

7th Race**of the 2005 European Truck Racing Cup**

Location: Most /Czech Republic/

Date: 3-4 September 2005

Saturday's Results: Timed Practice - A-Group: 1st Gerd Körber 2:11,211
 - B-Group: 2nd David Vršecký 2:09,228
 5th Adam Lacko 2:12,312

Qualification Race - A-Group: 5th Gerd Körber 17:36,419
 - B-Group: 6th Adam Lacko 17:40,390
 1st David Vršecký 17:31,718

Cup Race: 2nd David Vršecký 23:50,136
 6th Gerd Körber 24:20,585
 7th Adam Lacko 24:20,728

Sunday's Results: Timed Practice - A-Group: 1st Gerd Körber 2:09,076
 - B-Group: 2nd David Vršecký 2:08,920
 4th Adam Lacko 2:09,971

Qualification Race - A-Group: 2nd Gerd Körber 17:15,512
 4th Adam Lacko 17:29,648
 - B-Group: 1st David Vršecký 17:23,253

Cup Race: 2nd David Vršecký 23:43,093
 4th Adam Lacko 24:07,501
 22nd Gerd Körber classified

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRUCK RACING —Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.

Report: For the third time in this season, three Buggyra vehicles appeared at the start of the European Truck Racing Cup, because our team brought up reinforcement, the same way as in Misano and Nürburgring, personalized by Adam Lacko, who otherwise normally participates in the World Touring Car Racing Cup, where he wears the colors of the Internet Expres Prima team.

This time, so many trucks overcrowded the domestic circuit in Most that organizers had to cancel certain intermediate races, because otherwise all vehicles could not get into the restricted pit areas. And analogous to the situation in Germany, 33 vehicles had to be divided, according to starting numbers, into two basic groups - odd numbers (A) and even numbers (B). So, in the first group, Gerd met again with



Allgäuer, Bösiger, Vojtišek and young Rodrigues. David's and Adam's had strong opponents - Albacete, Hahn, Garrett, and Crozier. Even Friday's free practices indicated that the trio of last year's "buddies" of our team, i.e. David, Gerd and Antonio Albacete were hot favorites of this weekend.

Gerd won the Saturday's Timed Practice in A-Group, in B-Group, David was second behind Albacete, Adam reached the fifth time. Albacete, Gerd and Adam went in for the first Qualification Race together. The Spaniard used his pole-position and the new initial curve, which made the Most's circuit more attractive, and passed it as first in front of Gerd. In following six laps they whirled round with consummate skill in front of the common ruck. Then, Gerd slowed down visibly, and in two last laps he was overtaken not only by excellently running Hahn, a German pilot, and by Pulič, a great surprise from Croatia, but also by otherwise inexpressive Bösiger from Switzerland. Afterwards in pits, mechanics and technicians saw through Gerd's Buggyra, and revealed a burst hose leading to the turbo-supercharger. Adam arrived on the sixth place just behind Gerd. The Qualification Race of the second group was completely under direction of David, who could even afford to drive one "cooling" lap at the race close and so to save the vehicle for the main race. There he struck an impressive battle with Albacete. Again, Albacete used his better position in the first curve and took the lead. For several laps only Hahn kept up with Albacete and David, but also he started to fade down gradually. David ringed patiently behind the Spaniard, and waited Spaniard's mistake. However, Albacete kept an ideal line and closed immediately any free spaces, through which David could overtake him. The grandstand cheered them strongly, when they rushed to the finish line, which was crossed by Albacete on the first place with a 19 hundredth of second lead before David. "Secure points for the second place are better, then a zero for hazarding," summarized David his own performance before the ceremonial announcement of results. However, he got closer to the second place in the standing after this 7th event. In the race, Gerd placed sixth and Adam seventh.

Also in Sunday's Timed Practices, after summarizing both groups, Albacete, David, and Gerd occupied podium placements; Adam was fifth. Therefore the Qualification Race of the first group was in token of a combat among Albacete, Gerd, and Adam. The Spaniard wan with a minimum lead in front of Gerd, Adam lost his ultimate battle for the last podium placement with Allgäuer, Austria. David won the second Qualification race in the "start-finish" way. This Cup Race had a dramatic introduction, from which Gerd heavily suffered. After his collision with Allgäuer and Hahn, he had to withdraw from race immediately in the first lap. Albacete established himself firmly in the first position, followed closely by David. After four laps, this couple enjoyed a ten-second lead, where they tripled this lead when passing the race finish line. Also this time, David vainly tried to overtake Albacete, but in the end he was very satisfied with his second place. "I obtained 50 points during this weekend, which I had never succeeded to getin one weekend. Again, I approximated to the second place of temporary rankings by winning several points, and on the other side I made an expressive leap to get a greater lead before Hahn on the fourth place. I strived to win also in the main race, but Antonio was superb in Most," said the third man in the



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

total rankings in his comments to ridings on the Most's racing circuit. Gerd is on fifth place, and is behind his fellow-countryman Hahn by mere three points. Adam is thirteen among 54 classified pilots, despite of the fact that he participated only in mere three races of total seven events.

Next European Cup's Event: September 17-18, 2005, Zolder (Belgium)

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

7. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Most /Česko/

termín: 3. - 4. 9. 2005

výsledky sobota: měřený trénink - sk. A: 1. Gerd Körber 2:11,211
- sk. B: 2. David Vršecký 2:09,228
5. Adam Lacko 2:12,312

kvalifikační závod - sk. A: 5. Gerd Körber 17:36,419
- sk. B: 6. Adam Lacko 17:40,390
1. David Vršecký 17:31,718

pohárový závod: 2. David Vršecký 23:50,136
6. Gerd Körber 24:20,585
7. Adam Lacko 24:20,728

výsledky neděle: měřený trénink - sk. A: 1. Gerd Körber 2:09,076
- sk. B: 2. David Vršecký 2:08,920
4. Adam Lacko 2:09,971

kvalifikační závod - sk. A: 2. Gerd Körber 17:15,512
4. Adam Lacko 17:29,648
- sk. B: 1. David Vršecký 17:23,253

pohárový závod: 2. David Vršecký 23:43.093
4. Adam Lacko 24:07.501
22. Gerd Körber neklasif.

report: Potřetí v sezóně se na startu Evropského poháru tahačů objevily tři vozy Buggyra, neboť náš tým nasadil stejně jako v Misano a na Nürburgringu posilu v podobě Adama Lacka, který jinak letos jezdí světový šampionát okruhových cestovních vozů, kde hájí barvy týmu Internet Expres Prima.

Na domácí okruh v Mostě přijelo tentokrát tolik vozů, že pořadatelé museli dokonce zrušit některé vložené závody, jinak by se všichni do stísněného prostoru depa nevešli. A podobně jako v Německu museli 33 vozů rozdělit podle startovních čísel na dvě

Karel HOLOUBEK a.s.
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



www.BUGGYRA.com

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

základní skupiny - liché (A) a sudé (B). Gerd se tak opět sešel v první skupině s Allgäuerem, Bösigerem, Vojtiškem a mladým Rodriguesem. David a Adam měli za největší soupeře Albaceteho, Hahna, Garretta a Croziera. Už páteční volné tréninky naznačily, že k hlavním favoritům víkendu bude patřit trojice loňských „partáků“ našeho týmu, tzn. David, Gerd a Antonio Albacete.

Sobotní měřený trénink skupiny A vyhrál Gerd, v běčku byl David druhý za Albacetem, Adam zajel pátý čas. Do první kvalifikační jízdy pak nastoupili spolu s Albacetem Gerd a Adam. Španěl využil pole-position a novou úvodní zatáčkou, která ztraktivnila mostecký okruh, projel první před Gerdem. Šest kol pak oba s přehledem kroužili před zbytkem startovního pole. Potom Gerd viditelně zvolnil a v posledních dvou kolech se před něj dostali nejen výborně jedoucí Němec Hahn a velké překvapení Chorvat Pulič, ale i jinak nevýrazný Švýcar Bösiger. Mechanici pak v depu na Gerdově Buggyře objevili prasklou hadici na přívodu k turbodmychadlu. Adam dojel hned za Gerdem na šestém místě. Kvalifikace druhé skupiny byla zcela v režii Davida, který si dokonce mohl dovolit v závěru zajet jedno chladící kolo a šetřil tak auto do hlavního závodu. V něm pak svedl strhující bitvu s Albacetem. Ten opět po startu využil lepší pozice a v první zatáčce se ujal vedení. Několik kol stačil jejich tempu jen Hahn, ale i ten začal postupně odpadat. David trpělivě kroužil za Španělem a čekal na jeho chybu. Albacete však držel ideální stopu a všechny skuliny ihned Davidovi uzavřel. Za mohutného jásotu tribun se nakonec oba řítily k cílové čáře, kterou s náskokem 19 setin sekundy protal jako první Albacete. „Lepší jistota bodů za druhé místo, než nula za riskování,“ shrnul před slavnostním vyhlášením výsledků svůj výkon David, který se výrazně přiblížil ke druhému místu průběžného pořadí. Gerd obsadil v závodě šesté a Adam sedmé místo.

Také v nedělních měřených trénincích obsadili po součtu obou skupin první tři místa Albacete, David a Gerd, Adam byl pátý. Tím se v kvalifikační jízdě první skupiny opět odehrál souboj mezi Albacetem, Gerdem a Adamem. Vyhrál Španěl s minimálním náskokem před Gerdem, Adam prohrál závěrečný souboj o třetí místo s Rakušanem Allgäuerem. Ve druhé kvalifikaci zvítězil způsobem start-cíl David. Pohárový závod měl dramatický úvod, na který doplatil Gerd. Po kolizi s Allgäuerem a Hahnem musel odstoupit hned v prvním kole. Na špici se zase usadil Albacete, těsně sledovaný Davidem. Po čtyřech kolech měla tato dvojice už desetisekundový náskok, který při průjezdu cílem posledního kola téměř ztrojnásobila. I tentokrát se David marně pokoušel Albaceteho předjet, ale nakonec byl v cíli velice spokojený i se druhým místem. „Udělal jsem za víkend 50 bodů, což se mi ještě nikdy nepodařilo. Zase jsem se o několik bodů přiblížil ke druhému místu průběžné klasifikace a naopak jsem výrazně odskočil čtvrtému Hahnovi. Chtěl jsem vyhrát i v hlavní jízdě, ale Antonio byl v Mostě skvělý,“ uzavřel klání na mosteckém okruhu třetí muž celkové klasifikace. Gerd je pátý a na svého krajana Hahna ztrácí pouhé tři body. Adam je i přes účast na pouhých třech ze sedmi závodů na 13. místě mezi 54 hodnocenými jezdci.

příští závod Evropského poháru:

17. - 18. 9. 2005 Zolder /Belgie/

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com