

2nd race**European Truck Racing Cup 2004****Place:** Barcelona /Spain/**Date:** 17 - 18 April 2004

Results:	Timed Practice:	1. Ludovic Faure	1:31.254
		2. David Vršecký	1:31.417
	Qualifying Race:	1. Ludovic Faure	15:27.180
		2. David Vršecký	15:29.932
	Final Race:	3. David Vršecký	26:13.514
		4. Ludovic Faure	26:17.690

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**
POWER a.s.

Report: Barcelona greeted the participants of the second round of the Championship with rainy and rather unappealing weather. However, the list of participants looked very promising indeed. This time, the usual six super trucks pilots were joined by four Frenchmen - father and son Croziers, and two pilots with undeniably Italian roots - Patalacci and Bassanelli. Adding to this the three times as numerous weaker Race Truck division and other side events, it was evident that one could expect a thrilling and dramatic event, which was bound to draw tens of thousands of spectators. All the more so since their main pastime - bullfighting - has been forbidden in Barcelona.

On Saturday morning, the weather got at least slightly better, and it stopped raining. During the first free practice, although the track was not only wet, but in places also soiled by spilt oil, the Buggyras seemed not to be affected. David was the best in overcoming obstacles, finishing one and a half second before Ludovic in second place. Albacete was third with a loss of three seconds. During the second practice, the track was already drying up fast, and both Ludovic and David gained two seconds over Östreich with his VW truck in third position. In the last free practice, Buggyras of Ludovic, David, and Albacete in that order reaped victory.

The Deutsche Post team apparently couldn't get over Buggyra's supremacy, and filed a protest against our tyres just before timed practice began. FIA commissioners surprisingly accepted the protests, and all Buggyras had to be quickly equipped with the same tyres used by the German team. Although the start was postponed by half an hour, David missed it by a few minutes. Then however, he fought all the more bravely with both the clock and the changed tyres. In the end however, it was still our two pilots who prevailed. They managed to cope with the trap and earned a first row at the start of the Sunday qualifying, before Östreich, Albacete, and



Drückenmüller. Mr. Müllerovi, the chief of the German “postmen” was probably disappointed.

The first bend of the shortened Barcelona formula circuit is not exactly an ideal racing ground for pilots in even positions, because it turns by a full 180 degrees. Nevertheless, David pulled off a wonderful feat worthy of a student of Koloc. He pushed the breaks later, but more robustly, and managed to land just behind Ludovic in a big curve. Östreich, who was driving on the inner side, was forced to slow down and did not manage to close the gap behind Ludovic. For eight rounds, David drove in a very tactical way, thus preventing to pass ahead. Östreich was in turn pressed by the experienced Crozier. However, Crozier paid dearly for his bold attack, rendering his truck immobile by sanding it off the track. Östreich skidded around as well, but this did not jeopardise his third position behind Ludovic and David, as he was well ahead of his Volkswagen colleague Drückenmüller. Surprisingly Albacete, who was driving on “home turf” came fifth.

After the start of the Final Race, David succeeded in repeating exactly the same trick he performed earlier in the qualifying race, and it seemed that the whole 17 lap race will follow in the tracks of the preceding 10 laps. Yet around the middle of the race, David made his first mistake and spinned of the track for a while. He managed to keep his Buggyra moving, so it did not get stuck in sand, and he entered the race again. However, the trip out and back cost him two places. To his own surprise, he did win a cup in the end, arriving in the third place after Östreich and Albacete. This was due to the fact that Ludovic was “awarded” 10 penalty seconds for exceeding a speed limit and fell from first to fourth place.

Thus after two races, David leads over Ludovic, Östreich secured a third place, and other positions now belong to Drückenmüller and Albacete.

Next race of the European Racing Cup: 15 - 16 May 2004 Misano /Italy/

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAM OAVT —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

2. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Barcelona /Španělsko/
termín : 17. - 18.4.2004

výsledky :	měřený trénink	1. Ludovic Faure	1:31,254
		2. David Vršecký	1:31,417
kvalifikační závod :		1. Ludovic Faure	15:27,180
		2. David Vršecký	15:29,932
pohárový závod :		3. David Vršecký	26:13,514
		4. Ludovic Faure	26:17,690

report : Barcelona přivítala účastníky druhého dějství šampionátu nevlídným deštivým počasím. Mile ale překvapil pohled na startovní listinu. Ke stabilní šestici jezdů supertrucků v ní přibylo kvarteto Francouzů - otec a syn Crozierové a dva piloti s nesporně italskými předky Patalacci a Bassanelli. Připočteme-li k tomu téměř trojnásobné pole vozů slabší divize Race Trucks a další doprovodné závody, pak to byl určitě příslib napínavé a dramatické podívané, která by měla přilákat do ochozů desetitisíce diváků. Zvláště poté, co byla v Barceloně zakázána jejich hlavní zábava - býčí zápasy.

V sobotu ráno se počasí trochu umoudřilo a aspoň přestalo pršet. Především první volný trénink se jel na ještě mokré dráze, místy navíc znečištěné vyteklou naftou, což Buggyram jakoby nevadilo. S nástrahami se nejlépe vypořádal David, který zajel o vteřinu a půl rychlejší čas než druhý Ludovic, třetí Albacete ztratil tři vteřiny. Ve druhém tréninku už dráha rychle osychala, i tak Ludovic s Davidem nadělili tentokrát třetímu Östreichovi s vozem VW téměř dvě vteřiny. Poslední volný trénink vyzněl opět nejlépe pro Buggyry Ludovica, Davida a Albaceteho.

Nadvládu Buggyru patrně neunesl tým Deustche Post a těsně před měřeným tréninkem podal protest proti našim pneumatikám, který komisaři FIA překvapivě uznali. Všechny Buggyry tak museli rychle sehnat a přezout stejný typ, na kterém jezdí německý tým. Program byl sice posunut o půl hodiny, přesto Davidovi utekl začátek o několik minut. S o to větší vervou se pustil do souboje s časomírou a nezvyklým obutím. Nakonec se přeci jen smáli oba naši jezdci, kteří se dokázali vyrovnat s nastraženou pastí a vyjeli si první řadu na startovním roštu nedělní kvalifikace před Östreichem, Albacetem a Drückenmüllerem. Šéfovi „německých pošťáků“ panu Müllerovi poklesla brada...

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

První zatáčka na zkráceném formulovém okruhu v Barceloně není zrovna ideální pro jezdce na sudých pozicích, neboť se vrací zpět o 180 stupňů. David ale předvedl po startu kvalifikace mistrovský kousek hodný Kolocova učedníka. Šel na brzdy později a razantněji a velkým obloukem se dostal těsně za vůz Ludovica. Po vnitřní straně jedoucí Östreich musel přibrzdit a nestačil skulinu za Ludovicem uzavřít. Během osmi kol pak David taktickou jízdou nedal stále dotírajícímu Östreichovi šanci k předjetí. Na toho se naopak natlačil veterán Crozier. Na svůj nepromyšlený útok však ihned doplatil a skončil s bezvládným strojem mimo dráhu. Östreich sice udělal hodiny, ovšem jeho třetí místo v cíli za Ludovicem a Davidem to neohrozilo, neboť měl na Volkswagen kolegy Drückenmüllera dostatečný náskok. Překvapivě až pátý dojel domácí Albacete.

Po startu pohárového závodu předvedl David navlas stejný kousek jako v kvalifikaci a zdálo se, že i celá 17 kol dlouhá jízda se pojede podle scénáře předcházející desetikolové. V polovině jízdy snad poprvé udělal David chybu a vyletěl na chvíli mimo trať. Dokázal ale svoji Buggyru udržet v pohybu, aby nezůstala zahrabaná v písku, a vyjel zpět na dráhu. Nedobrovolný výlet ho stál dvě pozice. Ke svému překvapení nakonec vystoupil k Östreichovi a Albacetemu pro pohár za třetí místo. Ludovic totiž dostal po dojezdu desetivteřinovou penalizaci za překročení rychlosti a klesl z prvního místa na čtvrté.

Po dvou závodech vede David před Ludovicem, na třetí místo postoupil Östreich, další příčky patří Drückenmüllerovi a Albacetemu.

příští závod Evropského poháru:

15. - 16.5.2004 Misano /Itálie/

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCKS —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com