

**3rd race****of the European Truck Racing Cup 2004**

**Place:** Misano /Italy/  
**Date:** 15 - 16 May 2004

<b>Results:</b>	Timed Practice	1. Ludovic Faure	1:37.147
		3. David Vršecký	1:37.889
	Qualifying Race:	1. Ludovic Faure	14:40.452
		3. David Vršecký	14:47.453
	Final Race:	2. Ludovic Faure	25:01.773
		5. David Vršecký	25:40.812

**Karel HOLOUBEK a.s.**  
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**  
**POWER a.s.**

**Report :** Every circuit has its own characteristic features, and the one in Misano has quite a few. First and foremost, out of all the circuits in the series, it is the only one where trucks drive counter-clockwise, meaning all bends turn to the left. It also has the lowest changes in elevation, so much so that David even referred to it as being “flat as a pancake”. Together with the Most circuit in the Czech Republic and Assen in the Netherlands, it is also one of the fastest. Perhaps the biggest surprise on the list of the eight contestants was Maurice Monfrino from France, who replaced his old Volvo with a slightly younger MAN truck. He didn't seem to mind at all that the name original owner's name, Crozier, was still written on the car.

Antonio Albacete scored a victory in all the three Saturday free practice races. Ludovic and Markus Östreich alternately won the second place. David took longer to arrive by a few tenths of a second, ending fourth. A malfunctioning differential gear was part of the reason for his delays. Fortunately, it was swiftly replaced.

In timed practice it was mostly the organisers who failed, or more precisely technology failed them. Wrong numbers of laps were shown on the displays, and for some of them the computer added up times for several laps. Ludovic was in the lead for most of the time just before Östreich, Albacete and David. In the final minutes of timed practice, the Spaniard pushed himself into second place, while David had also been trying to break through. His effort came to a sudden halt after he slid off the track and had to stop. Afterward he didn't want to risk being disqualified for exceeding the set number of rounds, so he preferred to drive back into the garage. However, the final results of timed practice were decided only a few hours after the end of the race. FIA commissioners weighted all the vehicles several times and found out that Östreich's Volkswagen is several tens of kilos lighter than the prescribed weight! Could this be yet another strategy of the



Deutsche Post team to outflank the Buggyra following the “tyres affair” from Barcelona? In any case David confirmed the dominance of the Buggyra team and Östreich was moved to the last starting position in the qualifying race.

The start of the qualifying race went well for everybody. Ludovic immediately came into lead just ahead of Albacete and David. Östreich maintained the fourth position just behind them. After a short while, two couples of trucks had formed, riding a short distance from each other. The order had not changed throughout all of the nine laps, in other words the first to arrive were the silver, red and blue Buggyra trucks, piloted by Ludovic, Albacete and David respectively. The yellow Volkswagens of Östreich a Drückenmüller came right after them.

The final race started very differently. All pilots on starting positions with even numbers happened to be the fastest (it even seemed they started too early, but the commissioners voiced no protest). Thus Albacete moved into lead trailed by Ludovic, Östreich, and David. After the third lap pairs of trucks had formed once again. David was driving faster than Östreich and after entering into the tenth lap he attacked his third position. However, his car skidded on a petrol slick and knocked over several cones along the track. Instead of seeing a warning sign about danger on track, he soon came to see a punishment sign saying STOP and GO. He dropped to the fifth position, and it stayed that way for the rest of the race. He couldn't hide his indignation afterwards. “Rather than warning me of the oil slick, they punish me. How unfair,” he complained. In the end Ludovic understood that he was no match for Albacete, and leisurely settled for a second place. This brought him enough points to make him an overall frontrunner ahead of David and Albacete. So, after three races Buggyra are still in the lead.

Next European Truck Racing Cup: 19 - 20 June 2004 Nogaro /France/



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

### 3. závod

## Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Misano /Itálie/  
termín : 15. - 16.5.2004

výsledky :	měřený trénink	1. Ludovic Faure	1:37,147
		3. David Vršecký	1:37,889
kvalifikační závod :		1. Ludovic Faure	14:40,452
		3. David Vršecký	14:47,453
pohárový závod :		2. Ludovic Faure	25:01,773
		5. David Vršecký	25:40,812

**report :** Každý okruh má svá specifika, ten misánský jich má hned několik. Především se jako jediný jede na levou ruku a ze všech závodních tratí, které jsou letos zařazeny do seriálu, má nejmenší převýšení. Až by se dalo slovy Davida říci, že je to úplná placka. Spolu s naším Mostem a nizozemským Assenem patří také k nejrychlejším. V osmičlenné startovní listině asi nejvíce překvapil Francouz Maurice Monfrino, který vyměnil své staříčké Volvo za o něco mladší vůz MAN. A vůbec mu asi nevadilo, že má na kabině i jméno původního majitele Croziera.

Sobotní volné tréninky vyhrál všechny tři Antonio Albacete, na druhém a třetím místě se střídal Ludovic s Markusem Östreichem. David jezdil o desetinky horší časy a uzavíral nejrychlejší kvarteto. Svůj podíl na pomalejších časech nesl i vadný diferencál, který mechanici bleskově vyměnili. Měřený trénink se nepovedl hlavně pořadatelům, které zradila technika. U jezdců se objevoval zcela odlišný počet odjetých okruhů a některým se sčítal čas i za několik kol dohromady. Ve vedení byl téměř neustále Ludovic před Östreichem, Albacetem a Davidem. V závěrečných minutách se dostal Španěl na druhé místo a o posun vpřed usiloval i David. Jeho snahu zastavila povinná zastávka v boxech za vyjetí z dráhy, po které nechtěl riskovat vyloučení za překročení povoleného počtu kol a raději odjel do depa. O konečných výsledcích měřeného tréninku se však rozhodlo až několik hodin po jeho skončení. Komisaři FIA několikrát převážili všechna auta a zjistili, že Volkswagenu Östreicha chybí pár desítek kilogramů do předepsaného limitu! Že by týmu Deutsche Post pana Müllera nevyšla po barcelonské „pneumatikové rošádě“ další varianta, kterak vyzrát na Buggyra? Každopádně ve výsledcích potvrdil David nadvládu vedoucích Buggyra a Östreich se stěhoval do poslední řady startovního roštu kvalifikace.

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRUCK GROUP —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

Start kvalifikační jízdy se všem podařil a do vedení šel okamžitě Ludovic před Albacetem a Davidem. Na čtvrtou pozici se během prvního kola dostal Östreich. Po krátké chvíli se na špici vytvořily dvě dvojice, které jezdily s nepatrným odstupem. Pořadí se ale po celých devět vypsaných kol nezměnilo, a tak byly v cíli jako první odměňovány Buggyry v pořadí stříbrná, červená a modrá, neboli Ludovic, Albacete a David. Na dalších místech dojezdy žluté Volkswageny Östreicha a Drückenmüllera.

Zcela odlišný byl start pohárového závodu. Nejrychleji vyrazili vpřed jezdci na sudých pozicích (dokonce to vypadalo na jejich předčasný start), jenže komisaři uznali jejich počínání za správné. Do čela se tak dostal Albacete, těsně sledovaný Ludovicem, Östreichem a Davidem. Po třetím kole se opět vytvořily dvojice, které sváděly dramatické souboje. Především David zajížděl rychlejší okruhy než Östreich a po nájezdu do desátého kola zaútočil na jeho třetí místo. Na olejové skvrně však dostal smyk a porazil několik kuželů na okraji dráhy. A tak místo toho, aby viděl signalizaci nebezpečí na dráze, spatřil záhy tabuli s trestem STOP and GO! Po jeho odpykání klesl na pátou pozici, za kterou si pak i připsal body. V cíli neskrýval své rozhořčení: „Místo toho, aby mně ukázali, že je tam olej, dostanu flastr, to je teda síla!“ Ludovic v závěru pochopil, že dnes na Albaceteho nemá, a v poklidu si dokroužil pro body za druhé místo. Tím se dostal do celkového vedení před Davida a Albacete poskočil na třetí pozici. Buggyry tak po třech závodech figurují v čele divize.

příští závod Evropského poháru:

19. - 20.6.2004 Nogaro / Francie/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAM CAR —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)