

**8th race****of the European Truck Racing Cup 2004****Place:** Zolder /Belgium/**Date:** 18 September - 19 September 2004

<b>Results:</b>	Timed Practice:	2. Ludovic Faure	1:55.098
		3. David Vršecký	1:55.582
	Qualifying Race:	1. David Vršecký	17:31.288
		3. Ludovic Faure	17:39.424
	Final Race:	1. Ludovic Faure	27:42.192
		2. David Vršecký	27:46.713

**Report :** As the end of this year's season is approaching fast our pilots have come to the eight instalment of the cup with a clear aim - to try to reduce the point-count lead of Markus Östreich! This was the last chance to defend the two titles that Gerd Körber wrestled for Buggyra in the past two years.

However, it became apparent during free practice that Östreich sensed the unique opportunity of this race and would not give up without a tough fight. He went on to prove this in the decisive timed practice race, where he was alone to conquer the limit of 1 minute 55 seconds. The second position in the first row of the starting line was secured by Ludovic, who came in only one tenth of a second behind Östreich. David was plagued by faulty brakes most of the time and was struggling over third place with Albacete. During the last stop in the boxes, the technicians at last managed to get rid of the braking problem and in the last lap David saw his time improve by half a second, which finally decided his fight with Albacete in his favour.

In the Sunday warm-up David scored the fastest time and was very content with how his truck was tuned. Nevertheless, in the qualifying race Östreich started out best, making full use of his front starting position. Both Ludovic and David tried to get into lead, but he gave them virtually no opportunity. Both have closely followed their biggest rival six laps. In the seventh lap, the indications that Östreich's vehicle is not completely in order was confirmed, because his truck suddenly slowed down. Ludovic was fast to take the first position and within a short while Östreich was also overtaken by David. Östreich soon joined the company of Albacete, who was freely circling round on account of the trouble with his turbo-charger and tried to finish the required number of laps to get at least a few important points. The first to finish was Ludovic, who came before David, Drückenmüller and surprisingly the French Monfrin in the fourth place. However,

**Karel HOLOUBEK a.s.**  
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**  
**POWER a.s.**[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:****Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.**  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

the results were not final as FIA commissioners interfered once again and gave Ludovic extra ten seconds for exceeding the speed limit. This influenced the starting set-up of the final race: 1st row David - Drückenmüller, 2nd row Ludovic - Morfino, and 3rd row Östreich - Albacete!

The start of the Final Race came out well for David. Although he went first into the initial bend, he was pursued by Albacete and Östreich, who caused a mass collision of almost the whole starting field. David was fastest to scramble out of the squeeze. Morfino pulled out of the dust cloud with a significant time loss and only after him came Drückenmüller and Östreich. The last to be back on track was Albacete who left the race with a damaged vehicle. While the leading duo kept increasing the distance from the rest, Östreich forced himself into third position. In the end Ludovic reaped the fruits of victory, making use of David's minor mistake. It took another minute before Östreich arrived as third. Thus both of our pilot's aim of reducing Östreich's lead was fulfilled.

In the continuous ranking Östreich is in the lead, seven points ahead of Ludovic. David is currently third, losing 16 points to the first place, but still being 20 points ahead of Albacete.

Next Race: 2 - 3 October 2004 Jarama /Spain/



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 8. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Zolder /Belgie/  
termín : 18.9. - 19.9.2004

výsledky :	měřený trénink	2. Ludovic Faure	1:55,098
		3. David Vršecký	1:55,582
kvalifikační závod :		1. David Vršecký	17:31,288
		3. Ludovic Faure	17:39,424
pohárový závod :		1. Ludovic Faure	27:42,192
		2. David Vršecký	27:46,713

**report :** Letošní sezóna spěje milovými kroky ke svému závěru, a tak naši jezdci nastoupili k osmému podniku s jasným cílem - co nejvíce stáhnout bodový náskok Markuse Östreicha! Jedině tak byla ještě šance obhájit dva tituly, které v uplynulých letech vybojoval pro značku Buggyra Gerd Körber.

Jenže už volné tréninky ukázaly, že Östreich cítí velkou příležitost získat evropský primát a nehodlá dát svoji kůži zadarmo. To ostatně potvrdil i v rozhodujícím měřeném tréninku, ve kterém jako jediný pokořil hranici jedné minuty a 55 sekund. Druhou pozici v první řadě startovního roštu nedělní kvalifikace si zajistil Ludovic, který za Östreichem zaostal o pouhou desetinu sekundy. Davida stále trápily brzdy a přetahoval se s Albacetem o třetí místo. Při poslední zastávce v boxech se konečně podařilo inženýrům s mechaniky problém s brzdami odhalit a David ve svém závěrečném ostrém kole zaznamenal zlepšení o půl sekundy, čímž i definitivně rozhodl souboj s Albacetem ve svůj prospěch.

V nedělním ranním warm-upu zajel David nejrychlejší čas a byl velice spokojený s nastavením vozu. Start do kvalifikační jízdy ale vyšel nejlépe Östreichovi, který dokonale využil nejvýhodnější pozice. Ludovic i David se sice snažili dostat do vedení, ale prakticky nebylo kudy. Oba pak jezdili šest kol v těsném závěsu za svým největším rivalem. V sedmém kole se potvrdily domněnky, že Östreich nemá zcela v pořádku svůj vůz, neboť ten náhle zpomalil. Na první pozici se rychle protáhl Ludovic a během chvilky předjel Němce i David. Östreich se záhy připojil k volně kroužícímu Albacetemu, který měl hned na startu potíže s turbodmychadlem a snažil se jen objet potřebný počet okruhů k získání alespoň několika důležitých bodů. Cílem projel na prvním místě Ludovic před Davidem, Drückenmüllerem a překvapivě čtvrtým Francouzem Monfrinem.

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

Výsledky na dráze ale nebyly konečné, neboť opět „úřadovali“ komisaři FIA, kteří přidali Ludovicovi deset sekund za překročení rychlosti. Startovní rošt pohárového závodu tak dostal novou podobu: 1. řada David - Drückenmüller, 2. řada Ludovic - Monfrino a 3. řada Östreich - Albacete!

Start hlavního závodu se Davidovi povedl a najížděl do první zatáčky na vedoucí pozici. Za ním se však ze třetí řady hnali Albacete a Östreich, kteří zavinili hromadnou kolizi prakticky celého pole. Nejlépe ze skrumáže vyjel David, za kterým se ihned objevil Ludovic. S velkou ztrátou vyjel z oblak prachu a kouře Francouz Monfrino a teprve až za ním Drückenmüller s Östreichem. Jako poslední se na dráze objevil Albacete, ale ten hned u cíle vyjel s poškozeným vozem do záchytné zóny. Zatímco vedoucí dvojice svůj náskok neustále zvětšovala, na třetí místo se propracoval Östreich. Také Drückenmüller brzo poznal, že nemůže pokračovat a ve čtvrtém kole odstoupil. Z vítězství se nakonec radoval Ludovic, který tři kola před cílem využil drobné Davidovy chyby a s nepatrným náskokem vyhrál. Na třetího Östreicha se pak v cíli čekalo přes minutu. Oba naši jezdci tak splnili svůj cíl a snížili bodovou ztrátu na první místo.

V průběžném pořadí po osmi závodech vede Östreich, který má náskok na druhého Ludovica 7 bodů, David na třetím místě ztrácí na první pozici 16 bodů, ale má 20 bodů navrch před Albacetem.

Příští závod: 2. - 3.10.2004 Jarama /Španělsko/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)