

1st Race of the European Truck Racing Cup 2004

Place :	Assen /Netherlands/		
Date:	3 - 4 April 2004		
Results:	Timed Practice	3rd David Vršecký	1:43.980
		4rd Ludovic Faure	1:44.157
	Qualifying Race:	3rd David Vršecký	18:55.558
		4rd Ludovic Faure	19:00.802
	Final Race:	1st David Vršecký	25:25.937
		2nd Ludovic Faure	25:26.214

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**
POWER a.s.

Report: The new season was anticipated with suspense because as usual, it was bound to bring many surprises. What mattered most to our team was how well Ludovic Faure has adapted to Buggyra, having replaced Gerd Körber, and how the new Volkswagen trucks of the Deutsche Post team will perform. A surprise was the absence of Fin Luostarinen (due to illness), who was replaced by an unknown German pilot Drückenmüller.

Free practice on Saturday took place on a still dry track, and was dominated by David, who won both the second and third free practice sessions. In timed practice, Albacete had the best starting time, and managed to keep ahead of David and Östreich for the first few minutes. However, unlike in the free practice, Ludovic managed to accelerate dramatically, getting into fourth position, with only a few moments behind the others. Mid-time in the 40-minute practice, Östreich went into lead twice. Shortly afterward, following a brief stop in the boxes, David returned to a second position. It seemed that the order will remain unchanged till the end, but in the last few minutes, Albacete with his red Buggyra still managed to advance to the Qualifying race. The fact that there was a difference of only 15 hundredths of a second between Östreich and David shows how close to each other their skills were. At the end of Saturday's practice all trucks were in good order, and the mechanics only had to carry out regular maintenance. The weather got much colder though, and it began raining heavily.

It went on raining throughout the night, and during the Sunday warm-up and the Qualifying race. Östreich used his best position after start, and immediately went into lead, a few moments ahead of Albacete. David was third and Drückenmüller kept behind him during the first lap. The leading duo of Östreich and Albacete slightly increased their lead and Ludovic began to get further ahead of Drückenmüller, whom he had passed in the second lap. From the fifth lap on,

WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

David achieved a few best lap times, and he even finished the eight lap second behind Albacete. In the beginning of the ninth lap, Albacete with his wonderful driving skills briefly went into lead, but Östreich soon arrested his offensive. Unfortunately, David's hopes were dashed due to an engine problem. Ludovic also experienced problems after sliding off the track, but he was able to come back into the race, and even win back fourth place.

Östreich pulled off a best start in the Final race, immediatiely tailed by David in second place. Albacete did not want to settle for third place, and after two laps pressed for second place. He immediately began attacking Östreich's position, but this did not pay off. A collision sent him off the track, he hit a barrier, and had to finish the race early. His battle was taken over by David, who provoked Östreich to make a mistake, and thus loose his first position. Two laps later, Östreich was also passed by Ludovic, who pressed David until the very end. However, David drove with precision and didn't let Östreich snatch victory away from him at the last minute. Third place came to Östreich with a loss of 15 seconds. An hour after the race however, he was disqualified for a collision with Albacete, and his position was filled by Drückenmüller.

Date of the next Race of the European Racing Cup: 17 - 18 April 2004 Barcelona /Spain/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

1. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Assen /Nizozemsko/
termín : 3. - 4.4.2004

výsledky :	měřený trénink	3. David Vršecký	1:43,980
		4. Ludovic Faure	1:44,157
	kvalifikační závod :	3. David Vršecký	18:55,558
		4. Ludovic Faure	19:00,802
	pohárový závod :	1. David Vršecký	25:25,937
		2. Ludovic Faure	25:26,214

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN UNIT —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.

report : Začátek nové sezóny byl očekáván s velkým napětím, neboť jako vždy skrýval mnoho otazníků. Pro náš tým bylo nejdůležitější, jak se na Buggyru adaptuje Ludovic Faure, který nahradil Gerda Körbera, a v jakém světle se představí nové vozy Volkswagen týmu Deutsche Post. Překvapením byla neúčast nemocného Fina Luostarinen, za kterého usedl za volant VW neznámý německý jezdec Drückenmüller.



Sobotní volné tréninky se jely na suché dráze a velice dobře si vedl David, který ve druhém a třetím s přehledem vyhrál. Soutěž s časomírou v měřeném tréninku zahájil nejlépe Albacete, který v úvodních minutách vedl před Davidem a Östreichem. Oproti volným tréninkům výrazně zrychlil Ludovic, který držel s nepatrným odstupem čtvrté místo. V polovině vymezených čtyřiceti minut zlepšil dvakrát po sobě nejrychlejší čas Östreich a krátce poté se po zastávce v boxech vrátil na druhou pozici David. Už se zdálo, že se na pořadí nic nezmění, když v posledních minutách vybojoval pro svoji červenou Buggyru první řadu na startovním roštu kvalifikačního závodu Albacete. O vyrovnanosti patrně největších kandidátů na titul svědčí fakt, že mezi prvním Östreichem a třetím Davidem byl rozdíl pouhých 15 setin sekundy. Po sobotních jízdách byla auta v pořádku a mechanici se soustředili pouze na pravidelnou údržbu. Výrazně se však ochladilo a okruh začal zkrápět hustý déšť.



Pršelo celou noc a také při nedělním warm-upu i během kvalifikace. Po startu využil Östreich nejlepšího postavení a okamžitě šel do vedení před Albaceteho. Za třetího Davida se v prvním kole posunul Drückenmüller, Ludovic byl pátý. Během čtyř kol si vedoucí dvojice vytvořila nepatrný náskok a také Ludovic se začal vzdalovat Drückenmüllerovi, kterého předjel už ve druhém kole. Od pátého kola zajížděl s přehledem nejrychlejší časy David a cílem osmého z vypsanych deseti projížděl za Albacetem s odstupem sekundy. Po nájezdu do předposledního kola šel krátce do vedení také výborně jezdící Albacete, ale Östreich mu úspěšný útok



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

za chvíli vrátil. Davidovi zhatila očekávaný posun vpřed menší technická závada motoru. Problémy měl po vyjetí z dráhy i Ludovic, ale zkušeně se do závodu vrátil a těsně před cílem se prodral zpět na čtvrté místo.

Do pohárového závodu opět vystartoval nejlépe z první řady Östreich, za kterého se nádherným manévrem dostal David. Dravý Albacete se však nechtěl smířit se třetí pozicí a po dvou okruzích se dostal zpět na druhou. Začal dokonce ihned útočit na Östreicha, což se mu ovšem vůbec nevyplatilo. Po jednom střetu vyjel mimo trať, narazil do bariéry a závod pro něj předčasně skončil. Albaceho útočné role se ujal David a před nájezdem do pátého kola donutil Östreicha k chybě, která ho stála vedení. Po dalších dvou kolech předjel Östreicha i Ludovic a až do konce závodu se tlačil na Davida. Ten jel ale precizně a vítězství si nenechal vzít ani na cílové čáře. Östreich dojel třetí se ztrátou 15 sekund, hodinu po závodě byl za kolizi s Albacetem diskvalifikován a na jeho místo se posunul Drückenmüller.

příští závod Evropského poháru:

17. - 18.4.2004 Barcelona /Španělsko/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com