

**9<sup>th</sup> Event****of the 2005 European Truck Racing Cup**

Location: Jarama /Spain/

Date: 1-2 October 2005

**Saturday's Results:** Timed Practice: 2<sup>nd</sup> Gerd Körber 2:03,533  
6<sup>th</sup> David Vršecký 2:04,957Qualification Race: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 14:38,226  
6<sup>th</sup> David Vršecký 15:12,540Cup Race: 2<sup>nd</sup> Gerd Körber 24:58,088  
David Vršecký disqualified**Sunday's Results:** Timed Practice: 2<sup>nd</sup> Gerd Körber 2:03,060  
6<sup>th</sup> David Vršecký 2:05,656Qualification Race: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 16:37,448  
6<sup>th</sup> David Vršecký 16:51,526Cup Race: 1<sup>st</sup> Gerd Körber 24:57,089  
5<sup>th</sup> David Vršecký 25:14,478**Karel HOLOUBEK a.s.**  
— TRUCK RACING —**Karel HOLOUBEK - Trade Group**  
**POWER a.s.**

**Report:** Our drivers had quite high ambitions before the event in Jarama, Spain. David wanted again, as far as possible, to reduce the margin, by which Allgäuer was ahead of him on the second place after the previous eights event in Jarama, and Gerd wanted to draw closer to this duo, to be able to think about the final podium placement. On the red-hot racetrack near Madrid it turned out, how contradictory can be the intend and reality - the plan was successful just fifty-fifty ...

All the important things began in the Saturday's qualification race, into which Gerd started from the first, and David from the third line. Both of them started off perfectly, Gerd took the lead, and immediately in the first curve David succeeded to get behind him. They were followed by a motley ruck, however nobody expected that Hahn, the German driver, would smash through the field with his Mercedes out of control, because brakes of his truck refused to function. Gerd had a little lead and so he was out of the pileup, in which David lost all his bumpers and wings. Moreover, he lost the engine bonnet with headlights and supply cables. Nevertheless, he succeeded to get away from the scrum, and in the first



lap he passed the finish line on the seventh place. However, the race was stopped, because another crash, where after the collision with the Swiss Seiler, the domestic driver Manuel Gozalo performed a multiple somersault and his trucks ticked into billboards at the end of the track. Mechanics and technicians used the two-hour break to make the most needed repairs of David's truck so that he could start in the final part of the qualification race. This part had six laps only, which were added to the initial part. There were no doubts about the Gerd's total win, since he won both parts. David won points for his sixth place in this qualification race.

The interval between the qualification and cup race was substantially reduced, however mechanics succeeded to repair and prepare David's truck in so far that he could start in the main race. The start took place practically at nightfall, and Spain marshals prepared an annoying surprise for Gerd. Namely, green lights came unexpectedly on so early that only the domestic driver Albacete managed to catch up these signals and react immediately (miraculously ...)!? Grandstands shouted and Antonio won by one second ahead of Gerd. David fought to a finish, and in spite of his handicap with a damaged truck without any aerodynamics; he forged, in the fourth lap, overtaking Vojtišek, to the fourth place. However, he was eight seconds behind the perfectly running Pulič, but he did not succeed to come close to him. A lap by lap he had better times than the Croatian, and David crossed the finish line by only 18 hundredth of a second behind him! His sorrow was even deepened by FIA marshals, who decided that his Buggyra was by 60 kilograms lighter as it is prescribed by cup regulations. They disregarded at all the fact that many parts of his truck body including aerodynamic components were cut off in an unavoidable accident. So, the Allgäuer's lead before David was finally better than before Belgium, and Gerd breathed down the David's third place.

Also on Sunday, Gerd proved that he is a genuine professional. He won the qualification race with consummate skill, and subsequently also the cup race. So, he won seven races from the last eight pointed ones, and once he was second! This time, David's effort was sufficient for the sixth place in the qualification race and the fifth place in the main race.

As regards total positions, the result of this "semi-successful" two-day event was that both our pilots exchanged their places. Gerd is now third losing 24 points behind the second Allgäuer, David is by 11 points behind Gerd. With regard to the fact that this year's champion's title gained Antonio Albacete (by the way - last year's Buggyra's driver) on his home circuit in advance - the only remaining open point in the last even of this racing season are places two, three, and four. One thing is certain - that one driver with a Buggyra truck will be among three best continental truckers in Europe for one hundred percent!!! Or that it would otherwise...?

**Last Event of the European Cup:** October 22-23, 2005, Le Mans, France



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 9. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Jarama /Španělsko/

termín: 1. - 2. 10. 2005

výsledky sobota: měřený trénink -

2. Gerd Körber 2:03,533

6. David Vršecký 2:04,957

kvalifikační závod -

1. Gerd Körber 14:38,226

6. David Vršecký 15:12,540

pohárový závod -

2. Gerd Körber 24:58,088

David Vršecký diskvalifikace

výsledky neděle: měřený trénink -

2. Gerd Körber 2:03,060

6. David Vršecký 2:05,656

kvalifikační závod -

1. Gerd Körber 16:37,448

6. David Vršecký 16:51,526

pohárový závod -

1. Gerd Körber 24:57,089

5. David Vršecký 25:14,478

#### report:

Ambice našich jezdců byly před závodem ve španělské Jaramě poměrně velké. David chtěl opět co nejvíce snížit náskok průběžně druhého Allgäuera a Gerd se chtěl této dvojici přiblížit, aby i on mohl při závěrečném účtování pomýšlet na stupně vítězů. Na rozpálené dráze nedaleko Madridu se ukázalo, jak rozdílné mohou být představy od reality - plán vyšel přesně na 50 procent...

Vše důležité začalo při sobotní kvalifikační jízdě, do které vyjžděl Gerd z první a David ze třetí řady. Oběma start vyšel perfektně a za vedoucího Gerda se hned v první zatáčce zavěsil David. Za ním se hnalo pestrobarevné pole, které však netušilo, že se k němu řítí s neovladatelným mercedesem Němec Hahn, kterému vypověděly službu brzdy. Gerd měl menší náskok, a tak se vyhnul hromadné havárii, ze které David vyjel bez jediného nárazníku či blatníku. A dokonce přišel i o celou přední kapotu se světlomety a přívodními kabely Přesto se mu podařilo ze skrumáže vyjet a v cíli prvního kola byl na sedmém místě. Závod byl ale zastaven, protože se stala další havárie, když po střetu se Švýcarem Seilerem předvedl domácí Manuel Gozalo několikanásobné salto a zapíchl se pod reklamní billboardy na konci závodiště. Dvouhodinové pauzy využili

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
POWER a.s.



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

mechanici k nejnужnějším opravám Davidova vozu, aby mohl nastoupit do další jízdy. Ta se dojížděla na šest kol, která se přičetla k onomu úvodnímu. O vítězství Gerda nebylo pochyb, neboť vyhrál obě části. David si v kvalifikaci připsal body za šesté místo.

Přestávka mezi kvalifikačním a pohárovým závodem se podstatně zkrátila, přesto se opět pracovalo hlavně na autě Davida. Startovalo se téměř za soumraku a nemilé překvapení připravili španělští komisaři Gerdovi. Zelená světla se totiž naprosto nečekaně rozsvítila tak brzo, že na jejich signál (jako zázrakem...) stačil zareagovat jen domácí Albacete! Tribuny jásaly a Antonio nakonec zvítězil o sekundu před Gerdem. David bojoval a i přes handicap s poškozeným vozem i bez aerodynamiky se ve čtvrtém kole propracoval přes Vojtíška na čtvrté místo. Na výborně jedoucího Puliče však ztrácel osm sekund, což se v tu chvíli zdálo nemožné stáhnout. Kolo od kola zajížděl rychlejší časy než Chorvat a ve finále projel cílovou čarou o pouhých 18 setin sekundy později! Jeho smutek však prohloubili komisaři FIA, kteří později shledali Buggyru o 60 kilogramů lehčí oproti regulím soutěže. A vůbec nebrali na vědomí, že auto jelo po nezaviněné havárii oholené bez karosérie včetně doplňků. Náskok Allgäuera se vrátil před Belgií a na Davidovo třetí místo klepal Gerd.

Také v neděli dokazoval Gerd, že je pravým profesionálem. S přehledem vyhrál kvalifikaci a následně i pohárový závod. V posledních osmi bodovaných jízdách tak sedmkrát vyhrál a jednou dojel druhý! Davidova snaha tentokrát stačila na šestou příčku v kvalifikaci a pátou v hlavním závodě.

Do celkového pořadí se poloúspěšné dvoudenní klání promítlo v záměně míst obou našich pilotů. Gerd je třetí se ztrátou 24 bodů na druhého Allgäuera, David je o 11 bodů za Gerdem. Vzhledem k tomu, že letošní titul si na domácí půdě zajistil s předstihem Antonio Albacete - loňský jezdec Buggyry - zbývá při posledním podniku sezóny rozluštit jen tajenku na druhém až čtvrtém místě. Jisté je, že mezi třemi nejlepšími truckery kontinentu bude stoprocentně jezdec s vozem značky Buggyra!!! Nebo, že by...?

poslední závod Evropského poháru:

22. - 23. 10. 2005 Le Mans /Francie/

Karel HOLOUBEK a.s.  
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)