

**7th race****of the European Truck Racing Cup 2004**

**Place :** Most /Czech Republic/  
**Date:** 28 - 29 August 2004

<b>Results:</b>	Timed Practice	1. Ludovic Faure	1:52.955
		4. David Vršecký	1:53.202
	Qualifying Race:	3. Ludovic Faure	15:12.762
		4. David Vršecký	15:14.282
	Final Race:	2. Ludovic Faure	22:44.545
		5. David Vršecký	22:52.096

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**

**Report:** The race that has always traditionally been most widely watched by all the fans of our team had been preceded by rigorous preparations. All the more so because it was to become a race where a new Freightliner with Gerd Körber behind the steering wheel was to make a debut for the Race Truck Division. Therefore it is no wonder that the construction of the boxes and the V.I.P. stands for guests started as early as Monday, at the very beginning of the week.



The first Saturday results looked very encouraging. Especially David was doing very well, and managed to score a second place after Ludovic in the first free practice, and winning the remaining two. The good mood of all who came was further bolstered by a live interview with Martin Koloc via a web camera, and projected onto large screens. However, the drivers still had the most decisive race of the day ahead of them - a forty-minute timed challenge! From the outset Ludovic had firmly established his lead. For the entire time of the race, he only gave up his first position to Österreich for a few minutes, but he got back into lead immediately after one more flawlessly executed lap. Toward the end of training, Ludovic was alone among all pilots who managed to get below a minute and 53 seconds. David also kept improving his performance gradually, although his effort was “only” sufficient for a third place. It already seemed that he’s got victory in his pocket, but at the last moment, the assertive Albecete snatched his position by only 0.12 seconds. In any event David confirmed what was already evident last time in Alastar in Finland - that he is a very capable driver indeed.



Gerd also introduced himself in a spectacular fashion when fighting for qualification among 26 vehicles. Were it not for a collision that occurred while overtaking one of the weaker pilots, he might have placed right behind the winning Czech duo Lacko - Vojtíšek. In the last qualifying race Gerd was less lucky and had to



leave mid-through the race due to technical troubles. The technicians then worked on his team then worked with his car until four o'clock a.m.

During the Sunday Super Truck qualifying race Ludovic didn't manage to repeat his previous success from practice, and dropped to a second position behind Östreich right after start. It seemed for a brief while that it is David who will be behind Östreich, but after a few turns he was back to his fourth starting position. The only change in the order of pilots occurred in the second lap, when Albacete found himself in second position after a slight mistake on the part of Ludovic.

The main race was dramatic only at the start, whereupon five pilots went into lead. The best off to emerge from the throng happened to be Albacete followed by Ludovic and Östreich. David fell to a fifth position, from which he attempted to attack Drückenmüller for 12 laps. As much as he tried, this time it was in vein and for the second time this season he would only reap points for the fifth place.

To be sure Gerd still had a surprise for his competitors up his sleeve. He won the Sunday timed practice by half a second over Oliver from Britain. However, the latter set off better in the qualifying race, and drove slightly ahead of Gerd for full eight laps. Still, he was not destined to reap the golden crown, as the commissioners gave him a STOP-and-GO penalty for his initial attack. Well, sometimes a meter seems not to be the same as a hundred centimetres...

In the continuous ranking after seven races, Östreich is now first with 17 points ahead of Ludovic in second place, while David and Albacete are third with 23 points each.

Next race: 18 - 19 September 2004, Zolder /Belgium/



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 7. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Most /Česko/  
termín : 28.8. - 29.8.2004

výsledky :	měřený trénink	1. Ludovic Faure	1:52,955
		4. David Vršecký	1:53,202
kvalifikační závod :		3. Ludovic Faure	15:12,762
		4. David Vršecký	15:14,282
pohárový závod :		2. Ludovic Faure	22:44,545
		5. David Vršecký	22:52,096

**report :** Tradičně všemi příznivci našeho týmu nejvíce sledovanému závodu na domácím okruhu v Mostě předcházela dlouhá a důkladná příprava. Tím spíše, že česká premiéra čekala i na nový vůz Freightliner s Gerdem Körberem v divizi Race Trucks. Není proto divu, že i vlastní výstavba depa a V.I.P. prostorů pro hosty začala hned na počátku týdne v pondělí.

První sobotní výsledky byly velice příznivé. Dařilo se hlavně Davidovi, který skončil v prvním volném tréninku na druhém místě za Ludovicem a zbylé dva vyhrál. K výborné náladě všech přítomných přispěl i živý rozhovor s Martinem Kolocem prostřednictvím webové kamery, promítaný na velká plátna. Na jezdce však čekala rozhodující jízda dne - čtyřicetiminutový souboj s časomírou! Hned od začátku se vedlo Ludovicovi, který se usadil ve vedení. Po vymezený čas jen na několik minut pustil na první pozici Östreicha, ale hned po svém dalším precizním kole opět figuroval na nejvyšší příčce. Ke konci tréninku se dokonce jako jediný z jezdců dostal pod jednu minutu a 53 sekund. Postupně se zlepšoval i David, jenže jeho snaha stačila „jen“ na třetí místo. Už se zdálo, že mu bude i patřit, jenže na poslední chvíli se na jeho pozici posunul o pouhých dvanáct setin sekundy španělský dravec Albacete. Každopádně i start ze druhé řady David umí, což ukázal při minulém závodě ve finském Alastaru.

Skvěle se představil i Gerd, který v kvalifikaci bojoval mezi 26 vozy o přední umístění. A nebyť kolize při předjíždění jednoho ze slabších jezdců o jedno kolo, mohl pomýšlet na umístění hned za vítěznou českou dvojicí Lacko - Vojtíšek. V pohárovém závodě se Gerdovi už tolik nedařilo a v polovině jízdy musel kvůli technickým problémům dokonce odstoupit. Mechanici pak na jeho voze pracovali do čtyř hodin do rána.

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



my-racing



BUGGYRA  
ART OF TECHNOLOGY



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

V nedělní kvalifikační jízdě supertrucků nezopakoval Ludovic svůj výkon z tréninku a hned po startu klesl na druhé místo za Östreicha. Chvíli to i vypadalo, že se naopak za Östreichem vyveze David, ale po několika zatáčkách jezdil na své čtvrté startovní pozici. Jedinou změnu pořadí viděli diváci ve druhém kole, kdy se po Ludovicově drobné chybě dostal na druhé místo Albacete.

Hlavní závod měl dramatický pouze start, po kterém se hned pětice jezdců tlačila do vedení. Nejlépe ze skrumáže vyjel Albacete, za kterého se zavěsil Ludovic s Östreichem. David se propadl až na páté místo, ze kterého se 12 kol snažil útočit na Drückenmüllera. Jeho snaha tentokrát k úspěchu nevedla a podruhé v sezóně bral body jen za pátou příčku.

Určitě šok připravil svým soupeřům Gerd, když vyhrál nedělní měřený trénink s téměř půlsekundovým náskokem před druhým Britek Oliverem. Ten však do kvalifikace odstartoval lépe a po celých osm okruhů jezdil s těsným náskokem před Gerdem. Stejný manévr však Gerd předvedl Oliverovi v hlavní jízdě a čtyři kola s přehledem vedl. Nebylo mu ale souzeno dojet pro zlatý věnec, neboť si za svůj útok po startu vysloužil od komisařů penalizaci STOP and GO! Někdy zkrátka metr není sto centimetrů...

V průběžném pořadí po sedmi závodech je první Östreich, který má náskok na druhého Ludovica 17 bodů a dvojici David - Albacete bodů 23.

Příští závod: 18. - 19.9.2004 Zolder /Belgie/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com