

## 4th race

## of the European Truck Racing Cup 2004

Place : Nogaro /France/  
Date: 19. - 20. June 2004

Results:	Timed Practice:	2. Ludovic Faure	1:53.962
		3. David Vršecký	1:54.477
	Qualifying Race:	2. David Vršecký	17:15.858
		3. Ludovic Faure	17:18.421
	Final Race:	2. David Vršecký	26:53.935
		3. Ludovic Faure	27:06.135

Report: Our team was going to France with much concern, but also much hope. Everyone was afraid of the same tropical heat as last year, when soaring temperatures caused a lot of suffering not just to the team, but also to the vehicles. On the other hand we knew that even under those trying circumstances, David managed to secure a medal place both last year and the year before. The advantage of Ludovic has been the position of a leading pilot and the support of the spectators, as he was driving on home turf.

The Saturday's free practice session was accompanied by relatively nice weather, and we could be satisfied with the results of our pilots. Ludovic ended up second twice and David even managed to score a victory in the third practice. The dominant position of Buggyra was underscored by two victories for Albacete. Before timed practice, the sky became overcast, and everybody began to fear rain. This was reflected in the times of the first laps, where a number of personal records were beaten. Unfortunately David's initial momentum was partially lost due to one of the local pilots. When the first drops of rain fell, Östreich was ahead of Ludovic, David and Albacete. David used a brief rain-shower for an authorised change of the front axle. After the break, Östreich managed to improve on his time, and the same was true for David. However, the latter's time improvement was just about sufficient for strengthening his position over Albacete, who was looming large in his mirrors. The spirits of the Czech members of the team were raised on hearing about the victory of the Czech football team over the Dutch.

Encouraged by the wonderful time secured in the warm-up, David charged into the qualifying race with lightening speed and soon fought his way up to second place behind Östreich. Ludovic was third, being shadowed by Albacete. However, the Spaniard

**Karel HOLOUBEK a.s.**  
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**  
**POWER a.s.**

was tried too press forward too enthusiastically in the last bend, and slid off the road thus falling one place back and losing contact with the leading trio. The order of the first three pilots - Östreich, David and Ludovic - stayed unchanged for the full nine laps. All three arrived to the finishing line in close succession, half a minute ahead of others. Albacete finally placed fourth, overtaking Drückenmüller, who was plagued by technical problems.

The final race saw a repeat of a similar scenario. After the rolling start, Östreich and David managed to get well ahead of the pack. Third place was heavily contested between Ludovic and Albacete. Their duel ended after five out of fourteen laps, when Ludovic secured the third spot and began to increase his lead. David decided to play it safe, being aware of the importance of every point earned. Until the last lap, the victorious David managed to keep a two second distance from Östreich (who also avoided mistakes), and made the overall order change dramatically.

After four races, David is back in lead by two points over the duo of Ludovic - Östreich, and 13 points ahead of Albacete.

Next European Racing Cup: 10. - 11 June 2004 Nürburgring /Germany/



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 4. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Nogaro /Francie/  
termín : 19. - 20.6.2004

výsledky :	měřený trénink	2. Ludovic Faure	1:53,962
		3. David Vršecký	1:54,477
kvalifikační závod :		2. David Vršecký	17:15,858
		3. Ludovic Faure	17:18,421
pohárový závod :		2. David Vršecký	26:53,935
		3. Ludovic Faure	27:06,135

report : Na francouzský okruh odjížděl náš tým s obavami i nadějemi zároveň. Největší strach všichni měli z tropických veder, která zde panovala v loňském roce. Teploty kolem čtyřiceti stupňů ve stínu zužovaly nejen lidi, ale i techniku. Na druhou stranu je nutno připomenout, že i v těchto podmínkách se Davidovi dařilo - v obou uplynulých letech skončil na stupních vítězů. A ve prospěch Ludovica hovořila pozice vedoucího jezdce, umocněná podporou domácího publika.

Sobotní volné tréninky se jely za poměrně příznivého počasí a spokojeni jsme mohli být i s výsledky obou našich jezdců. Ludovic byl dvakrát druhý a David ve třetím tréninku dokonce zvítězil. Dominantní postavení značky Buggyra podtrhl dvěma vítězstvími Albacete. Před měřeným tréninkem se obloha na nogarské poměry dost výrazně zatahla a najednou se všichni obávali deště. Bylo to znát i na dosahovaných časech v prvních kolech, ve kterých padlo mnoho osobních rekordů. Škoda jen, že výborně rozjetého Davida přibrzdil jeden ze slabších domácích jezdců. V okamžiku, kdy na dráhu dopadly první kapky, vedl Östreich před Ludovicem, Davidem a Albacetem. Krátké přehánky pak využili David a Ludovic k povolenému přezutí přední nápravy. Po pauze svůj čas ještě vylepšil Östreich a po chvíli i David. Jeho čas však stačil jen na upevnění pozice před dotírajícím Albacetem. Náladu do nedělních bojů pozvedla večerní famózní výhra našich fotbalistů nad Holanďany.

Povzbuzen vynikajícím časem z warm-upu vyrazil David do kvalifikačního závodu jako blesk a hned v první zatáčce se protáhl na druhé místo za Östreicha. Na třetí pozici jel Ludovic, těsně sledován Albacetem. Španěl však na cílové zatáčce přehnal svoji snahu o posun vpřed a dostal se mimo trať, čímž přišel o jedno místo i o kontakt

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARY —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

s vedoucí trojicí. Ta jezdila v nezměněném pořadí Östreich, David a Ludovic po celých devět kol a s nepatrnými odstupy dojela s půlminutovým náskokem do cíle. Body za čtvrtou příčku bral nakonec Albacete, který v pohodě předjel s technickými problémy trápícího se Drückenmüllera.

Hlavní závod se jel podle podobného scénáře. Po startu se během prvních kol odpoutal od zbytku pole Östreich s Davidem a rychle si vytvořili dostatečný náskok. O třetí místo však tvrdě bojoval Ludovic s Albacetem. Jejich souboj skončil po odjetí pěti ze 14 vypsanych kol, kdy se na třetí pozici dostal Ludovic a začal kolo po kole svůj náskok zvyšovat. David jel na jistotu a vědom si důležitosti každého bodu nechtěl zbytečně riskovat. Až do posledního kola udržoval dvousekundový odstup od Östreicha, který ani v této jízdě nechyboval a svým vítězstvím hodně zdramatizoval průběžné pořadí.

Po čtyřech závodech se do vedení opět dostal David o dva body před dvojicí Ludovic - Östreich, na Albaceteho má náskok 13 bodů.

**Příští závod Evropského poháru: 10. - 11.7.2004 Nürburgring /Německo/**

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)