

3rd Event**of the European Truck Circuit Racing Cup 2005**

Place: Misano /Italy/

Date: May 21 - 22, 2005

Saturday results: Measured practice:

2. David Vršecký	1:40.178
6. Adam Lacko	1:40.824
9. Gerd Körber	1:41.324

Qualification race:

4. David Vršecký	15:30.544
8. Gerd Körber	15:39.267
22. Adam Lacko	-1 lap

Cup race:

3. David Vršecký	22:03.677
Adam Lacko and Gerd Körber	-

DNA

Sunday results: Measured practice:

7. Adam Lacko	1:40.603
8. Gerd Körber	1:40.619
9. David Vršecký	1:41.161

Qualification race:

5. David Vršecký	15:37.376
6. Gerd Körber	15:38.059
7. Adam Lacko	15:38.911

Cup race:

4. Gerd Körber	22:19.543
5. Adam Lacko	22:28.383
7. David Vršecký	22:32.125

Karel HOLOUBEK a.s.
— RACING —Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.

Report: Our team came to the Italian Grand Prix one truck stronger, with Adam Lacko behind its wheel. However, there was another addition to the roster, a duo of drivers of the Deutsche Post team. Its management had probably recognized that unimportant Super Truck category races, with the winner invariably placed last but one in the overall standings, would hardly attract even the most dedicated truck racing fans.

It was especially David who joined the weekend fights in an excellent manner, finishing just a thousandth of a second behind the surprising winner Markus Bösiger from

www.BUGGYRA.com**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Switzerland in Saturday's measured practice. Also encouraging was the opening result of Adam, who scored the sixth best time, which placed him in the third line of the roster. There was less satisfaction on the face of Gerd, who was beaten by eight drivers in the fight against time.

However, Gerd showed his qualities shortly after the start. Having put up with usual jostling, he weaved his way through the pack in a brilliant manner and entered the second lap in the sixth place, before Adam. David succeeded in defending his roster position and held the place behind Bösiger. Nevertheless, there was a fiercely fighting multicolored furball close behind, in which Adam's white Buggyra was gradually gaining a dominant position. The first man out was the aggressive Albacete from Spain, while Gerd started losing ground about halfway through the race, being visibly slowed down by a defective clutch. With three laps to the finish, David dropped to the third place behind Austrian driver Allgäuer, whom he immediately overtook again, but he was too wide in the next corner and lost two places as a result. At that time, Adam had drawn nearer to Allgäuer and was attacking the second place. However, his day was spoiled by a defect of his truck's brakes - still at full speed, Adam shot through a trap zone and hit a barrier. David won points for the fourth place in spite of problems with worn tires, Gerd finished in the eighth place, but he had to work very hard for it.

Gerd's place in the roster of the cup race remained empty, and there was also just one truck in the eleventh row. Because of the scope of defects and lack of time, Adam and Gerd had to put up with the role of spectators. They could watch a splendid, tight race, in which only Saturday's sovereign Bösiger developed a tiny lead, but three drivers, Allgäuer, Vojtíšek and Vrščeký, were circling in a train-like fashion throughout the thirteen laps and arrived bumper to bumper to the finish line. However, FIA stewards noticed some illegal maneuvers of Vojtíšek and added a ten-second penalty to his time. Thus, it was David who climbed to the podium to collect a cup and a laurel wreath, pleasing both himself and his team.

Sunday's qualification meant a lot of hard work for our drivers, as they had not been overly successful in the previous practice and started at the seventh to ninth places in the roster. However, they coped very well with traditional jostling in the first few corners and reached the finish line of the second lap in the fifth to seventh places. Step by step, they were chewing away at Östreich's lead in the fourth place, but they would have needed two more laps to actually overtake him. Moreover, Adam's engine was losing power toward the end of the race, and David and Gerd thus overtook him literally at the finish line, finishing fifth and sixth, respectively. Still, Adam deserves a commendation for his brave performance, and he also scored his first cup points for his excellent driving.

The cup race went well for Gerd, who swiftly made his way to the fourth place and was attacking Bösiger in the third place for several laps. For the second time in the season, he lost a place on the podium by a hairbreadth. Compared to the qualification race, Adam finished two places up after delivering a brilliant performance, while David dropped two places down, although his pass across the finish line side by side with Östreich in the sixth place was the closest of all the four races on the Santamonica circuit.

Next European Cup event: June 4-5, 2005 Albacete /Spain/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

3. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Misano /Itálie/

termín: 21. - 22.5.2005

výsledky sobota:	měřený trénink:	2. David Vršecký	1:40,178
		6. Adam Lacko	1:40,824
		9. Gerd Körber	1:41,324
	kvalifikační závod:	4. David Vršecký	15:30,544
		8. Gerd Körber	15:39,267
		22. Adam Lacko	-1 kolo
	pohárový závod:	3. David Vršecký	22:03,677
		Adam Lacko a Gerd Körber nestartovali	
výsledky neděle:	měřený trénink:	7. Adam Lacko	1:40,603
		8. Gerd Körber	1:40,619
		9. David Vršecký	1:41,161
	kvalifikační závod:	5. David Vršecký	15:37,376
		6. Gerd Körber	15:38,059
		7. Adam Lacko	15:38,911
	pohárový závod:	4. Gerd Körber	22:19,543
		5. Adam Lacko	22:28,383
		7. David Vršecký	22:32,125

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



report: Na Velkou cenu Itálie přijel náš tým posílen o třetí vůz s Adamem Lackem za volantem. Startovní pole však obohatila i dvojice německé stáje Deutsche Post. Její vedení patrně pochopilo, že bezvýznamné závody supru, kdy vítěz je ve výsledkové listině zároveň i předposledním jezdcem, nezaujmu ani ty nejzarytější fandy truckracingového sportu...

CSA CZECH AIRLINES

Skvěle vstoupil do víkendového klání především David. V sobotním měřeném tréninku zajel o pouhou tisícinu sekundy horší čas, než překvapivý vítěz Markus Bösiger ze Švýcarska. Povzbudivý byl i premiérový výsledek Adama, který se šestým časem zařadil do třetí řady kvalifikačního závodu. Méně spokojenosti se dalo vyčíst z tváře Gerda, kterého v souboji s časomírou překonalo osm jezdců.



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Své přednosti předvedl Gerd krátce po startu. Po tradičních strkanicích bravurně projížděl startovním polem a do druhého kola najížděl na šesté pozici před Adamem. David uhájil své postavení na roštu a jezdil za Bösigerem. V těsném závěsu měl ale tvrdě bojující pestrobarevnou smečku, ve které začínala dominovat Adamova bílá Buggyra. Jako první vypadl ze hry dravý Španěl Albacete a v polovině jízdy začal ztrácet Gerd, kterého ztlačila porucha spojky. Tři kola před koncem klesl David na třetí pozici za Rakušana Allgäuera, kterého v zápětí předjel, ale do další zatáčky se už nevešel a přišel o další dvě místa. To už byl v kontaktu s Allgäuerem Adam a dokonce zaútočil na druhé místo. Jeho výborný návrat mezi tahače však ukončila závada brzd, po které Adam proletěl v plné rychlosti záchytnou zónou a narazil do bariery. David si i přes problémy s opotřebovanými pneumatikami připsal body za čtvrté místo, Gerd s vypětím všech sil dojel osmý.

Na startovním roštu pohárového závodu ale Gerdovo místo zelo prázdnotou a také v jedenácté řadě stálo jen jedno auto. Vzhledem k rozsahu závad a nedostatku času museli Adam a Gerd zaujmout role diváků. Sledovali nádherný vyrovnaný závod, ve kterém si jen sobotní suverén Bösiger vytvořil nepatrný náskok, ale trojice Allgäuer - Vojtíšek - Vršecký jezdila po celých třináct kol zapřažená téměř jako vláček a do cíle dojela nárazník na nárazníku. Komisaři FIA ale postřehli některé nedovolené manévry Vojtíška a připočetli k jeho času penalizaci 10 sekund. Pro pohár a vavřínový věnec si tak na stupně slávy k radosti své i celého týmu vyskočil David!

V nedělní kvalifikaci čekala na naše jezdce velice těžká práce, protože se jim příliš nepodařil trénink a vyjížděli ze sedmého až devátého místa na roštu. Dobře se ale zorientovali v tradičních tlačenicích v prvních zatáčkách a cílem druhého kola projížděli na pátém až sedmém místě. Postupně se jim dařilo i stahovat pětivteřinový náskok čtvrtého Östreicha, ale k jeho dojetí by potřebovali ještě tak dvě kola. Navíc v úplném závěru jízdy začal Adamův motor ztrácet výkon a doslova před cílovou čarou se na pátou a šestou pozici posunuli David a Gerd. Přesto si Adam zaslouží plné absolutorium a za svoji skvělou jízdu si i připsal první pohárové body.

Pohárový závod vyšel nejlépe Gerdovi, který se rychle propracoval na čtvrté místo a několik kol útočil na třetího Bösigera. Stupně vítězů mu nakonec podruhé v sezóně utekly o vlasek. O dvě místa si oproti kvalifikaci po precizním výkonu polepšil Adam, o dvě naopak klesl David, i když jeho průjezd cílem po boku šestého Östreicha byl nejtěsnějším ze všech čtyř jízd na okruhu Santamonica.

příští závod Evropského poháru:

4. - 5.6.2005 Albacete /Španělsko/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com