

**8<sup>th</sup> Event****of the 2005 European Truck Racing Cup**

Location: Zolder /Belgium/

Date: 17-18 September 2005

Saturday's Results: Timed Practice - A-Group: 1<sup>st</sup> David Vršecký 2:01,633  
7<sup>th</sup> J.-P. Blaise 2:09,964  
- B-Group: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 2:03,059

Qualification Race - A-Group: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 18:33,694  
2<sup>nd</sup> David Vršecký 18:34,624  
- B-Group: 7<sup>th</sup> J.-P. Blaise 17:31,718

Cup Race: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 24:38,995  
3<sup>rd</sup> David Vršecký 24:43,156  
10<sup>th</sup> J.-P. Blaise 25:34,207

Sunday's Results: Timed Practice - A-Group: 1<sup>st</sup> David Vršecký 2:02,012  
4<sup>th</sup> J.-P. Blaise 2:05,314  
- B-Group: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 2:01,838

Qualification Race - A-Group: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 18:31,661  
- B-Group: 1<sup>st</sup> David Vršecký 18:41,315  
6<sup>th</sup> J.-P. Blaise 19:38,714

Cup Race: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 18:27,949  
4<sup>th</sup> David Vršecký 18:36,663  
13<sup>th</sup> J.-P. Blaise 19:28,711

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRUCK RACING —Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**

**Report:** Also in Zolder, Belgium, three Buggyra vehicles appeared at the start of the European Truck Racing Cup, because for this eighth event team's managers engaged Jean-Pierre Blaise, a domestic driver, who is normally specialized in rally races.

This time, 32 drivers got together at the start, which competed again in two groups of timed practices. Downright in the first group David showed off, because he reached the best time and defeated the leading man of the championship - Spaniard Albacete - by 0.26 second. For a change, Gerd won the B Group and when all drivers were ranked all together, he was number three. In practice it meant, that at the start of "odd" drivers' qualification race he stood beside David in the first row on the starting grid. Gerd started better than David, and kept his one-second lead before David for nine laps. However, both drivers were quite ahead of the others, and lap-by-lap they increased this lead by almost two seconds. Vojtišek came third losing fifteen seconds, but others



lagged behind him much more. Thereafter, the finish line was crossed lone trucks, for example the sixth Frenchman Fournier gathered a loss of more than one minute. David reached the fastest lap - even though he had problems with his gearbox, because gears disengaged spontaneously now and then. Albacete, last year's driver of Buggyra, won the second qualification race with consummate skill; Jean-Pierre conquered the seventh place.

David went in for the cup race apprehensively, because his gearbox bothered him still. Unfortunately, mechanics and technicians had no chance to repair it in such short time between two races. Nevertheless, from the start he kept the third place behind Gerd and Albacete; they crossed in the last twelfth lap the finish line in the same standing with negligible lags. The remaining field again arrived with greater distances between them. Also Jean-Pierre fought to a finish, because he was only thirteen in the first lap, and finally he obtained one point for his tenth place. However, the most important thing was the fact that, David's hardest rival, came sixth only, and so during Saturday David reduced Allgäuer's lead at the second place by seven points. Even Gerd bettered himself, who returned to the fourth place after 8 events, and moreover, his lead over his fellow-countryman Hahn had grown to 24 points. In addition, for the first time in this year, Gerd and David were together on the podium surrounded by impressed photographers and TV staff.

David won also the Sunday's Timed Practice of the first group ahead of Albacete and Hahn; Jean-Pierre came fourth. In the second group Gerd triumphed again, because he reached the absolutely best time, and so he reserved his pole-position in the first qualification race. This heat was participated also by Albacete, Hahn, Allgäuer and Seiler. The second group was participated, along with the first David, by Bösiger, Pulič, Vojtišek, and Jean-Pierre, to mention some of the best drivers. Our both drivers proved their great form and won their respective qualification races. Gerd won ahead of Albacete, Allgäuer and Hahn, and he could afford to slow down in last laps. At the beginning, David had to survive the raids of Pulič, a Croatian driver, who was substituted midway the race by even hastier Bösiger. But even Bösiger found no recipe how to beat David. Jean-Pierre moved forward compared to Saturday's results by one place and he got valuable points for his sixth place. In the first row on the starting grid of the cup race, in the same way as in Nürburgring, two blue Buggyras stood side by side. Gerd had the better position, and even before the first bend, he made good use of his advantage and took the lead. David tried to get to the second place keeping the outer orbit in the bend, but at the same time Albacete attacked him hardily. Therefore, he preferred to avoid any collision, slackened up, and fell as far as to the fifth position. However, soon he overtook the fourth Allgäuer, who was then overrun by Pulič as well. Thereafter, David wheeled round for a certainty to reach important points, which again meant a substantial reduction in the lead of the interim second Austrian. Gerd was the king of the weekend; he won the maximum number of points being available. If his form would continue, he can even be out for the Allgäuer's scalp...

After eight completed events, David approached Allgäuer and is twenty points behind him, Gerd is behind David on the fourth place losing 26 points.

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAM OMBY —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



Upcoming Event of the European Cup:

October 1-2, 2005, Jarama, Spain



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 8. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Zolder /Belgie/

termín: 17. - 18. 9. 2005

výsledky sobota: měřený trénink	- sk. A:	1. David Vršecký	2:01,633
		7. Jean-Pierre Blaise	2:09,964
	- sk. B:	1. Gerd Körber	2:03,059
kvalifikační závod	- sk. A:	1. Gerd Körber	18:33,694
		2. David Vršecký	18:34,624
	- sk. B:	7. Jean-Pierre Blaise	19:06,764
pohárový závod:		1. Gerd Körber	24:38,995
		3. David Vršecký	24:43,156
		10. Jean-Pierre Blaise	25:34,207
výsledky neděle: měřený trénink	- sk. A:	1. David Vršecký	2:02,012
		4. Jean-Pierre Blaise	2:05,314
	- sk. B:	1. Gerd Körber	2:01,838
kvalifikační závod	- sk. A:	1. Gerd Körber	18:31,661
	- sk. B:	1. David Vršecký	18:41,315
		6. Jean-Pierre Blaise	19:38,714
pohárový závod:		1. Gerd Körber	18:27,949
		4. David Vršecký	18:36,663
		13. Jean-Pierre Blaise	19:28,711

**report:** Také v belgickém Zolderu se ve startovní listině objevily tři Buggyry, neboť do osmého podniku sezóny angažovalo vedení týmu domácího jezdce Jean-Pierra Blaise, který se jinak specializuje na závody v rallye.

Na startu se tentokrát sešlo 32 jezdců, kteří se opět nejdříve utkali ve dvou skupinách měřeného tréninku. Hned v té první se blýskl David, který zajel nejrychlejší čas a porazil vedoucího muže šampionátu Španěla Albaceteho o 26 setin sekundy. Gerd pro změnu vyhrál druhou skupinu a po seřazení všech jezdců figuroval na třetí pozici. V praxi to znamenalo, že se na startu kvalifikační jízdy „lichých“ jezdců postavil vedle Davida do první řady. Start vyšel lépe Gerdovi, který si po celých devět kol udržoval před Davidem zhruba sekundový náskok. Oba ale od počátku jezdili před ostatními s odstupem, který v každém kole pravidelně zvyšovali o téměř dvě sekundy. Se ztrátou čtvrt minuty tak přijel na třetím místě Vojtišek, za kterým byla ještě větší mezera. Do cíle pak dojžděly

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



CSA CZECH AIRLINES



my-racing



WWW.BUGGYRA.COM

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

osamocené vozy a například šestý Francouz Fournier už nabral ztrátu přes jednu minutu. Nejrychlejší kolo v závodě si připsal David - a to i přes problém s převodovkou, neboť mu chvílemi vypadávaly rychlosti. Ve druhé kvalifikační jízdě zvítězil zcela suverénně loňský jezdec Buggyry Albacete, Jean-Pierre vybojoval sedmé místo.

Do pohárové jízdy nastupoval David s obavami, protože převodovka stále zlobila. Bohužel ale v krátkém čase mezi oběma jízdami neměli mechanici šanci závadu odstranit. Přesto se hned od startu držel na třetím místě za Gerdem a Albacetem a ve stejném pořadí projeli s nepatrnými odstupy i cílem posledního dvanáctého kola. Zbytek pole opět dojížděl ve větších rozestupech. Zabojoval i Jean-Pierre, který si po třinácté pozici v prvním kole, dojel pro bod za desáté místo. Podstatné ale bylo, že Davidův největší soupeř Allgäuer skončil až šestý a během soboty David snížil jeho náskok na druhé příčce o sedm bodů. Polepšil si i Gerd, který se vrátil na čtvrté místo a navíc odskočil svému krajanovi Hahnovi o 24 bodů. Letos poprvé se pak Gerd a David sešli za obrovského zájmu fotografů a televizních štábů na stupních vítězů.

Také nedělní měřený trénink první skupiny vyhrál David před Albacetem a Hahnem, Jean-Pierre zajel čtvrtý čas. Ve druhé skupině triumfoval Gerd, který dosáhl absolutně nejrychlejšího času a zajistil si tak pole-position v první kvalifikační jízdě. Spolu s ním se do této rozjížd'ky zařadili Albacete, Hahn, Allgäuer a Seiler. Do druhé skupiny se k prvnímu Davidovi z předních jezdců kvalifikovali Bösiger, Pulič, Vojtíšek a Jean-Pierre. Oba naši jezdci potvrdili výbornou formu a zvítězili ve svých kvalifikačních jízdách. Gerd vyhrál před Albacetem, Allgäuerem a Hahnem a mohl si dovolit v závěru i zvolnit. David zpočátku odolával tlaku Chorvata Puliče, jehož úlohu převzal v polovině závodu Bösiger. Ale ani on nenašel na Davida správný recept. Jean-Pierre se oproti sobotě o jedno místo zlepšil a připsal si body za šesté místo. Na startu pohárového závodu se stejně jako na Nürburgringu vedle sebe postavily dvě modré Buggyry. Lepší pozici měl Gerd a před nájezdem do první zatáčky svoji výhodu také zúročil a ujal se vedení. David se snažil vnějškem dostat na druhé místo, ale v tu chvíli na něj tvrdě najížděl Albacete. Proto raději přibrzdil, aby zabránil kolizi, a propadl až na pátou pozici. Zanedlouho se však dostal před čtvrtého Allgäuera, kterého po chvíli předjel i Pulič. S jistotou si pak dokroužil pro důležité body, které opět znamenaly snížení náskoku průběžně druhého Rakušana. Králem víkendu se stal Gerd, který si připsal maximální bodový zisk. Pokud forma vydrží, může na skalp Allgäuera pomýšlet i on...

Po osmi odjetých podnicích se David přiblížil k Allgäuerovi na dvacet bodů, Gerd je za Davidem na čtvrtém místě se ztrátou 26 bodů.

příští závod Evropského poháru:

1. - 2. 10. 2005 Jarama / Španělsko/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
POWER a.s.



my-racing



BUGGYRA  
ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com