

6th race**of the European Truck Racing Cup 2004**

Place: Alastaro /Finland/
Date: 31 July - 1 August 2004

Results:	Timed Practice	2. Ludovic Faure	1:30.439
		3. David Vršecký	1:31.004
	Qualifying Race:	3. David Vršecký	19:20.146
		5. Ludovic Faure	-1st round
	Final Race:	2. David Vršecký	27:55.938
		4. Ludovic Faure	27:59.483

Report: For a long time the participation of the Super Race Truck division at Alastaro, Finland, had been uncertain. In the end, the race on this forest circuit went ahead, though the number of contestants was rather low due to the fact that the leading teams didn't want to risk losing points in the event of a FIA boycott. The journey to the venue was costly, technical background not quite up-to-scratch and a only few spectators came to see. A combination of all these factors contributed to the considerable number of absences in the weaker Race Truck class.

During the Saturday training, black clouds passed over Alastaro from time to time, but luckily the circuit remained dry for the whole duration of the event. The technicians tried very hard to optimise David's chassis, and they succeeded at the eleventh hour. In timed practice, David maintained a fourth position, and then a final stop in the boxes bore its fruit. In the last lap, he managed to improve his time by seven tenth of a second, which meant that he was rewarded with third place. Back in the paddock he declared that starting from a second row of the grid on the inner side may at times "when the stars are favourably disposed" offer advantage over starting from the second position of the first row owing to a long series of linked right-turning bends. Ludovic scored a second place, though he was in the lead for virtually all of timed practice. Östreich however, whose team also managed to do well in fine-tuning his truck before the race, snatched the pole position for himself.

David pulled off the start of the qualifying race just as he intended, and for some time managed to maintain a second place right behind Östreich. Then his cooling system began to malfunction so he was obliged to slow down. This allowed Ludovic, and two laps later Albacete to slip past him, while Drückenmüller soon came very close as well. Shortly before the finish, Ludovic succumbed to technical problems too, and had to pull

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCKS —Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.

into the paddock. David eventually picked his way to a respectable third place, which secured him a starting position on the inner side of the track in the next race.

However, in the final race he set off even better than in the qualifying, and immediately went into lead. For seven rounds, he successfully resisted the sharp attacks of Östreich, who pushed him out of the circuit in the middle of the eight lap. This involuntary "trip" cost David two places, being passed not just by Östreich, but also Ludovic. But this was not the end of the story. Towards the end of the race, it was Ludovic who got into trouble after his brakes, as well as the engine began to malfunction, and he had to give up his second place to David. Three laps to the finish, he even lost even a third place to Drückenmüller. After the race was over, our racing team filed a complaint against Östreich's style of racing, which FIA rejected upon two hours of deliberations.

In the continual ranking after six races, David has moved into second place, lagging behind Östreich by 16 points. Ludovic is in third place with further two points less.

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



Next European Racing Cup: 28 - 29 August 2004 Most /Czech Republic/



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

6. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Alastaro /Finsko/
termín : 31.7. - 1.8.2004

výsledky :	měřený trénink	2. Ludovic Faure	1:30,439
		3. David Vršecký	1:31,004
	kvalifikační závod :	3. David Vršecký	19:20,146
		5. Ludovic Faure	-1 kolo
	pohárový závod :	2. David Vršecký	27:55,938
		4. Ludovic Faure	27:59,483

report : Nad účastí divize Super Race Trucks ve finském Alastaru dlouho visel otazník. Nakonec se přeci jen prořídle startovní pole na lesním okruhu objevilo, neboť vedoucí týmy nechtěly přijít o body, jejichž odejmutím za případný bojkot závodu FIA pohrozila. Nákladná cesta, nevyhovující zázemí v depu a slabá divácká účast neodpovídající úrovni a významu soutěže se promítly i do velké absence ve slabší třídě Race Trucks.

Během sobotních tréninků se sice nad Alastarem chvílemi honila černá mračna, ale všechny se odjely na suché trati. Především na Davidově autě hledali mechanici s inženýry optimální nastavení podvozku, což se jim v hodině dvanácté podařilo. V měřeném tréninku stále figuroval na čtvrté pozici, avšak závěrečná zastávka v boxech přinesla své ovoce. V posledním kole se dokázal zlepšit o sedm desetin sekundy, což ho rázem posunulo na třetí místo. V depu se pak David nechal slyšet, že start ze druhé řady vnitřní strany dráhy může být vzhledem k rychle navazující dvojici pravých zatáček „za dobré konstalace hvězd“ výhodnější než třeba ze druhého místa v první řadě. To si v tréninku vyjel Ludovic, i když prakticky celou dobu vedl. Pole position mu ale vyfoukl Östreich, jehož mechanici se také na poslední chvíli trefili do správného nastavení.

Davidovi vyšel start kvalifikace přesně podle jeho úvah a čtyři kola jezdil za Östreichem na druhém místě. Pak ho začalo zlobit chlazení brzd a musel zvolnit. Toho využil nejen Ludovic, ale o dvě kola později i Albacete. Zanedlouho se k němu ze zadu přiblížil i Drückenmüller a začal nepříjemně dotírat. Těsně před koncem potkaly technické problémy i Ludovica, kterého zradilo servořízení a musel kolo před cílem předčasně zajet do depa. David si nakonec přeci jen dojel pro body za třetí místo, které mu opět zaručovalo postavení na vnitřním okraji dráhy.

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Do hlavního závodu však vystartoval ještě lépe a okamžitě se ujal vedení. Sedm kol se statečně bránil velice ostrým útokům Östreicha, který ho v polovině osmého na chvíli vystrčil z dráhy. Nedobrovolný výlet stál Davida dvě pozice, když se přes něj přehnal i Ludovic. Jenže tím výměna pořadí nekončila. V závěru se opět dostal do potíží Ludovic, kterému vadly brzdy i výkon motoru a musel přepustit druhé místo Davidovi a tři kola před cílem i třetí příčku Drückenmüllerovi. Po dojetí do cíle podal náš tým proti způsobu jízdy Östreicha protest, který komise FIA po dvou hodinách jednání zamítla.

V průběžném pořadí po šesti závodech se David posunul na druhé místo za Östreicha, na kterého ztrácí 16 bodů,. Ludovic na třetím místě zaostává o další dva body.

Příští závod Evropského poháru: 28. - 29.8.2004 Most /ČR/

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com