

5th Race**of the European Truck Racing Cup 2004****Place:** Nürburgring /Germany/**Date:** 9 - 11 July 2004

Results:	Timed Practice	2. Ludovic Faure	1:53.900
		3. David Vršecký	1:54.379
	Qualifying Race:	2. Ludovic Faure	17:16.168
		4. David Vršecký	17:22.682
	Final Race:	2. Ludovic Faure	26:59.098
		4. David Vršecký	27:08.601

Report: The races in Nürburgring have always been a great feast for all motor sport lovers. This year our team came to the German venue in a position of an overall leader under current ranking, and managed to come up with a big surprise for all spectators. For the first time this season, it contributed a new Freightliner into the Race Truck category, piloted by the three times European champion Gerd Körber. Perhaps this was one of the reasons behind the unusually tense atmosphere among the members of our team.

Given the exacting schedule for the weekend, practice started as early as Friday and Gerd shocked both his competitors and spectators for the second time by winning timed practice by a full two seconds! Originally, FIA Commissioners only filled the starting positions first 26 pilots who have been regularly participating in this years championship, and Gerd together with five other pilots were disqualified. After some complicated diplomacy, Gerd received a type of "wild card" under the condition that he will start from the last position. Who could refuse an offer like that? Meanwhile, the Super Race Truck class finished with its own free practice run, where Ludovic scored two victories, while David reaped success in the first one, finishing second just before Albacete's Buggyra.

On Saturday Gerd had perhaps his first experience of having to fight his way through a dense thicket of weaker and less experienced pilots. Despite the challenge, he progressed into tenth position by the middle of the race. Unfortunately his drive forward was hampered by a failure of the engine cooling system, which eventually couldn't withstand the pressure and Gerd had to pull off the track before the last turn. Thus the hopeful start of the weekend for the new Freightliner was dashed, despite the tremendous effort of the technicians, who tried the best they could. Timed practice of

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCKS —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**
POWER a.s.

the Super Trucks was marred by a rain shower, during which several pilots had accidents. David was among them. He suffered a frontal collision into the barrier, but fortunately, only plastic parts of the car were damaged. The technicians used a twenty-minute break in the race (due to an accident of the French pilot Patalacci) to check David's car. Everything was in good order, and David soon proved this in practice by overtaking Östreich and thus getting into third place just behind the Buggyras of Albacete and Ludovic. In the last minutes of the prescribed time, Östreich tried to forge ahead, but another rain-shower prevented him from improving his time.

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAM OMBY —

It was pleasing to see three Buggyras in leading positions of the eleven starting positions of the qualifying race. Pity that David was unable to maintain his place after first few rounds. He dropped into fourth place behind Östreich, which ended up as being the only difference from timed practice, though around the middle of the race, Östreich attacked Ludovic and they changed places twice.



Soon after the start of the final race, the order stabilised in line with the starting position. Albacete went into lead and Östreich was pressing hard on Ludovic, who was driving in second place. David in the fourth position systematically kept repelling Drückenmüller. As it turned out later, David was having trouble for the whole duration of the race with his right front wheel, which would often block nastily. David thus focused solely on defending his position. In the tenth of the fourteen laps, Ludovic came close to the Spaniard, and in the last bend of the 12th lap attacked his position. After they collided with each other, Östreich easily slipped into first place and maintained it until the end. Ludovic came second and Albacete third. David salvaged a fourth place despite his technical problems. It is worth noting the races were watched by over 173.000 spectators!

Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



After five events of the season, Östreich came into lead before Ludovic and David.



Next European Racing Cup: 31 July - 1 August 2004 Alastaro /Finland/



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

5. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Nürburgring /Německo/
termín : 9. - 11.7.2004

výsledky :	měřený trénink	2. Ludovic Faure	1:53,900
		3. David Vršecký	1:54,379
kvalifikační závod :		2. Ludovic Faure	17:16,168
		4. David Vršecký	17:22,682
pohárový závod :		2. Ludovic Faure	26:59,098
		4. David Vršecký	27:08,601

report : Závody na Nürburgringu jsou vždy velkým motoristickým svátkem. Letos přijel náš tým na německý okruh v pozici lídra průběžného pořadí a pro diváky připravil i jedno obrovské překvapení. Do třídy Race Trucks nasadil poprvé v sezóně nový vůz Freightliner s trojnásobným evropským šampionem Gerdem Körberem za volantem. Snad i proto vládlo v našem depu mnohem větší napětí než obvykle.

Vzhledem k nabitému programu začaly tréninky už v pátek a Gerd šokoval soupeře i diváky podruhé, když vyhrál měřený trénink s náskokem dvou sekund! Komisaři FIA však na startovní rošt kvalifikace nasadili prvních 26 jezdců, kteří jsou pravidelnými účastníky letošního šampionátu, a Gerda s pěticí dalších pilotů vyřadili. Po složitých diplomatických jednáních dostal Gerd jakousi „divokou kartu“ s podmínkou, že pojedje z poslední řady. Kdo by nebral!? Mezitím odjela své první volné tréninky divize Super Race Trucks, kde se dvěma vítězstvími blýskl Ludovic, Davidovi se dařilo hned v tom prvním, ve kterém skončil na druhém místě před Buggyrou Albaceteho.

V sobotu zasáhl do bojů nejdříve Gerd a snad poprvé v životě si zkusil, jak náročné je proplétat se houštinou podstatně slabších a hlavně nezkušených jezdců. Přesto se v polovině závodu dostal na desátou pozici. Jeho další postup přibrzdila závada chlazení motoru. Ten nakonec ani nevydržel tak velké zatížení a Gerd musel před poslední zatáčkou zajet mimo trať. Nadějně rozjetý závodní víkend nového Freightlineru předčasně skončil, přestože se pak až do půlnoci mechanici s inženýry snažili vymýšlet i nemožné. Měřený trénink supru poznamenala dešťová přeháňka, při které havarovalo několik jezdců. Kolizi se nevyhnul ani David, ale čelní náraz do bariéry z pneumatik naštěstí odnesly jen plasty. Dvacetiminutového přerušení tréninku kvůli kolizi Francouze Patalacciho využili mechanici k prohlídce auta. Vše bylo v pořádku, což

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

David potvrdil hned v následujícím ostrém kole, ve kterém se posunul před Östreicha na třetí místo za Buggyry Albaceteho a Ludovica. V posledních minutách vymezeného času kroužil na dráze osamocený Östreich, jenže snahu o zlepšení času mu znemožnila další přehánka.

Pohled na tři Buggyry na čelních pozicích jedenáctičlenného startovní ho roštu kvalifikace byl velice příjemný. Škoda jen, že se Davidovi nepodařilo v prvních zatáčkách své postavení uhájit. Propad na čtvrté místo za Östreicha byl také jedinou změnou pořadí oproti tréninku, i když v polovině jízdy Němec tvrdě útočil na Ludovica a dvakrát si vyměnili místa.

Po startu pohárového závodu se pořadí stabilizovalo podle postavení na roštu. Albacete si vytvořil menší náskok a na druhého Ludovica dotíral Östreich. Čtvrtý David pro změnu odrážel systematický nápor Drückenmüllera. Jak se později ukázalo, po celý závod měl David problém s pravým předním kolem, které se nepříjemně blokovalo. David se tak soustředil pouze na udržení pozice. V desátém kole z vypsanych čtrnácti se Ludovic přiblížil ke Španělovi a v poslední zatáčce 12. kola zaútočil na jeho vedoucí pozici. Po jejich vzájemné kolizi se však na první místo velmi snadno protáhl Östreich a k radosti zaplněných tribun dokroužil spokojeně do cíle. Druhý dojel Ludovic a třetí Albacete. David i přes technické potíže uhájil čtvrtou příčku. Závody na německém Nürburgringu sledovalo 173 000 diváků!

Po pěti podnicích převzal vedení Östreich před Ludovicem a Davidem.

Příští závod Evropského poháru: 31.7. - 1.8.2004 Alastaro /Finsko/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com