



9th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2003

Place : Le Mans /France/
Date : 25-26 October 2003

Results : Time Practice 2nd place : Gerd Körber 2:07.073
 4th place : David Vršecký 2:09.227
 9th place : Antonio Albacete
disqualification

Qualification Race : 1st place : Antonio Albacete 23:11.180
 2nd place : Gerd Körber 23:26.161
 4th place : David Vršecký 23:38.059

Cup Race : 1st place : Gerd Körber 29:45.511
 3rd place : David Vršecký 30:18.451
 4th place : Antonio Albacete 30:26.830

Report: The last event of this year on this famed and well-known circuit - however not the last event of Truck Racing Cup series - had to answer two essential questions: who will become this year's champion and who "crown prince"? In other words, whether Gerd's lead of fourteen points over Österreich will be sufficient to defend his European title and if David's small headway of six points from Antonio will suffice to keep his third place?

On Saturday morning, the entire circuit was folded in thick mist, which started to slacken as late as at midday. FIA's commissioners decided to cancel the morning program, and drivers lost their first two free practices. The remaining third practice started after 1 pm. A racecourse was wet at the beginning, but in the course of time it became drier and drier, and pilots were faster and faster. However, Gerd occupied the leading position almost constantly, only once was David got ahead of him for a while. Among nine vehicles, the third place was reached by excellently running Lacko with his Tatra, Österreich was on the fourth place before Antonio.

Time Practice started no-good for our colors. Gerd passed one lap only and he had to go to pits to replace the turbo-supercharger of his truck. This unplanned stop bit off one half of scheduled forty minutes, but it paid off undoubtedly. Immediately in the following lap, he got on the second place behind Österreich, and he even improved his own time at the close, but it was not sufficient to get to the pole position. Both championship contenders

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

gained deservedly the first row. David had, for a change, problems with the back axle, and also he spent one half of his time practice with mechanics. He was on fifth place in Time Practice, and he gained the second row beside Lacko only thanks to Antonio's disqualification.

The start of qualification race went best for Gerd, who led two laps over Östreich, but they changed their position. In the fifth lap, Östreich did something wrong, he flew the track shortly and fell to the fourth place behind the trio of Buggyras. At that time, greatly finishing Antonio got to the second place, although he started from the fifth row only. Gerd did not want to take any risk because of wet surface, and gave up the lead to Antonio. The he comfortably got points for his second place and gained so another point of great importance before Östreich, who overtook David in the last lap. With a great delay, a trio of drivers reached the finish, who had a collision in the last curve. Stalder, the home driver, got out best of this mish-mash and recorded his greatest success in the racing season. But the most Lacko got to the finish in the most quaint and curious manner, when his breakaway resulted in a backward position. So, he engaged the reverse gear and backed his truck for remaining two hundred meters!

Before the start of the cup race, a lot was speculated about all alternatives of results, which could markedly change the final standings. However, the race progressed perhaps too peacefully under direction of pilots themselves, who arranged themselves immediately after the start in the following order: Gerd, Östreich, David, Antonio, Lacko, Luostarinem and a trio of inferior drivers. Lap by lap, distances between individual pilots were longer and longer, and, symbolically, they arrived the finish in the same order as their final standings in this year's championship.

In pits, Martin Koloc, stable's boss, thanked both pilots as well as other team members for a perfectly done job and achievement, which is definitely the hitherto greatest success of the Czech truckracing. On the evening gala ceremony, Gerd and David received cups for the first and third place in the 2003 European Truck Racing Cup in the Super Race Truck Class.

9. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2003

místo : Le Mans /Francie/

termín : 25. - 26.10.2003

výsledky :	měřený trénink	2. Gerd Körber	2:07,073
		4. David Vršecký	2:09,227
		9. Antonio Albacete	diskvalifikace
	kvalifikační závod :	1. Antonio Albacete	23:11,180
		2. Gerd Körber	23:26,161
		4. David Vršecký	23:38,059
	pohárový závod :	1. Gerd Körber	29:45,511
		3. David Vršecký	30:18,451
		4. Antonio Albacete	30:26,830

Report: Poslední podnik sezóny na proslaveném a velice známém okruhu - ovšem ne tak v závodech tahačů - měl dát odpověď na dvě zásadní otázky: kdo se stane letošním šampionem a kdo korunným princem? Jinými slovy, zda bude Gerdovi čtrnáctibodový náskok před Östreichem stačit k obhájení titulu a jestli Davidovi postačí nevelký odstup šesti bodů před Antoniem ke třetímu místu?

V sobotu ráno byl celý okruh zahalen do husté mlhy, která se začala rozpouštět až kolem poledne. Komisaři FIA rozhodli o zrušení dopoledního programu a jezdci tak přišli o první dva volné tréninky. Zbylý třetí se jel až po 13. hodině. Dráha byla zpočátku ještě vlhká, ale postupně osychala a jezdci zrychlovali. Ve vedení byl ale téměř pořád Gerd, kterého jen jednou na chvíli odsunul David. Mezi devíti vozy skončil na třetím místě výborně jezdící Lacko s Tatrou, Östreich byl čtvrtý před Antonien.

Měřený trénink nezačal pro naše barvy dobře. Gerd objel jen jedno kolo a musel do boxů na výměnu turbodmychadla. Neplánovaná zastávka ho stála polovinu z vyměřených čtyřiceti minut, ale určitě se vyplatila. Hned v následujícím kole se dostal na druhé místo za Östreicha a svůj čas ještě v závěru zlepšil, ovšem na posun na pole position to nestačilo. Oba kandidáti titulu si zaslouženě vyjeli první řadu. David měl pro změnu problémy se zadní nápravou a i on prostál u mechaniků přes půlku tréninku. Ve výsledcích figuroval na pátém místě a do druhé řady startovního roštu vedle Lacka ho posunula až diskvalifikace Antonia.

Start kvalifikační jízdy vyšel nejlépe Gerdovi, který dvě kola vedl před Östreichem, ale pak si pořadí vyměnili. V pátém kole Östreich chyboval, krátce opustil trať a klesl až na čtvrtou pozici za trojici Buggy. V té době se už na druhé místo dostal skvěle finišující Antonio, který vyjížděl až z páté řady. Gerd nechtěl na kluzké dráze riskovat a pustil Antonia do vedení. V klidu si pak dojel pro body za druhé místo a získal další veledůležitý bod na Östreicha, který v posledním kole předjel Davida. Z velkým odstupem dojížděla do cíle trojice jezdců, kteří měli v poslední zatáčce kolizi. Nejlépe se z ní vymotal domácí Stadler a zaznamenal svůj největší úspěch v sezóně. Kuriózním způsobem ovšem dojel do cíle Lacko, který zůstal po smyku zády k cíli. Zařadil tedy zpátečku a zbývajících dvě stě metrů odcouval!

Před startem pohárového závodu se hodně spekulovalo o možných variantách výsledků, které ještě mohly výrazně pozměnit konečné pořadí. Jízda se však vyvíjela až příliš poklidně v režii samotných jezdců, kteří se hned po startu seřadili v pořadí Gerd, Östreich, David, Antonio, Lacko, Luostarinem a trojice slabších závodníků. Kolo od kola se pak rozdílily mezi jednotlivými jezdci zvětšovaly a symbolicky tak všichni dojeli v pořadí, které znamenalo i celkové umístění v letošním šampionátu.

Šéf stáje Martin Koloc pak v depu oběma jezdci i ostatním členům týmu poděkoval za perfektně odvedenou práci a dosažený výsledek, který je rozhodně dosud největším úspěchem českého truckracingu. Na večerním slavnostním ceremoniálu Gerd i David převzali poháry za první a třetí místo v Evropském poháru tahačů divize Super Race Truckcs sezóny 2003.