

**4th Event****of the European Truck Circuit Racing Cup 2005**

Venue: Albacete /Spain/

Date: June 4 - 5, 2005

<b>Saturday results:</b>	Measured practice:	2. Gerd Körber	1:59.293
		4. David Vršecký	2:00.600
	Qualification race:	1. Gerd Körber	16:13.626
		14. David Vršecký	17:38.417
	Cup race:	1. Gerd Körber	26:21.779
		9. David Vršecký	27:41.946
<b>Sunday results:</b>	Measured practice:	2. Gerd Körber	1:58.464
		4. David Vršecký	1:59.482
	Qualification race:	1. David Vršecký	16:10.079
		8. Gerd Körber	16:29.595
	Cup race:	1. David Vršecký	26:26.836
		7. Gerd Körber	26:58.774

**Report:**

The race returned to the Spanish circuit of Albacete after a long period of ten years. At that time, the race in Spain had opened the 1995 season and Martin Koloc had laid the groundwork for his first European Champion's title by finishing four times second. As to the Buggyra Team, only Gerd had raced on the Albacete circuit, which is of a flat, stadium-like nature just like the one in nearby Valencia, before the weekend's event. David was in for his premiere.

However, he dealt with it in a very good way, finishing fourth in Saturday's measured practice, which earned him a place in the second row of the qualification race's roster, just behind Gerd's Buggyra. As to Gerd, he was beaten only by the current leader of the Championship, Allgäuer from Austria, while local guy Albacete finished third. Our drivers had an excellent start and overtook their neighbours in the roster in the very first corner. Gerd made use of the opportunity to slam the accelerator pedal and immediately develop a gap between himself and his opponents, which none of the latter was able to close. However, there was an eight-

**Karel HOLOUBEK a.s.**  
— PLAIN GRAY —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**  
**POWER a.s.**[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

strong group of committed pursuers, led by a trio comprising Allgäuer, David and Albacete. It was particularly the Spaniard who could not put up with the loss of his roster position, and he kept attacking David continuously. Their fight peaked in the third lap, when Albacete sent David's Buggyra by an unfair bump into deep sand. For a while, it seemed that the race might be over for David, but he managed to crawl by centimetres out of the sand trap and get back to the track. However, by the time the whole pack was half a lap ahead. However, David delivered a fantastic pursuit performance in the remaining five laps, overtaking half of the drivers and ensuring a place in the seventh row of the roster of the cupe race. Albacete got a one-minute penalty for his dangerous driving and dropped from the third to twelfth place.

Gerd's performance was stunning again; he won the main race in an "in the lead from the start to finish" style, and he was even able to afford a luxury of slowing down and save his strength for Sunday in the end of the race, just like in the qualification race. The duel between Albacete and David was again the best attraction for the spectators. The two drivers were slowly biting their way through the pack and entered the last lap the fifth and sixth positions, respectively. David made a brilliant move at the end of the race, overtaking the Spaniard at the finish line by half a bumper. However, FIA stewards had the last say. They heard out Albacete's protest and, following several hours of discussions, took the third place from Allgäuer, on the grounds of unauthorized technical modifications, while David was awarded a one-minute penalty for having allegedly overtaken the local driver while yellow flags were on. The fact their duel took place quite far away from the dangerous section obviously was not worth considering.

Buggyra also scored a partial success owing to the second place of Gerd's fellow countryman Hahn, who uses some of our technologies in his truck, in the cup race.

Gerd and David were the Sunday qualification race in the first and second rows again for the Sunday qualification race, but they took off even better than on Saturday and were showing their taillights to the rest of the multicoloured pack for six laps. At the time hardly anyone could doubt that Gerd would win again and David would finish in the second place, Gerd swerved to the pit lane to serve his STOP and GO penalty. David thus coasted to a comfortable victory, while Gerd moved out again to pursue every point he could. He finally got three, but he was hardly elated about them, as his day was spoiled by the premature start penalty. "Even Egon Allgäuer, who was with me in the first row, came to me and admitted he was a bit late after the green lights were turned on. But the stewards in the tower saw it in a different way," added the enraged Gerd after returning to the pit.

David repeated Gerd's Saturday performance in the cup race. He had an excellent start and was circling around for thirteen laps to safely secure the best result of the season. He had minor problems only at the time he wanted to overtake two weaker drivers by a lap. All of the sudden, the latter started competing between themselves and did not realize they had an express from Roudnice by the name of



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

Vršecký behind their backs. However, David had enough of a lead to Allgäuer in the second place, and the short delay did not do him any harm on his way to the golden cup. Gerd's work was also perfect and he caught up with Vojtíšek in the fourth place halfway through the thirteen-lap race. However, his advance was thwarted by a defect of the brakes' cooling system, which forced him to slow down significantly. In the end, he "only" earned points for the seventh place, but he delivered a lion-hearted performance in spite of the handicap.

David is now fourth in the overall standings, with just three points dividing him from Bösiger in the third place. Gerd is seventh, losing ten points to his fellow countryman Hahn.

Next European Cup event: June 18 - 19, 2005 Nogaro /France/



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 4. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Albacete /Španělsko/

termín: 4. - 5.6.2005

výsledky sobota:	měřený trénink:	2. Gerd Körber	1:59,293
		4. David Vršecký	2:00,600
	kvalifikační závod:	1. Gerd Körber	16:13,626
		14. David Vršecký	17:38,417
	pohárový závod:	1. Gerd Körber	26:21,779
		9. David Vršecký	27:41,946
výsledky neděle:	měřený trénink:	2. Gerd Körber	1:58,464
		4. David Vršecký	1:59,482
	kvalifikační závod:	1. David Vršecký	16:10,079
		8. Gerd Körber	16:29,595
	pohárový závod:	1. David Vršecký	26:26,836
		7. Gerd Körber	26:58,774

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



**report:** Na španělský okruh v Albacete se závody vrátily po dlouhých deseti letech. Tehdy byly úvodním podnikem sezóny 1995 a Martin Koloc si čtyřmi druhými místy položil základní kámen ke svému prvnímu titulu mistra starého kontinentu. Na zdejší dráze, která je podobně jako v nedaleké Valencii rovinného stadiónového typu, závodil v minulosti pouze Gerd. Na Davida čekala premiéra.

Zhostil se jí ale velmi dobře, neboť v sobotním měřeném tréninku zajel čtvrtý čas a postavil se na rošt kvalifikace do druhé řady - hned za Buggyru Gerda. Toho v tréninku porazil jen dosavadní lídr šampionátu Rakušan Allgäuer, třetí byl domácí Albacete. Naši jezdci výborně odstartovali a hned v první zatáčce své sousedy z roštu předjeli. Gerd využil příležitosti a okamžitě nasadil k trháku, který nikdo ze soupeřů nestačil zachytit. Vytvořila se ale velice silná osmičlenná skupina, kterou vedla trojice Allgäuer, David a Albacete. Hlavně Španěl nemohl unést prohru na startu a neustále Davida atakoval. Vše vyvrcholilo hned ve třetím kole, ve kterém poslal Albacete unfair ranou Buggyru do hlubokého písku. Už to dokonce vypadalo, že závod pro Davida skončil, ale pomalu se mu podařilo vyhrabat a po centimetrech se dostal zpátky na trať. To už ale celé startovní pole bylo o téměř půl kola vpředu. Ve zbývajících pěti kolech však fantastickou stíhací jízdou polovinu jezdců předjel



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

a zajistil si místo v sedmé řadě pohárového závodu. Albacete byl za svoji nebezpečnou jízdu penalizován minutovou penalizací a klesl ze třetího na dvanácté místo.

Spanilou jízdu pak opět předvedl Gerd a vyhrál hlavní závod způsobem start-cíl, když si mohl dovolit - podobně jako v kvalifikaci - v závěru zvolnit a šetřit síly na neděli. Nejvíce opět zaujal souboj Albaceteho a Davida, kteří se prokousávali vpřed a do posledního kola najížděli na páté a šesté pozici. Bravurní kousek předvedl na závěr David, když na cílové čáře předjel o půl nárazníku i Španěla. Konečné slovo měli ale komisaři FIA, kteří po protestu Albaceteho po několika hodinách diskvalifikovali ze závodu třetího Allgäuera za nepovolené technické úpravy a Davidovi připočetli minutu za údajné předjetí domácího jezdce při mávání žlutými vlajkami. To, že se jejich vzájemný souboj odehrál už za nebezpečným úsekem, nemá cenu dále rozebírat... Dílčí úspěch zaznamenala značka Buggyra i díky druhému pohárovému místu Gerdova krajana Hahna, který ve svém voze některé naše technologie využívá.

Také do nedělní kvalifikace vyjížděli Gerd a David z první a druhé řady, jenže tentokrát odstartovali ještě lépe než v sobotu a šest kol vodili pestrobarevného hada za sebou. V okamžiku, kdy o Gerdově dalším triumfu a Davidově druhém místě nikdo nepochyboval, projel Gerd do posledního kola boxovou uličkou, aby si odpykal signalizovanou penalizací STOP and GO! David už s přehledem dokroužil pro vítězství a Gerd se vydal stíhat každý bod. Nakonec se mu podařilo urvat hned tři, ale těžko v nich hledal radost, kterou mu zkazil trest za předčasný start. „Dokonce za mnou přišel i Egon Allgäuer, se kterým jsem vyjížděl z první řady, a přiznal, že po rozsvícení zelených světel trochu zaspal. Komisaři to z věže ale viděli úplně jinak,“ dodal rozhořčený Gerd po návratu do depa.

To, co se v sobotu povedlo Gerdovi, předvedl v pohárové jízdě David. Výborně vystartoval a po třináct kol bezpečně kroužil ke svému nejlepšímu výsledku v letošní sezóně. Menší problémy měl jen v okamžiku, kdy chtěl o kolo předjet dva slabší jezdce. Ti totiž z ničeho nic začali mezi sebou závodit a vůbec si neuvědomili, že mají za svými zády roudnický expres jménem Vršecký. David měl ale před druhým Allgäuerem dostatečný náskok a kratší zdržení mu v cestě ke zlatému poháru tolik neuškodilo. Perfektní práci odváděl i Gerd, který se v polovině ze třinácti kol dotáhl na čtvrtého Vojtíška. Další postup vpřed však zastavila porucha chlazení brzd, po které musel výrazně zvolnit. Nakonec si připsal body „jen“ za sedmé místo. I přes tento handicap podal srdnatý výkon

Celkově postoupil David na čtvrté místo a jen tři body ho dělí od třetího Bösigera. Gerd je sedmý se ztrátou deseti bodů na svého krajana Hahna.

Příští závod Evropského poháru:

18. - 19.6.2005 Nogaro /Francie/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TEAM GARY —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



my-racing



BUGGYRA  
ART OF TECHNOLOGY



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)