

9th Event

2004 European Truck Racing Cup

Place: Jarama /Spain/
Date: 2 - 3 October 2004

Results:	Timed Practice	2 nd place:	Ludovic Faure	1:56.197
		4 th place:	David Vršecký	1:57.144
	Qualification Race:	2 nd place:	Ludovic Faure	15:43.693
		4 th place:	David Vršecký	16:14.226
	Cup Race:	2 nd place:	Ludovic Faure	25:32.712
		5 th place:	David Vršecký	25:46.247

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**
POWER a.s.

Report: In the penultimate act of this year's championship, Ludovic and David wanted to follow up their successful performance at Zolder, where they managed to reduce Östreich's lead in the cup to an acceptable number of points, which held up a chance to Buggyra to defend the championship. Moreover, Ludovic has very good remembrance of Jarama, because in 1998 he secured his first position among super-trucks just on this circuit in the extremely dramatic last event of that racing season.

It seems, that this racecourse fits Ludovic well, because on Saturday morning he won the first two free practices, and under the hot noon sun he was just behind Buggyras of domestic Albacete and David. Also in the decisive timed practice he testified that he was serious about his rush to reach the European title after six years. Since the very beginning of dedicated forty minutes, he ensconced himself at the head, and he responded to each Östreich's speeding by further improvement in time per one lap. Their duel continued right up until final minutes, when the last Östreich's improvement was immediately overwritten by Ludovic's best time. However, FIA commissioners had a different opinion, as they declared this time null and void for alleged striking the bollards. So, the pole-position could be celebrated by the Deutsche Post team. Also David had problems in timed practices, because he was disabled from his duel with chronometer directly in the first lap for about fifteen minutes due to a broken electric fuse of the gearbox - simply speaking, he could not change gears. However, even after the repair, his engine had such output as in free practices, and David was placed fourth; this position guaranteed him a second line on a qualification race starting grid. As it was revealed after coming back to pits, the low engine output was partially caused by clogged jets of engine cooling.

WWW.BUGGYRA.COM**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

David's Sunday start went wrong, despite of the fact that his fans had their hands up at the beginning, when he had a lead ahead of eight drivers in the first curve. But, immediately when he passed the finish line of the first lap, he saw a fatal board with an inscription "STOP and GO", and so he had to direct his truck to pits. "I could not see semaphore lights, and after the pace-car went aside, I responded to a slight Albacete's jerk, who went beside me. Moreover, the pace was frightfully low, and I could not slacken up," evaluated his own conduct after the race, where he was after all classified on the fourth place. The leading trio was too ahead, the same penalty for breaking the rules had to be served by Drückenmüller as well, and the trio of French outsiders dragged far behind still. Notwithstanding Ludovic's efforts, Östreich won, and Albacete came third.

The cup race had only one change in placement compared to the qualification - unfortunately at the expense of David, who was overtaken by Drückenmüller in the very first meters. According to David's opinion, it was a quite clear early start, therefore he did not try to overtake him and waited for a sign of penalty for Drückenmüller. But, commissioners saw nothing against racing regulations, and David waited in vain, even when the German driver knocked down bollards again and again and shortened his driving line by "cutting" the curves. At the close David was glad, that at least he got some points for his fifth place, in spite of overheated engine and red-hot brakes. Also Ludovic tried hard, but in vain, all thirteen laps to beat Östreich, who went, maybe surprisingly, precisely and he managed to take advantage of overtaking the weaker drivers to forge ahead continually.

In the running placement after nine events, Östreich has a lead of thirteen points ahead of Ludovic, which is pretty enough, but "at our place" it may not be so much, as our pilot said, when he truned back to pits after the race. Albacete is 15 points behind third David, meaning it could be commented in a similar way ...

Last race: 23 - 24 October 2004, Le Mans (France)



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

9. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Jarama /Španělsko/
termín : 2. - 3.10.2004

výsledky :	měřený trénink	2. Ludovic Faure	1:56,197
		4. David Vršecký	1:57,144
	kvalifikační závod :	2. Ludovic Faure	15:43,693
		4. David Vršecký	16:14,226
	pohárový závod :	2. Ludovic Faure	25:32,712
		5. David Vršecký	25:46,247

report : V předposledním dějství letošního šampionátu chtěli Ludovic a David navázat na úspěšné vystoupení v Zolderu, kde se jim podařilo snížit náskok vedoucího Östreicha na přijatelný počet bodů, který ještě dával Buggyře šanci na obhajobu mistrovského titulu. Navíc velice dobré vzpomínky má na Jaramu Ludovic, který si na zdejší okruhu zajistil v roce 1998 v nesmírně dramatické poslední jízdě sezóny prvenství mezi supertrucky.

Trat' Ludovicovi patrně sedí, neboť v sobotním dopoledni vyhrál první dva volné tréninky a pak za poledního žáru skončil hned za Buggyrami domácího Albaceteho a Davida. Také v rozhodujícím měřeném tréninku dokazoval, že svůj útok na titul šampióna po šesti letech myslí vážně. Od začátku vyhrazených čtyřiceti minut se usadil na první pozici a na každé zrychlení Östreicha v krátké době reagoval dalším zlepšením času na jedno kolo. Jejich souboj trval až do závěrečných minut, kdy na poslední Östreichovo zlepšení ihned Ludovic odpověděl nejlepším časem. Jiného názoru byli ovšem komisaři FIA, kteří tento čas anulovali za údajné sražení kuželů. Pole-position tak mohl oslavit tým Deutsche Post. Problémy měl v tréninku David, kterého hned v prvním kole vyřadila ze souboje s časomírou asi na patnáct minut prasklá elektrická pojistka převodovky, což jednoduše řečeno znamenalo, že nemohl řídit. Ani po opravě však neměl jeho stroj takový výkon jako ve volných trénincích a David obsadil čtvrtou pozici, která mu zaručovala druhou řadu startovního roštu kvalifikace. Jak se po návratu do depa ukázalo, svůj podíl na nižším výkonu měly ucpané trysky chlazení motoru.

Nedělní start ale Davidovi hodně nevyšel, i když jeho příznivci měli zpočátku ruce nahore, neboť se s náskokem hnal do první zatáčky na špici osmice jezdců. Hned při průjezdu cílem prvního kola ale uviděl osudnou tabuli s nápisem „STOP and GO“ a musel

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

na povinnou zastávku do boxů. „Neviděl jsem na semaforech a po odbočení zaváděcího auta jsem reagoval na mírné cuknutí Albaceteho, který jel vedle mě. Navíc se jelo strašně pomalu a já už přibrzdit nemohl,“ zhodnotil své počínání v cíli, kde byl i přesto klasifikován na čtvrtém místě. Vedoucí trio bylo příliš vpředu, stejný trest si za porušení pravidel musel odpykat i Drückenmüller a trojice francouzských outsiderů zase hodně zaostávala. I přes veškerou snahu Ludovica vyhrál Östreich, Albacete skončil třetí.

Pohárový závod zaznamenal oproti kvalifikaci jedinou změnu pořadí - bohužel v neprospěch Davida, kterého hned v prvních metrech předjel Drückenmüller. Podle Davida šlo o zcela jasný předčasný start, proto se ho ani nesnažil předjet a čekal, až dostane signalizaci trestu. Jenže komisaři tentokrát nic proti reglementu soutěže neviděli a David čekal marně, i když německý jezdec stále srážel kužele a krátil si dráhu „řezáním“ zatáček. V závěru byl David rád, že se s přehřátým motorem i rozpálenými brzdami dostal do cíle alespoň pro body za páté místo. Marně se snažil i Ludovic po celých třináct kol udolat Östreicha, který jel možná až překvapivě precizně a dokázal využít i předjíždění slabších jezdců k postupnému zvyšování náskoku.

V průběžném pořadí po devíti závodech má Östreich na Ludovica náskok 13 bodů, což je dost, ale „u nás doma“ nemusí být moc, jak řekl po návratu do depa náš pilot. Na třetího Davida ztrácí Albacete bodů 15, což by se dalo komentovat obdobně...

Poslední závod: 23. - 24.10.2004 Le Mans /Francie/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com