

**6<sup>th</sup> Event****of the European Truck Circuit Racing Cup 2005**

Location: Nürburgring /Germany/

Date: 9 - 10 July 2005

<b>Saturday results:</b>	Timed practice - Group A:	1.Gerd Körber	2:07,347
	- Group B:	3.David Vršecký	2:06,248
		4.Adam Lacko	2:06,585
	Qualifying Race - Group A:	3.David Vršecký	18:03,320
	- Group B:	2.Gerd Körber	17:57,104
		3.Adam Lacko disqualified after race	
	Cup race:	2. David Vršecký	26:00,376
		5. Gerd Körber	26:13,549
		Adam Lacko did not take part	
<b>Sunday results:</b>	Timed practice - Group A:	1.Gerd Körber	1:58,089
	- Group B:	1. David Vršecký	1:57,704
		4. Adam Lacko	2:00,654
	Qualifying race - Group A:	1. David Vršecký	17:57,589
	- Group B:	1. Gerd Körber	17:57,284
		3. Adam Lacko	18:28,776
	Cup race:	1. Gerd Körber	26:08,118
		David Vršecký	not classified
		Adam Lacko	disqualified

**Karel HOLOUBEK a.s.**  
— TRUCKS —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**  
**POWER a.s.****Report:**

Just like in Misano, Italy, our team came to the season's biggest race one truck stronger with Adam Lacko on leave from the World Touring Car Championship where he is on the Internet Expres Prima team.

Nürburgring always attracts a vast number of pilots and this year was no exception with nearly 40 trucks on the start. The high number resulted in an unusual organization of the racing weekend, with practices and timed practices split into two independent



groups and the beginning scheduled for Friday morning. Gerd was in Group A together with Allgäuer, Bösiger, Vojtišek and the young Rodrigues. In Group B, the toughest competitors of David and Adam were Albacete, Hahn, Garrett and Crozier. Free practice was entirely in the hands of Gerd and David while Adam finished fourth. But the sky darkened before the timed practice and one shower followed after another. Even under such arduous conditions, Gerd topped his group again with a lead of over one second and was congratulated on the pole position by his fans. The second group also had to cope with slippery asphalt but thanks to the improving weather, its final times were faster. The practice was much more leveled and the names in the top spots changed constantly. In the end, the difference between the first Albacete, the second Hahn and the third David was mere hundreds of a second! Adam placed fourth again. But FIA commissioners had a big surprise in store: they took the results of both practice races and placed them in one sack, sorting pilots based on their times and their odd or even positions into two qualifying races. The outstanding Gerd had therefore found himself in the second row of the odd group because of his “only” sixth best time!!! No wonder he was extremely irritated and left the depot in the evening saying that there is no need for the mechanics to ready the truck for the following morning as he is not the FIA officials’ fool.

In the morning, however, with the sun shining, he got into his overalls and drove so well in the warm-up as to have a record lap time. Albacete, coming from the pole position, had the best start in the qualifying race with David tailing him and Allgäuer pursuing them in some distance. Over time, the rest of the pack was more and more lagging behind. Upon entering the last lap, David attempted an attack but could not make a turn and drove off the circuit. Allgäuer took this opportunity to get behind the Spaniard. David wanted to come back to the second position in the final turn, but ultimately settled with the certainty of the third. Finishing just behind Allgäuer, he earned important points as well as a decent starting position for the main race. The fourth Garrett lost almost 30 seconds. The second qualifier was in the hands of the German home side, so to speak, because Hahn’s locomotive was trailed by Gerd’s car from start to finish. The rest of the imaginary colorful train arrived after 20 seconds led by Adam. His satisfaction with placing third was only short lived, however, because technical commissioners found the Buggyra 25 kilograms lighter than permitted by the rules even though it had been weighted before that repeatedly. The situation was made worse by the fact that there was no place for Adam in the trimmed cup race roster. The cup race was extremely dramatic with pilots relentlessly trading places. First of all, Gerd had a bad start and found himself in an initial commotion. He was seventh after the first lap. David, on the other hand, was doing great pursuing the leaders Allgäuer and Hahn. Hahn was soon ahead of Allgäuer and after two laps, so was David. Gerd was fighting hard and soon drove near the Austrian. With a bit more than one lap to go, Gerd even managed to take the third position for a short while but then had to break fiercely, enabling Allgäuer as well as Albacete to overtake him.



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai – U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

Our pilots shocked their opponents in the Sunday timed practice: first, Gerd won his group with a record time; then, half an hour later, David improved the record. As a result, David had the pole position in the first qualifying race and with some graceful driving took ten points for victory. Gerd pulled off the same feat in the following qualifier although his lead was not as impressive. Adam took eight points for finishing third. For the first time this season, two blue Buggyras stood in the first row on the start of a cup race. After the start, David took the lead for a while but after some jostling in a technically challenging section near the start fell to the third place behind Gerd and Allgäuer. Adam stuck with Albacete at the fifth place. In lap three, David briefly drove off the circuit and was ruthlessly hit upon returning onto the asphalt by the Swiss pilot Seiler; this sent David's truck into a tire safety barrier. The paralyzed truck bounced back and hidden in clouds of dust headed against the swiftly moving ruck. Fortunately, no one hit David - the consequences of such a collision would be horrific. Allgäuer kept attacking Gerd and also sent him off the circuit several times. But Gerd fought hard and defended his lead. In the end, the Austrian managed to take the lead after driving under Gerd at the beginning of lap seven. Nevertheless, it was Gerd who could enjoy the gold laurel because Allgäuer made an elementary mistake in the last lap and crashed without being threatened by anyone. Adam finished after the second Albacete and the third Hahn. However, he earned no points again for he was disqualified due to exceeding the maximum speed limit.

Overall, David is third, Gerd climbed to the fourth place and Adam is fifteenth.

Next European Cup Race: 3 - 4 September 2005, Most /Czech Republic/



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 6. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Nürburgring /Německo/

termín: 9. - 10. 7. 2005

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARD —

výsledky sobota: měřený trénink - sk. A: 1. Gerd Körber 2:07,347  
- sk. B: 3. David Vršecký 2:06,248  
4. Adam Lacko 2:06,585



kvalifikační závod - sk. A: 3. David Vršecký 18:03,320  
- sk. B: 2. Gerd Körber 17:57,104  
3. Adam Lacko po závodě  
diskvalifikace

Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**

pohárový závod: 2. David Vršecký 26:00,376  
5. Gerd Körber 26:13,549  
Adam Lacko nestartoval



výsledky neděle: měřený trénink - sk. A: 1. Gerd Körber 1:58,089  
- sk. B: 1. David Vršecký 1:57,704  
4. Adam Lacko 2:00,654



kvalifikační závod - sk. A: 1. David Vršecký 17:57,589  
- sk. B: 1. Gerd Körber 17:57,284  
3. Adam Lacko 18:28,776



pohárový závod: 1. Gerd Körber 26:08,118  
David Vršecký neklasifikován  
Adam Lacko diskvalifikace



#### report:

Stejně jako do italského Misana i na největší závod sezóny přijel náš tým posílen o třetí vůz Adama Lacka, který si „odskočil“ ze světového šampionátu okruhových závodů cestovních vozů, kde hájí barvy týmu Internet Expres Prima.

Nürburgring láká každoročně široké startovní pole a i letos se sešlo na startu téměř čtyřicet vozů. Tomu odpovídala i odlišná organizace závodního víkendu, kdy se volně i měřené tréninky jely ve dvou samostatných skupinách a výjimečně se začínalo



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

už v pátek dopoledne. Gerd byl zařazen do skupiny A s Allgäuerem, Bösigerem, Vojtiškem a mladým Rodriguesem. David a Adam vyfasovali v „běčku“ z předních jezdců Albaceteho, Hahna, Garretta a Croziera. Volné tréninky byly zcela v režii Greda a Davida, Adam jezdil čtvrté časy. Před měřeným tréninkem se ale zatahlo a jedna přehánka stihalo druhou. I v náročných podmínkách Gerd svoji skupinu s více než vteřinovým náskokem opět vyhrál a přijímal gratulace svých příznivců k pole position. Druhá parta jela také na mokré dráze, ale přeci jen v o něco lepších podmínkách, což se především promítlo do dosažených časů. I samotný průběh tréninku byl mnohem vyrovnanější a jména na prvních místech se neustále měnila. Nakonec o pořadí mezi prvním Albacetem, druhým Hahnem a třetím Davidem rozhodovaly pouhé setiny! Adam se zase dostal na čtvrté místo. Největší překvapení však připravili komisaři FIA, kteří výsledky obou jízd hodili do jednoho pytle, seřadili jezdce podle dosažených časů a dle umístění na lichých a sudých místech je rozdělili do dvou kvalifikací. Suverénní Gerd tak „až“ šestým časem propadl do druhé řady sudé skupiny!!! Není se co divit, že byl značně rozhořčen a večer odjížděl z depa se slovy, že mechanici ani nemusejí auto na ráno připravovat, neboť nehodlá dělat funkcionářům FIA pitomce.

Ráno se však oblékl do kombinézy a za slunečného počasí zajel ve warm-upu rekordní čas na jedno kolo. Do první kvalifikační jízdy vystartoval nejlépe z nevyhodnější pozice Albacete, za kterého se ihned zavěsil David, třetí Allgäuer jezdil s nepatrnou ztrátou. Další pole s přibývajícím časem stále nabíralo ztrátu. V nájezdu do posledního okruhu se David pokusil o útok, ale nevešel se do zatáčky a vyjel z dráhy. Toho využil Allgäuer a protáhl se za Španěla. David se chtěl vrátit v závěrečné zatáčce na druhé místo, ale nakonec se spokojil s jistotou třetího. Těsně za Allgäuerem si dojel nejen pro důležité body, ale také pro slušnou výchozí pozici do hlavního závodu. Čtvrtý v cíli Garrett měl téměř půlminutovou ztrátu. Druhá kvalifikace byla zcela v domácí režii, když od startu do cíle jezdila lokomotiva Hahn s vagónem Gerdem. Zbylou část pestrobarevného vlaku přivezl po dvaceti sekundách Adam. Radost ze třetího místa mu záhy zkazili techničtí komisaři, kteří jeho už několikrát zváženu Buggyru shledali o 25 kilogramů lehčí, než stanovuje reglement závodů. Situace byla o to horší, že pro Adama tak nezbylo místo v redukováném startovním roštu pohárové jízdy. Ta měla velice dramatický průběh a pořadí se neustále přelávalo. Především Gerdovi nevyšel start a zapletl se do úvodní strkanice. Cílem prvního kola projížděl až na sedmé pozici. Naopak výborně si vedl David, který jezdil třetí za Allgäuerem a Hahnem. Zanedlouho se před Allgäuera dostal Hahn a po dvou kolech i David. Tvrdě bojoval i Gerd a také on byl záhy v těsném kontaktu s Rakušanem. V předposledním kole se na chvíli už ocitl na třetím místě, jenže musel prudce brzdit a dopředu se dostal nejen Allgäuer, ale i Albacete.

V nedělním měřeném tréninku připravili naši jezdci svým soupeřům šok - nejdříve Gerd vyhrál v rekordním čase svoji skupinu a o půl hodiny později změnil rekordní zápis David. Do první kvalifikační jízdy tak vyjížděl z pole position David a po spanilé jízdě si připsal deset bodů za vítězství. Podobný kousek předvedl v následující

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

jízdě i Gerd, i když nevyhrál s tak výrazným náskokem. Adam získal osm bodů za třetí příčku. Poprvé v sezóně se potom postavily obě modré Buggyry do první řady pohárového závodu. Po startu šel David do vedení, ale po několika strkanicích v náročné technické pasáži krátce po startu klesl za Gerda a Allgäuera na třetí místo. Adam se držel za Albacetem na páté pozici. Ve třetím kole vyjel David krátce z dráhy, ale při návratu na trať dostal obrovskou ránu od Švýcara Seilera, který ho brutálně poslal do bariéry z pneumatik. Bezládný stroj se odrazil a zahalen do oblaků prachu mířil proti rozjetému zbytku startovního pole. Naštěstí do Davida nikdo nevrazil, neboť následky takového střetu by byly asi hrozné. Allgäuer nestále atakoval Gerda a také ho několikrát poslal mimo asfalt. Gerd se však zuby nehty držel na vedoucí pozici. Nakonec se ale Rakušan do vedení dostal, když v nájezdu do sedmého kola Gerda podjel. Ze zlatého věnce se přesto radoval Gerd, neboť Allgäuer v posledním kole udělal školáckou chybu a nikým neohrožován havaroval. Za druhým Albacetem a třetím Hahnem dojel Adam. Jenže i tentokrát skončil bez bodu, když byl za překročení maximální povolené rychlosti diskvalifikován.

Celkově drží David třetí místo, na čtvrtou příčku se posunul Gerd, Adam je patnáctý.

příští závod Evropského poháru:

3. - 4. 9. 2005 Most /Česko/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



my-racing



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.**

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)