

2nd Race

of the European Truck Circuit Racing Cup 2005

Place: Assen /Netherlands/

Date: May 7 - 8, 2005

Saturday results:	Measured practice:	1. David Vršecký	2:07.154
		7. Gerd Körber	2:13.383
	Qualification race:	2. David Vršecký	17:14.707
		12. Gerd Körber	-2 laps
	Cup race:	7. Gerd Körber	24:24.370
		8. David Vršecký	24:50.562
Sunday results:	Measured practice:	2. Gerd Körber	1:53.685
		6. David Vršecký	1:54.881
	Qualification race:	1. David Vršecký	15:46.557
		11. Gerd Körber	18:05.954
	Cup race:	4. Gerd Körber	24:19.123
		6. David Vršecký	24:50.753

Report: Assen welcomed participants in the second race by the traditionally unfriendly weather, with frequent and heavy showers adding their part to cold. Almost thirty drivers were in for a tough fight ...

In the beginning, it was David who coped best with pitfalls of the circuit and nature. His best time in the measured practice proved that his excellent entrée to the season in Barcelona had not been just a coincidence. Gerd was less successful. He finished seventh, thus qualifying, together with David, to the first qualification group, which included all drivers who had finished in odd places. There were thus two qualification races, each classified in the usual way. However, it was Gerd who was closest to a victory and ten points. He had an excellent start and managed to get hold of the second position. In the sixth of the eight laps, he attacked Albacete, who was leading the race. However, he lost control of his truck and the overtaking maneuver on the slippery and mud-covered track, was long on the brakes and

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCKS —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

finished bogged in one of the gravel traps along the track. He was succeeded in the second position by David, who had to beat off French driver Fournier's attempt to steal the second place in the very end, but he managed that perfectly and received points for the second place. The result earned him a place in the second row of the cup race roster, the other being occupied by Vojtíšek, who succeeded in the qualification race of the "even" drivers. Gerd had to put up with a place in the eleventh, i.e. penultimate, row.

During the first lap of the main race, Gerd overtook a half of the pack of garishly coloured trucks and was getting closer to a group comprising the best drivers. David succeeded to get hold of the third position after the start, pursuing Albacete and Allgäeur and closely followed by Vojtíšek. For ten laps, there were no changes, the only exception being Gerd slowly gaining ground. However, his job was not easy, as the track was very dirty and Gerd's aggressive driving style sent his truck off the tarmac several times. When approaching the first bend in the penultimate lap, the brakes of David's truck jammed and he involuntarily finished deep in the escape zone. He nevertheless managed to get his truck back on track and earned three points for the eighth place. Gerd finished seventh and also scored the fastest lap.

The Sunday qualification race also saw both of our drivers in the same group, as Gerd and David finished second and sixth, respectively, in the measured practice. As the pack was approaching the first bend from the start, there was quite a mayhem, in which Gerd and David were the quickest to find their way through. They started gaining ground quickly, and had a quarter of a minute lead when entering the fourth lap. At that time, David was in the lead, as Gerd's truck slowed down considerably and started zigzagging on the track. A subsequent examination of the truck showed that he had been betrayed by the steering. Yet he was fighting tooth and nail to keep on the track and qualify for the main race, which he succeeded to do.

Gerd started from the twentieth position on the roster, but his excellent driving skills soon brought him to the top of the race, where a tough fight for every position was going on. Many drivers finished off the track due to collisions with other trucks, but also as a result of overrating their capabilities. The latter also holds true for David, who skidded off the tarmac twice as he was trying to earn a place on the podium. In the penultimate lap, he was also overtaken by Gerd, who earned points for the fourth place after a heroic performance (the fastest lap again). David finished sixth and is fourth overall, while Gerd is eighth in the tightly packed rankings.

Next European Cup event: May 21 - 22, Misano, Italy



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

2. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Assen /Nizozemsko/

termín: 7. - 8.5.2005

výsledky sobota:	měřený trénink:	1. David Vršecký	2:07,154
		7. Gerd Körber	2:13,383
	kvalifikační závod:	2. David Vršecký	17:14,707
		12. Gerd Körber	-2 kola
	pohárový závod:	7. Gerd Körber	24:24,370
		8. David Vršecký	24:50,562
výsledky neděle:	měřený trénink:	2. Gerd Körber	1:53,685
		6. David Vršecký	1:54,881
	kvalifikační závod:	1. David Vršecký	15:46,557
		11. Gerd Körber	18:,05,954
	pohárový závod:	4. Gerd Körber	24:19,123
		6. David Vršecký	24:50,753

report: Assen přivítal účastníky druhého závodu už tradičně nevlídným počasím, kdy se k citelnému chladu přidaly i četné a husté přeháňky. Na téměř třicítku jezdců čekaly náročné souboje...

S nástrahami dráhy i přírody se v úvodu nejlépe vypořádal David, který nejrychlejším časem v měřeném tréninku potvrdil, že jeho vynikající vstup do sezóny v Barceloně nebyl náhodný. Méně se už v tréninku dařilo Gerdovi. Zajel sedmý čas a postoupil spolu s Davidem do první kvalifikační skupiny, kam pořadatelé zařadili všechny jezdce, kteří se umístili na lichých místech. Jely se tak dva kvalifikační závody klasifikované běžným způsobem. Nejbližší k vítězství a deseti bodům byl ale Gerd. Po výborném startu se totiž dostal na druhou pozici a v šestém z osmi vypsaných kol zaútočil na vedoucího Albaceteho. Jenže na zrádné a po mnoha kolizích zabahněné dráze svůj předjížděcí manévr neubrzdil a skončil zabořen v záchytné zóně. Na jeho místo tak postoupil až do té chvíle třetí David. Ten ještě musel v samotném závěru odrazet nápor Francouze Fourniera, ale zvládl

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



CSA CZECH AIRLINES



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

to perfektně a dojel si pro body za druhé místo. To mu také zaručovalo postavení ve druhé řadě startovního roštu pohárové jízdy, kde si sousedskou pozici vyjel v kvalifikaci „sudých“ Vojtišek. Na Gerda zbylo místo až v předposlední 11. řadě.

Během prvního kola hlavního závodu předjel Gerd polovinu pestrobarevného pole a blížil se ke skupině nejsilnějších jezdců. David se po startu dostal na třetí místo za Albaceteho a Allgäura, těsně sledován Vojtiškem. Toto pořadí se deset kol nezměnilo, pouze Gerd se pozvolna posouval vpřed. Neměl to ale jednoduché, protože trať byla velice špinavá a při své agresivní jízdě i několikrát vyjel mimo asfalt. V nájezdu do první zatáčky předposledního kola se Davidovi zablokovaly brzdy a nedobrovolně skončil daleko v únikové zóně. Podařilo se však na dráhu vrátit a dojel si pro tři body za osmé místo, Gerd byl sedmý a v závodě zajel nejrychlejší kolo.

Také v nedělní kvalifikaci se naši jezdci sešli v jedné skupině, protože Gerd zajel v tréninku druhý a David šestý čas. Po startu byla v první zatáčce velká tlačnice, ve které se nejlépe orientovali Gerd a David. Rychle se také začali vzdalovat a při průjezdu do čtvrtého kola měli čtvrtminutový náskok. V té chvíli byl už ve vedení David, neboť Gerd začal výrazně zpomalovat a jeho auto začalo jezdit od jednoho okraje dráhy k druhému. Jak se později ukázalo, zradilo ho řízení. Přesto se držel na dráze zuby nehty, aby se kvalifikoval do hlavního závodu, což se mu i povedlo.

Startoval sice až z dvacátého místa, ale bravurní jízdou neustále postupoval vpřed, kde se tvrdě bojovalo o každou pozici. Mnoho jezdců opustilo dráhu nejen po kolizích s dalšími vozy, ale také po přecenění vlastních sil. To platí i o Davidovi, který ve snaze dojet na stupně vítězů dvakrát skončil mimo trať. V posledním kole se před něj dostal i Gerd, který si po heroickém výkonu (opět nejrychlejší kolo) připsal body za čtvrtou příčku. David dojel šestý a celkově je na čtvrtém místě, Gerd je v nahuštěném pořadí osmý.

příští závod Evropského poháru:

21. - 22.5.2005 Misano /Itálie/

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com