

5th Event**of the European Truck Circuit Racing Cup 2005**

Place: Nogaro /France/

Date: June 18 - 19, 2005

Saturday results:	Measured practice:	1, Gerd Körber	1:58,051
		3, David Vršecký	1:58,427
	Qualification race:	2, Gerd Körber	16:03,698
		3, David Vršecký	16:05,616
Sunday results:	Cup race:	2, Gerd Körber	23:51,939
		4, David Vršecký	24:05,857
	Measured practice:	1, Gerd Körber	1:56,909
		2, David Vršecký	1:57,275
	Qualification race:	1, Gerd Körber	15:46,464
		3, David Vršecký	15:49,341
	Cup race:	3, David Vršecký	25:59,297
		4, Gerd Körber	25:59,643

Report:

While the race in Albacete, Spain, took place in hot summer weather, Nogaro in Gascogne, France, greeted the participants in the fifth event of the season with tropical temperatures of around 35°C. However, we had experienced temperatures which were even five notches higher than those during the weekend, and it must be noted that the latter did not thwart Buggyra trucks' and their pilots' road to triumph.

Gerd showed he was in a much better shape than in the beginning of the season as early as during the measured practice on Saturday; no one was better than him, and Gerd thus earned the pole position for the qualification race. David also made his presence felt, finishing third and getting a position in the second row of the roster, behind Gerd. Sandwiched between the two Buggyra drivers was Albacete from Spain, who had driven for the Buggyra Team last year. As usual lately, our drivers had a good start, after which a six-strong leading group was formed, with Gerd setting its pace in the first position for three laps, and David holding the third position behind Albacete. However, the Spaniard attacked Gerd halfway through the race, and overtook him. This was the only change in the rankings. What

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCKS —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**
POWER a.s.www.BUGGYRA.com**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O. BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

mattered most, however, was the eighth place of Bösiger from Switzerland, which moved David to the third position of the current overall rankings. By the way, this was David's principal goal for Nogaro.

The main cup race was also surprisingly calm in the beginning, with drivers from the first rows of the roster holding their positions. The first change occurred in the third lap, when Hahn from Germany overtook Allgäuer, whose performance was rather bland. Halfway through the race, Albacete and Gerd separated from the pack and Hahn started gaining ground on David in the third place, although he was initially losing almost three seconds on him. Hahn overtook David in the eighth lap of the twelve-lap race. "The left front tyre is gone ... "were the words that could be heard from David's walkie-talkie, and then Allgäuer started closing on David as well. However, David repealed his attack and, as if reinvigorated by a gulp of water of life, built up his lead again and finished in a point-scoring place, although just short of the podium. "Being on the podium is always good for one's morale and confidence, but it is definitely better to earn a potato medal and ten points than to be DNF-ed. I didn't want to play tug-of-war with Hahn for the third place, and concentrated on defending the fourth position against Allgäuer instead." This was how David commented on his performance during a brief press conference after the Saturday races. And he was absolutely right - his tactical driving earned him a nine-point lead plus the third place in the intermediate rankings ahead of Bösiger.

The weather on Sunday was a bit more reasonable and the sky was overcast. However, the clouds in the sky did not cast any shadow on the superb performance of our pilots during the measured practice. Gerd even managed to conquer the magic limit of 1:57 in the first measured lap. David was initially in the third position, but improved his performance as the end of the practice was drawing nearer, and finally finished second. However, he did not manage to hold his position after the start, as Allgäuer made use of a better track behind Gerd and sneaked to the second place in the first corner. There were no more changes in the remaining eight laps, and David and Gerd thus earned additional precious points. Moreover, Gerd earned an extra bonus, when he improved his own lap record time by six thousandths of a second during the race.

The crowded grandstands witnessed the toughest fight of the weekend in the last race of the event - the cup race. At that time, the track basked in sunshine again and its surface was hot. It looked as if all drivers wanted to catch up with what they had missed or fail to accomplish during the previous two days. They stormed the first corner like a pack of hungry wolves and, for a while, all we could see was a cloud of dust. The first to emerge was Allgäuer's yellow truck, closely followed by Gerd's blue-liveried Buggyra and a pair of red trucks driven by Albacete and Vojtišek. Tailing close behind was the other blue Buggyra of David. In the fourth lap, Albacete overtook Gerd, and the Buggyras formed a pair in which David was obviously the stronger one. As proved later, Gerd was troubled by his overheating brakes. The middle segment of the thirteen-lap race

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAM ČMÚD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

went without any changes in leading positions. The first to change the situation was Albacete, who assumed the leading place in the ninth lap. In the penultimate lap, David exchanged places with Gerd and was closing on Allgäuer in the second position. He even attacked him just short of the finish line, and for a while it seemed he would overtake the Austrian, but he did not want to risk a slip and eased off. "I almost had him, but half of my truck was on the grass and I had to slow down, else I would have probably slammed against the barriers. Had there been one more lap, I would have definitely overtaken him. But I accomplished my goal for Nagaro - I am back in the third place and I have scored thirty points on Bösi," he commented on his performance after the ceremony, still with a cup in his hands. Gerd too had a reason to be satisfied, as he advanced to the sixth place in the intermediate overall rankings. However, there is just a four-point gap between Gerd and Vojtišek in the fourth place. And the next race is on his home turf, in front of his "fans" ...

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.

Next European Truck Racing Cup event: July 9 - 10, 2005 Nürburgring /Germany/



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

5. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Nogaro /Francie/

termín: 18. - 19.6.2005

výsledky sobota:	měřený trénink:	1. Gerd Körber	1:58,051
		3. David Vršecký	1:58,427
	kvalifikační závod:	2. Gerd Körber	16:03,698
		3. David Vršecký	16:05,616
výsledky neděle:	měřený trénink:	1. Gerd Körber	1:56,909
		2. David Vršecký	1:57,275
	kvalifikační závod:	1. Gerd Körber	15:46,464
		3. David Vršecký	15:49,341
	pohárový závod:	2. Gerd Körber	23:51,939
		4. David Vršecký	24:05,857
	pohárový závod:	3. David Vršecký	25:59,297
		4. Gerd Körber	25:59,643

report:

Jestliže se ve španělském Albacete jelo za horkého letního počasí, pak gaskoňské Nogaro přivítalo účastníky pátého závodu sezóny tropickými vedry s teplotami kolem 35 stupňů. Jenže v minulosti jsme tu zažili i teploty o pět stupínků vyšší a nutno podotknout, že vozům Buggyra i jejich pilotům to v cestě k úspěchu nijak nevadilo.

Výrazný vzestup formy oproti začátku sezóny potvrdil Gerd už v sobotním měřeném tréninku, ve kterém nenašel přemohitele a zajistil si pole-position do kvalifikačního závodu. V konkurenci třiceti vozů se prosadil i David, který si třetím časem vyjel postavení hned za Gerdem ve druhé řadě. Mezi obě Buggyry se vklínil loňský jezdec této značky Španěl Albacete. Po startu, který se našim jezdcům v poslední době skutečně daří, se vytvořila vedoucí šestičlenná skupina, kterou tři kola vodil Gerd, David si držel třetí místo za Albacetem. Španěl ale v polovině jízdy zaútočil a na brzdy Gerda předjel, jinak se pořadí neměnilo. Podstatné bylo až osmé místo v cíli Švýcara Bösigera, které znamenalo posun Davida na třetí pozici

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



BUGGYRA
ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

aktuálního hodnocení šampionátu, což bylo mimochodem jeho hlavní předsevzetí pro závody v Nogaru.

Také hlavní pohárový závod měl zpočátku až nečekaně poklidný průběh, kdy si jezdci z prvních řad na startu drželi svá postavení. První změna nastala ve třetím kole, ve kterém nevýrazného Allgäuera předjel Němec Hahn. V půlce závodu se od startovního pole oddělil Albacete s Gerdem a na třetího Davida se začal dotahovat Hahn, který původně ztrácel téměř tři sekundy. Cílem osmého z dvanácti kol už projížděl před Davidem. „Levá přední guma je v p.....,“ ozvalo se z Davidovy vysílačky a pak se k němu začal přibližovat i Allgäuer. Jeho nápor ale David odrazil a jako politý živou vodou opět svůj náskok navýšil a dojel si pro veledůležité body, byť pod stupni slávy. „Stát na stupních vítězů dodá vždy elán do dalšího závodění, ale určitě je lepší dojet pro bramborovou medaili a deset bodů, než předčasně skončit. Proto jsem se nechtěl s Hahnem přetahovat o třetí místo a soustředil jsem se na uhájení čtvrtého před Allgäuerem,“ hodnotil David svůj výkon na krátké tiskové konferenci po sobotních jízdách. A měl sto procentní pravdu - taktická jízda mu v průběžném hodnocení vynesla devítibodový náskok před Bösigerem.

V neděli se počasí trochu umoudřilo a oblohu pokryly mraky. Ty se ale nestahovaly nad výkony našich pilotů, kteří zajeli fantastickým způsobem měřený trénink. Gerd se hned v prvním ostrém kole dokonce dostal pod magickou hranici jedné minuty a 57 sekund! David figuroval v průběhu tréninku na třetím místě, ale v závěru zatáhl a posunul se za Gerda. Jenže po startu kvalifikace svoji pozici neudržel, protože Allgäuer využil výhodnější stopy za Gerdem a protáhl se v první zatáčce na druhé místo. Po celých osm kol se už pořadí nezměnilo a David s Gerdem si opět připsali potřebné body. Gerdovi se navíc podařil husarský kousek, když v průběhu závodu vylepšil o šest tisíc sekund svůj traťový rekord na jedno kolo.

Určitě největší bitvu dvoudenního klání viděly nabitě tribuny v poslední jízdě víkendu - v pohárovém závodě. To už byl okruh opět zalitý sluncem, jenže dráha byla pěkně rozpálená. A jakoby všichni chtěli najednou dohnat, co během dvou dnů promeškali. Do první zatáčky vletěli jako smečka hladových vlků a chvíli byl vidět jen oblak prachu. Jako první se z něj vynořil žlutý vůz Allgäuera před modrou Buggyrou Gerda a červenou dvojicí Albacete - Vojtišek. V těsném závěsu byla i druhá Buggyra Davida. Ve čtvrtém kole předjel Gerda Albacete a Buggyry vytvořily dvojblok, ve kterém měl znatelně více sil David. Jak se později ukázalo, Gerda začaly zlobit přehřáté brzdy. Střední pasáž třináctikolové jízdy se odehrála bez podstatných změn na vedoucích pozicích. O první zvrát se postaral Albacete, když v devátém kole převzal vedení. V předposledním kole si David vyměnil místo s Gerdem a dotáhl se na pár metrů ke druhému Allgäuerovi. Dokonce v posledních metrech zaútočil a už se zdálo, že Rakušana předjede, ale

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAM OMBY —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

nechtěl riskovat smyk a raději ubral. „Už jsem ho skoro měl, ale byl jsem půlkou auta v trávě a musel jsem zvolnit, jinak bych se asi rozplácl o svodidla. Určitě by mi stačilo ještě jedno kolo, abych ho předjel. I tak jsem svůj cíl pro Nogaro splnil - vrátil jsem se na třetí místo a na Bösiho jsem najel třicet bodů,“ hodnotil David své vystoupení ještě s pohárem v ruce hned po vyhlášení vítězů. Důvod ke spokojenosti měl i Gerd, který se posunul na průběžné šesté místo. Mezi ním a čtvrtým Vojtiškem jsou ale pouhé čtyři body. A teď ho čeká domácí závod před svými „fans“...

příští závod Evropského poháru:

9. - 10.7.2005 Nürburgring /Německo/

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com