points, David is now losing five points to Antonio in the third place.

**Next European Cup event:** October 4 - 5, Jarama, Spain

**WWW.BUGGYRA.COM**

## 7. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Zolder /Belgie/  
termín : 13. - 14.9.2003

výsledky :	měřený trénink	1. Antonio Albacete	1:57,057
		2. David Vršecký	1:57,121
		3. Gerd Körber	1:57,222
	kvalifikační závod :	1. Antonio Albacete	18:28,329
		2. Gerd Körber	18:38,420
		6. David Vršecký	- 2 kola
	pohárový závod :	3. Antonio Albacete	28:25,164
		6. David Vršecký	-2 kola
		7. Gerd Körber	-4 kola

**report:** Pro závody v belgickém Zolderu předpověděli meteorologové příchod babího léta a jejich prognóza se bezezbytku naplnila. Počasí je totiž na zdejším okruhu hodně rozhodující, neboť samotná dráha je dost nebezpečná i za sucha. Hodně by o tom mohli vyprávět otec a syn Hahnové nebo jejich krajan Bernau. Ostatně ani Martin Koloc nemá na tento okruh jen růžové vzpomínky a určitě si při každém návratu hned vzpomene na havárii, která ho málem připravila o titul šampióna. V plné rychlosti tehdy narazil v testovacím tréninku do betonové zdi a poškodil auto natolik, že ho jeho největší soupeři z dalších bojů odepsali. Mechanici však předvedli tradiční um českých ručiček a Martin vyhrál.

Po mlhavé noci byla sice dráha ještě při sobotním prvním volném tréninku místy dost mokrá, ale rychle osychala. To nejvíce vyhovovalo Davidovi, který v závěru zajel nejrychlejší kolo. Buggy Gerda a Antonia se zařadily do těsného závěsu. Ve druhém tréninku se pořadí na prvních třech místech obrátilo, ale poslední volný trénink opět vyhrál David. Před třetího Gerda a čtvrtého Antonia se překvapivě dostal Adam Lacko s Tatro. Také měřený trénink byl ve znamení značky Buggyra, i když pořadí na špici se několikrát změnilo. Většinou ale vedl Antonio, který si nakonec i zajistil do nedělního kvalifikačního závodu pole position před Davidem a Gerdem. Ten se z naší trojice trápil nejvíce a třetí místo před Lackem vybojoval až těsně před vypršením vyhrazených čtyřiceti minut.

Nedělní slunce zářilo hned v ranním warm-upu nad nejrychlejším časem Davida a už se zdálo, že mu osvítil i cestu za úspěchem v kvalifikaci. David se

dostal před první zatáčkou do vedení, ale byl po drobném přituknutí od Antonia na vnějším okraji a musel přibrzdit, aby neskončil v záchytné zóně. Toho bleskově využil Antonio s Gerdem a po vnitřní straně se protáhli na první pozice. David pak odrážel tvrdé útoky Östreicha, pro kterého však zanedlouho skončil tento souboj s bezvládným strojem v písku. Při nárazu se ale na Davidově voze poškodilo turbodmychadlo. Přesto si dovolna dokroužil pro cenné body za šesté místo. Jízdu vyhrál Antonio před Gerdem, který jel na jistotu a nechtěl po výpadku Östreicha riskovat případnou kolizi a ztrátu bodů.

Po startu pohárové jízdy byla v první zatáčce velká tlačnice, na které nejvíce prodělal Gerd a klesl až na konec startovního pole. Naopak nejlépe se barevným chumlem propletl mladý štírek Lacko, za kterým se vyvezl Antonio. David jezdil za Luostarinenem na čtvrtém místě, ale rychle se mu přibližoval a cílem druhého kola už projížděl třetí. V dalším kole chyboval Antonio, který krátce opustil dráhu a po nedobrovolném výletu se propadl až za statečně bojujícího Gerda. Ten jel s velice poškozených autem a snažil se obkroužit co nejvíce kol, aby byl klasifikován a získal alespoň body za poslední sedmé místo. Štěstí nepřálo ani Davidovi, který zanedlouho ze druhé pozice hlásil opětnou poruchu turba, ale i on chtěl dojet co nejdále. Z historického triumfu se nakonec neradoval ani Lacko, kterého v posledním kole sesadila z vedení drobná technická závada. A tak si pro zlatý věnec vyskočil na bednu Östreich, stříbrný uhájil před finišujícím Antoniem Lacko. Se ztrátou kol si pro důležité pohárové body dojeli David a Gerd, kteří si pak v depu vyslechli Kolocovu pochvalu za profesionálně odvedený výkon.

V průběžném hodnocení se Gerdův náskok před Östreichem snížil na sedm bodů, David klesl o pět bodů za třetího Antonia.

**Příští závod Evropského poháru:** 4. - 5.10.2003 Jarama /Španělsko/