

10th Event

2004 European Truck Racing Cup

Place : Le Mans /France/
Date : 23-24 October 2004

Results :	Timed Practice :	6. Ludovic Faure	disqualification
		7. David Vršecký	disqualification
	Qualification Race :	3. Ludovic Faure	18:48,078
		4. David Vršecký	18:52,778
	Cup Race :	4. David Vršecký	29:25,633
		Ludovic Faure	defect

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.

Report : Our team was leaving for the last race in this season with a challenging task - try to eliminate Östreich's thirteen point lead, which he had before Ludovic. For many it was an interesting topic for a sci-fi novel, however, for optimists a realistic chance to win the third title in a row for Buggyra in the prestigious super-truck category. Also FIA commissioners had a hunch that it will not be easy, with regard to an unclear ranking, where Tony Iddon, their highest placed representative, warned drivers of aggressive driving tactics and dangerous attacks.



But already the result of Saturday timed practices took the wind out of the greatest optimists' sails. Even though Ludovic reached his second on the grid, however the pole-position was reached by - though by only cool eight hundredth second - Markus Östreich. It was by far not the end of hopes, if FIA commission would not give the verdict to disqualify Ludovic for exceeding the maximum allowed of 160 km/hour. Then, we had to drain the bitter draught of sorrow to the dregs, when David was disqualified as well. He had problems with his engine, and he had to abort his practice after two laps only. Despite he was fifth fastest, commissioners punished him for an alleged traffic offence that David left the circuit through a wrong gate and thus he did not pass the technical control point. So, both penalties sentence Ludovic and David to start into Sunday qualification race from closing places on the grid! However, hope is said to die as the last...



The start of the qualification race developed as expected. Ludovic and David forged to their fourth and fifth place respectively even before the end of home straight and immediately in the second lap overtook Drückenmüller as well. However, they could not make the pace with leading Östreich nor second Albacete, even though Ludovic came third losing only half a second. So, the cup mathematics spoke clearly on



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Östreich's side even before the final race of this year series. Only in case of his absolute failure and Ludovic's victory, our driver could become the cup's champion! Unfortunately, this hope survived two laps only, in which Ludovic kept after Albacet and Östreich in third place. Immediately in the following lap, he was disabled from further fighting by a defect of supercharging blower. Spectators could see the only change in the standings only in the last, fourteenth lap, where Östreich made a little mistake, and Drückenmüller forged to the second place behind winning Albacete. David finished the race 4th and this placement was enough to defend his third in the cup.

In the category of Race Trucks, third time in this season Gerd Körber presented his Freightliner. On Saturday, he won the timed practice, and in the following qualification race came second. In the cup race, he ran first the whole third of the race, but then he had to back off due to Freightliner's overheated engine. On Sunday, he showed off especially in the main race, where he succeeded to forge through the peloton from his 9th on the grid to second. But on lap last but one, he crashed heavily, when a steering cross-link of his vehicle broke, and he banged his uncontrollable vehicle into the barrier built of tires.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

10. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2004

místo : Le Mans /Francie/
termín : 23. - 24.10.2004

výsledky :	měřený trénink	6. Ludovic Faure	diskvalifikace
		7. David Vršecký	diskvalifikace
	kvalifikační závod :	3. Ludovic Faure	18:48,078
		4. David Vršecký	18:52,778
	pohárový závod :	4. David Vršecký	29:25,633
		Ludovic Faure	porucha

report : K poslednímu závodu sezóny odjížděl náš tým s nelehkým úkolem - pokusit se zlikvidovat třináctibodový náskok Östreicha na Ludovica. Pro někoho možná námět na utopistický román, pro optimisty reálná šance na dobytí třetího titulu v řadě pro značku Buggyra v prestižní kategorii supertrucků. Že to vzhledem k nevyjasněnému pořadí v obou divizích nebude jednoduché, tušili i komisaři FIA, kteří ústy svého nejvyššího zástupce Tonyho Iddona varovali jezdce před agresivní jízdou a nebezpečnými útoky.

Jenže už výsledek sobotního měřeného tréninku sebral vítr z plachet i těm největším optimistům. Ludovic sice zajel druhý nejrychlejší čas, ovšem pole-position získal - byť o pouhých osm setin sekundy - Markus Östreich. To by ještě zdaleka nebyl konec nadějí, kdyby nepřišel verdikt komise FIA, která Ludovica diskvalifikovala za překročení maximální povolené rychlosti 160 km/h. Kalich hořkosti jsme pak museli dopít až do dna po diskvalifikaci Davida. Ten měl problémy s motorem a musel předčasně odstoupit po objetí dvou kol. Figuroval sice dosaženým časem na pátém místě, ale komisaři nesouhlasili s tím, že David vyjel z okruhu nesprávnou branou a neprojel tedy místem technické kontroly. Oba tresty tak odsoudily Ludovica a Davida ke startu do nedělního kvalifikačního závodu z posledních pozic! Naděje ale prý umírá poslední...

Start do kvalifikačního závodu se vyvíjel podle předpokladů. Ludovic a David se ještě na cílové rovině propracovali na čtvrtou a pátou pozici a hned ve druhém kole předjeli i Drückenmüllera. Na vedoucího Östreicha ani na druhého Albaceteho jim už síly nestačili, i když Ludovic dojel se ztrátou pouhé půl sekundy. Pohárová matematika tak před závěrečnou jízdou letošního seriálu jasně hovořila ve prospěch Östreicha.

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Jedině v případě jeho totálního výpadku a při vítězství Ludovica se mohl náš jezdec ještě stát šampionem! Naděje však žila pouze dvě kola, po která se Ludovic držel za Albacetem a Östreichem na třetím místě. Hned v následujícím kole ho z dalších bojů vyřadila porucha turbodmychadla. Jedinou změnu pořadí viděli diváci až v posledním čtrnáctém kole, ve kterém udělal Östreich menší chybu a na druhé místo za vítězného Albaceteho se dostal Drückenmüller. David dojel na čtvrtém místě, které mu stačilo na obhájení celkově třetí příčky.

Ve třídě Race Trucks se potřetí v sezóně představil Gerd Körber s vozem Freightliner. V sobotu vyhrál měřený trénink a v následné kvalifikaci dojel druhý. V pohárové jízdě třetinu závodu vedl, ale pak musel s přehřátým motorem odstoupit. V neděli se blýskl především v hlavní jízdě, ve které se z deváté pozice na startu postupně dostal až na druhé místo. V předposledním kole však těžce havaroval, když na jeho voze praskla spojovací tyč řízení a s bezvládným autem čelně narazil do bariéry z pneumatik.

Karel HOLOUBEK a.s.
— RACING UNIT —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com