



## 8th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

**Place:** Jarama /Spain/  
**Date:** 4-5 October 2003

<b>Results:</b>	Timed practice:	1st Gerd Körber	1:58,817
		2nd David Vršecký	1:59,441
		3rd Antonio Albacete	1:59,483
	Qualifying race:	1st Gerd Körber	16:01,908
		4th Antonio Albacete	16:12,104
		5th David Vršecký	16:13,154
	Final race:	1st Gerd Körber	26:01,159
		3rd David Vršecký	26:12,584
		Antonio Albacete	not classified

**Report:** Lack of success of our pilots in Belgium made the ranking tighter and therefore a big fight could be expected for each point at the technical circuit of Jarama. Best results were obviously expected from Antonio on his home circuit. He could also rely on the support from the stands that are traditionally very full. However, the results of first two free practices indicated that it would be rather Gerd and David who might think about best placing. In the third practice David finished a single lap only and had to early retire to the pits because of problems with rear axle. Still he was able to keep place four. Gerd was able to make second best time but was not satisfied with engine power. A short meeting of team technical management decided to have the engine immediately replaced.

After less than two hours Gerd rewarded the mechanics for their accurate work. Straight during the first lap of timed practice he made the time which was later on not beaten by any of the other ten pilots. In the beginning David was not that successful and remained on fourth place. The practice was interrupted for almost twenty minutes due to Bouzige from France, who went out of the track. Then David was again able to find his old form from the free practices and moved forward to second place just behind Gerd. Antonio improved as well and the triumph of Buggyra was completed with his third place. Young Adam Lacko with Tatra was also doing well and ensured for himself the position on the grid next to Antonio. Österreich was only 11th facing

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

considerable technical problems and moved upwards only owing to disqualification of Luostarinen from Finland and Stalder from France. Both were penalized for exceeding the maximum speed limit of 160 km/h.

Gerd had best start into the qualifying race and it seemed that David would be also able to closely follow him into the first bend. But suddenly his Buggyra got to the outer margin and Lacko together with Antonio overtook him along the inner edge. Later on Östreich made it as well. Then the ranking remained stable till the last lap when much to the disappointment of local fans Östreich overtook also Antonio, who ended on place four.

Final race was also controlled by Gerd, who immediately secured the pole position for himself and each lap was able to get farther away from his biggest rival Östreich. This time David was able to make most of the struggle in the first lap. He emerged on place three and was able to keep it during the 13 laps of the race in comfortable distance from Lacko. Then he very much deserved his place at the podium together with Gerd and Östreich. Antonio continued to disappoint local spectators by damaging his truck after hard attack on Lacko at the beginning. After the collision Antonio was unable to continue in the race.

In total ranking prior to the last event Gerd improved his position ahead of Östreich having now 14 points more. David returned to third place, 6 points ahead of Antonio.

**The next race of FIA European Truck Racing Cup:** 25-26 October 2003, Le Mans, France

## 8. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Jarama /Španělsko/  
termín : 4. - 5.10.2003

výsledky :	měřený trénink	1. Gerd Körber	1:58,817
		2. David Vršecký	1:59,441
		3. Antonio Albacete	1:59,483
kvalifikační závod :		1. Gerd Körber	16:01,908
		4. Antonio Albacete	16:12,104
		5. David Vršecký	16:13,154
pohárový závod :		1. Gerd Körber	26:01,159
		3. David Vršecký	26:12,584
		Antonio Albacete	neklasifikován

**Report:** Po neúspěchu našich jezdců v Belgii se pořadí v poháru hodně vyrovnalo, a tak se na náročném členitém okruhu v Jaramě daly očekávat velké boje o každý bod. Favoritem číslo jedna byl na domácí trati samozřejmě Antonio, který se navíc mohl spolehnout na obrovskou podporu tradičně zaplněných tribun. Jenže výsledky prvních dvou volných tréninků hovořily o tom, že na vavříny nejcennější pomýšlejí spíše Gerd a David. Ve třetím tréninku zajel David jen jedno kolo a musel s porouchanou zadní nápravou předčasně do depa. Přesto ve výsledkové listině figuroval na čtvrtém místě. Gerd sice zajel druhý čas, ale nebyl spokojen s výkonem motoru. Krátká porada technického vedení týmu rozhodla o okamžité výměně hnacího agregátu.

Za necelé dvě hodiny se Gerd odvděčil mechanikům za precizní práci hned v prvním kole měřeného tréninku časem, který už nikdo z dalších deseti jezdců nepřekonal. Davidovi se zpočátku tolik nedařilo a byl na čtvrtém místě. Po téměř dvacetiminutové pauze, o kterou se postaral nedobrovolným výletem mimo trať Francouz Bouzige, však už našel svoji formu z volných tréninků a posunul se za Gerda na druhou pozici. Zlepšil se i Antonio a završil triumf Buggy třetím časem. Výborně si vedl i mladý „tatrovák“ Adam Lacko, který si zajistil postavení na roštu kvalifikace vedle Antonia. Největším překvapením bylo až 11. místo Němce Östreicha, který měl technické problémy a polepšil si jen díky diskvalifikaci svého finského kolegy Luostarinen a Francouze Staldera. Oba doplatili na překročení maximální povolené rychlosti 160 km/h.

Do kvalifikační jízdy vystartoval nejlépe z první pozice Gerd a zdálo se, že i David se za ním vyveze do úvodní zatáčky. Jenže náhle se jeho Buggyra dostala z vnitřního okraje dráhy na vnější a spodem se protáhli Lacko

s Antoniem. Zanedlouho předjel Davida i zezadu útočící Östreich. O jedinou změnu pořadí se postaral právě Östreich, který v posledním kole k velké nelibosti diváků odsunul na čtvrté místo Antonia.

Také pohárový závod se jel v režii Gerda, který se bleskově usadil na špici a kolo od kola získával náskok před svým největším rivalem v boji o titul, krajanem Östreichem. Na tlačence v úvodním kole tentokrát nejvíce vydělal David, který se hbitě prodral na třetí pozici a všech 13 okruhů ji držel s dostatečným náskokem před Lackem. Po zásluze si pak vyskočil ke Gerdovi a Östreichovi na stupně vítězů pro vavřínový věnec. O zklamání domácích diváků se postaral Antonio, který v úvodu tvrdě atakoval Lacka, ale sám na svůj útok doplatil vyřazením s rozbitým autem.

V průběžném hodnocení před posledním závodem se Gerdův náskok před Östreichem zvýšil na 14 bodů, David se vrátil na třetí místo a v souboji s Antoniem vede o šest bodů.

**Poslední závod Evropského poháru:** 25. - 26.10.2003 Le Mans /Francie/