

1st Race**of the 2005 European Truck Racing Cup**

Place: Barcelona /Spain/

Date: April 2 - 3, 2005

Saturday results:

measured practice:	1. David Vršecký	1:33,132
	2. Gerd Körber	1:33,135
qualification race:	1. David Vršecký	15:38,896
	6. Gerd Körber	16:00,553
cup race:	1. David Vršecký	23:28,835
	5. Gerd Körber	23:47,366

Sunday results:

measured practice:	2. David Vršecký	1:32,382
	3. Gerd Körber	1:32,384
qualification race:	5. Gerd Körber	15:49,398
	2. David Vršecký	DNA - technical defect
cup race:	6. David Vršecký	23:49,232
	-. Gerd Körber	DMF, 3 rd round - technical defect

Vršecký Celebrated His Return to the Race Trucks Division by a Victory

More than thirty racing drivers of the Racing Trucks Division made it to the opening event of this year's championship held at the Catalunya Racing Circuit, off Barcelona. For the first time ever in the history of truck racing, the Racing Trucks Division has become the only division under the umbrella of FIA. Tough fights in the "Super" group will thus take place only in the framework of national cups.

The maturity and prevalence of the former participants of what used to be the top-notch truck division showed as early as during the first measured practice session on Saturday, in which they took four of the first five places. Although we had to wait for the results almost until the time when the trucks were lining up on the roster of the qualification race, we were very pleased by our couple taking the first two pole

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.www.BUGGYRA.com**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

positions. As we learned later, David won his pole position by a mere three thousandths of a second!!! However, both of them beat by more than a second a years long circuit record lap time, whose holder since 1999 had been no one else but Martin Koloc.

The two were also off to an excellent start and David could take the leading position after the first corner only thanks to his pole position; he even succeeded in building up a small lead. However, Gerd was under sustained attacks by local driver Albacete. As the pack was into the fourth lap, their duel peaked in a brutal collision, after which Gerd could hardly keep the truck on the track and dropped to the fourth place behind Austrian driver Allgäuer. David finished the race with a comfortable lead, the second place was finally taken by Allgäuer, while Albacete finished third. In the very last lap, Gerd had to swallow yet another bitter pill, as Vojtišek and Bösiger from Switzerland stormed past his damaged Buggyra. The cup race was on much more even terms, although the only change in the first six places (compared to the qualification race) took place shortly after the start, when Gerd overtook Bösiger, with nothing else in the remaining 15 laps. Also worth mentioning was yet another substantial improvement of the circuit record time achieved by David.

David also improved the circuit record time during the measured practice session on Sunday, with just one second to beat to achieve the fastest time that super trucks had achieved last year, which indicates a major technological development of what used to be a much weaker truck division. In the last moments of the measured practice session, Albacete, who had been Buggyra's driver in the previous year, took care of yet another entry in the record times log. David kept his second place from Gerd, although his lead was by one thousandth of a second shorter than on Saturday.

The biggest blow to the team's weekend efforts was dealt by a fractured brake disc on David's truck shortly before the start. In spite of every effort of the mechanics, his roster slot remained empty. Furthermore, one could hardly expect Spanish stewards to be willing to wait, even just few tens of seconds ... Albacete won the race easily, followed by Bösiger and Vojtišek, while Gerd took points for the fifth place, although he experienced some minor problems after the start.

Gerd's problems survived into the cup race, where he had to abandon the race because of steering problems in the third round. At that time, David was fighting his way from the last (29th) place halfway through the pack and succeeded in catching up with the fastest group. He managed to take a place among the top ten drivers, slowly getting up to ultimately finish in the sixth place.

The opening event indicated that the team's hard work during the last months prior to the opening event had borne fruition and that the new Buggyra MK-R01 specials with the well proven duo of pilots would rank among candidates for the victory in this year's championship, some minor difficulties in the beginning notwithstanding.

Next European Cup race: May 7 -8, 2005, Assen /The Netherlands/



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

1. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Barcelona /Španělsko/

termín: 2. - 3. 4. 2005

výsledky sobota:

měřený trénink:	1. David Vršecký	1:33,132
	2. Gerd Körber	1:33,135
kvalifikační závod:	1. David Vršecký	15:38,896
	6. Gerd Körber	16:00,553
pohárový závod:	1. David Vršecký	23:28,835
	5. Gerd Körber	23:47,366

výsledky neděle:

měřený trénink:	2. David Vršecký	1:32,382
	3. Gerd Körber	1:32,384
kvalifikační závod:	5. Gerd Körber	15:49,398
	2. David Vršecký	nenastoupil - techn. závada
pohárový závod:	6. David Vršecký	23:49,232
	-. Gerd Körber	odstoupil ve 3.k.- techn. závada

Vršecký oslavil návrat do divize Race Trucks vítězstvím

Na úvodní závod letošního šampionátu se na okruh Catalunya nedaleko Barcelony sjelo přes třicet jezdců divize Race Trucks, která se poprvé v historii truckracingu stala jedinou divizí pod hlavičkou FIA. Souboje ve skupině „suprů“ jsou letos jen v rámci národních pohárů.

Vyvrálost a převaha bývalých účastníků královské truckové třídy se ukázaly hned v sobotu v prvním měřeném tréninku, ve kterém obsadili čtyři z prvních pěti míst. I když jsme na výsledky čekali až do nájezdu na startovní rošt kvalifikačního závodu, každopádně nás těšilo postavení naší dvojice v první řadě. Jak se později ukázalo, ve prospěch Davidovy pole-position rozhodly pouhé tři tisíce sekundy!!! Oba však o téměř

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



CSA CZECH AIRLINES



my-racing



BUGGYRA
ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

sekundu překonali dlouholetý rekord, jehož držitelem od roku 1999 nebyl nikdo jiný, než Martin Koloc.

Také start vyšel oběma na výtečnou a jen lepší postavení umožnilo, aby se David po první zatáčce usadil na vedoucí pozici, kde si během prvních kol vypracoval i menší náskok. Na Gerda ale zle útočil domácí Albacete. Ve čtvrtém okruhu tento souboj vyvrcholil brutálním nárazem, po kterém Gerd jen s maximálním úsilím udržel vůz na trati a v dalším

kole klesl na čtvrté místo za Rakušana Allgäuera. David dokroužil v pohodě do cíle s velkým náskokem před nakonec druhým Allgäuerem a třetím Albacetem. Gerd však musel v posledním kole ještě spolknout hořkou pilulku, když se přes jeho poškozenou Buggyru přehnal Vojtišek se Švýcarem Bösigerem. Pohárový závod byl mnohem vyrovnanější, i když se na prvních šesti místech oproti kvalifikaci změnilo během patnácti kol pořadí jen po startu, kdy se Gerd posunul před Bösigera. Za zmínku stojí i Davidovo další podstatné vylepšení traťového rekordu.

Jeho hodnotu snížil David i v nedělním měřeném tréninku a dokonce se na sekundu přiblížil nejrychlejšímu času suprů z loňského roku, což je dokladem výrazného technologického posunu kdysi mnohem slabší divize. O další rekordní zápis se v posledních minutách tréninku postaral loňský jezdec Buggyru Albacete. David udržel druhé místo před Gerdem, i když tentokrát byl jeho náskok ještě o tisícinu menší než v sobotu!

Největší ránu víkendu zasadil celému týmu prasklý brzdový kotouč na Davidově autě těsně před startem a i přes veškerou snahu mechaniků zůstalo jeho místo na roštu kvalifikace prázdné. Navíc se ani nedalo očekávat, že by domácí komisaři měli snahu několik potřebných desítek vteřin posekat... Jízdu s přehledem vyhrál Albacete před Bösigerem a Vojtiškem, Gerd si po menších problémech po startu dojel pro body za páté místo.

Gerdovo trápení pokračovalo i v pohárové jízdě, ze které musel kvůli poruše řízení ve třetím kole odstoupit. V té době se už David probíjel z posledního 29. místa přes polovinu startovního pole a blížil se k nejsilnější skupině. Podařilo se mu dostat do první desítky a v závěrečných kolech si ještě svoji pozici vylepšil, aby si nakonec připsal body za skvělé šesté místo.

Úvodní dějství naznačilo, že usilovná práce celého týmu v posledních měsících před závody přinesla své ovoce a nové speciály Buggyra MK-R01 s osvědčenou dvojicí pilotů patří i přes některé počáteční potíže k favoritům letošního šampionátu.

příští závod Evropského poháru:

7. - 8.5.2005 Assen /Nizozemsko/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com