

**10<sup>th</sup> Event****of the 2005 European Truck Racing Cup**

Location: Le Mans /France/

Date: 22-23 October 2005

Saturday's Results: Timed Practice

3<sup>rd</sup> Gerd Körber 2:15,188  
8<sup>th</sup> David Vršecký 2:16,836

Qualification Race

6<sup>th</sup> David Vršecký 20:57,266  
Gerd Körber out

Cup Race

5<sup>th</sup> David Vršecký 29:13,199  
6<sup>th</sup> Gerd Körber 29:18,984

Sunday's Results: Timed Practice

1<sup>st</sup> Gerd Körber 2:10,450  
David Vršecký disqualified

Qualification Race

1<sup>st</sup> Gerd Körber 19:49,438  
David Vršecký out

Cup Race

1<sup>st</sup> Gerd Körber 28:33,371  
David Vršecký out

Final placement/Points:

3<sup>rd</sup> Gerd Körber 352  
4<sup>th</sup> David Vršecký 318**Report:**

Before the last event on the legendary French racetrack, cards had been dealt quite explicitly. The Spaniard Albacete was a clear champion and final placements two to four remained to be at stake, however the second Allgäuer had a quite wide margin ahead of his pursuers. So, only maximum success of our drivers, provided that the Austrian would fail partially, could push one of them, especially Gerd, to be a runner-up.

But our chances fell low even after the timed practice, which developed quite unusually. It took almost one third of available twenty minutes to organize nearly forty vehicles on the racetrack. Another "closure to traffic" came immediately after the first lap, when the practice was stopped for 11 minutes because of a crash of one of outsiders. After that, the field set out on the track to race against the chronometer. But after one lap, the practice was terminated, as if everybody could exploit the full scheduled time. Gerd and David belonged to those luckless persons, who only were about to run their best times.

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRUCK RACING —Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**

Gerd was better off considerably, because he started into the qualification race from the second row, while David from the fourth row only. Gerd had the best reaction to green lights and he overtook Hahn, his fellow-countryman, passing him by on the outer side of the first turn. However, Hahn “repaid” him immediately in the next bend with a push, which sent Gerd to deep sands outside the track. Gerd did not succeed to dig out of deep sand and he ended the qualification race just after a promising start. Also David started badly, because green lights went on, when he was only in the turn before the starting stretch. During the first lap he leastways succeeded to get to the seven place and trail Vojtišek closely, and in the fifth lap David even overran him. Hahn was penalized for his dangerous driving by forced passing the pit lane and fell down to the third place. Albacete, the early cup champion, rejoiced in his easy victory, followed by the Swiss Bösiger on the second place. Even Allgäuer was exceedingly satisfied, when Gerd was knocked out of the game, because in the very end he defended by a nose his fifth place ahead of David and so he had the title of proxime accessit within his grasp.

Gerd started to the cup race from the 37<sup>th</sup> place only, where this starting position was his worst one in his rich truck-racing career. This time, Allgäuer got off at best, when he succeeded to get from the third row to the lead and he dictated the pace in following six laps. David was tenth at the beginning, but in the middle of race he was already sixth. At that time, heavily finishing Gerd succeeded to wade through the field to the first ten. Another change in standing was caused by Allgäuer’s mistake, for which he fell to the third place behind Bösiger and Albacete. Three laps before the finish, joy surely returned under Allgäuer’s helmet due to Bösiger’s technical defect, and thanks to it Allgäuer could win points for his second place. Gerd was strongly supported by densely filled stands and he was sixth at the finishing line just behind David and in addition to the fastest lap in the race he beat another record. Namely, he improved 31-times his standing step by step in a single race - nothing similar happened throughout the entire history of truck racing!!! Nevertheless, he did not jubilate after Saturday, because the final second place in 2005 cup belonged definitely to Allgäuer. On that account, the last question had to be answered in the last competition day of this race season: will Gerd Körber with his blue Buggyra be a crown prince or will it be David Vršecký with his blue Buggyra? The threefold German champion of the Old Continent settled to sleep with a lead of four points....

The Sunday’s program was markedly affected by fog, and the Timed Practice started as late as 14 o’clock (2 pm). Firstly, Gerd was warmed up at best and he reached the new racetrack record. David took it in his stride and even he succeeded to get under the magical limit of 2:10,500 minutes per one lap. Gerd won his pole-position by a narrow margin of 28 thousandths of a second! The further destiny of this race was decided after another hour by marshals, who disqualified David for speeding. Nevertheless, it is difficult to understand, why misconducts of other drivers, who exceeded the speed limit much more markedly, were classified as “system errors”, and so they got away unpunished...



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

Gerd won the qualification race in a start-finish manner before Hahn and Albacet. David improved during seven laps from the thirty-fifth place even to the ninth place. His further improvements were stopped in the penultimate lap by the broken propeller shaft. So, his dream about the final third place ended in thick smoke, although the cup mathematics gave him a long chance of a kind. The “denouement” came very soon, because David finished only two laps in the cup race. Then he again reported via his walkie-talkie to his mechanics about an early end of his truck. The technology itself decided about the final result, which is however very promising in matter-of-fact terms for next seasons. Moreover, the Martin Koloc’s wish that at least one truck would reach a podium placement was fulfilled. Another positive aspect is the 14<sup>th</sup> place of Adam Lacko, who participated only in three races of total ten ones. And it is worth mentioning that, besides Allgäuer, three drivers among four best ones were running Buggyra trucks sometime in last years in the Super Race Truck Class.



[www.BUGGYRA.com](http://www.BUGGYRA.com)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai – U.A.E.  
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)

## 10. závod

### Evropského poháru tahačů na okruzích 2005

místo: Le Mans /Francie/

termín: 22. - 23. 10. 2005

**výsledky sobota:** měřený trénink 3. Gerd Körber 2:15,188  
8. David Vršecký 2:16,836

kvalifikační závod 6. David Vršecký 20:57,266  
Gerd Körber nedokončil

pohárový závod 5. David Vršecký 29:13,199  
6. Gerd Körber 29:18,984

**výsledky neděle:** měřený trénink 1. Gerd Körber 2:10,450  
David Vršecký diskvalifikace

kvalifikační závod 1. Gerd Körber 19:49,438  
David Vršecký nedokončil

pohárový závod 1. Gerd Körber 28:33,371  
David Vršecký nedokončil

**celkové pořadí:** 3. Gerd Körber 352 bodů  
4. David Vršecký 318 bodů

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRAK GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



**report:** Před posledním závodem na legendárním francouzském okruhu byly karty rozdány celkem jasně. O titulu Španěla Albaceteho už bylo rozhodnuto a v sázce bylo pořadí na druhém až čtvrtém místě, i když náskok dosud druhého Allgäuera byl poměrně velký. A tak jen maximální úspěch našich při částečném výpadku Rakušana mohl hlavně Gerda posunout k titulu vicemistra.

Jenže naše šance se začaly ztenčovat už po měřeném tréninku, který měl zcela neobvyklý průběh. Téměř třetinu vymezených dvaceti minut trvalo, než se téměř čtyřicítka vozů poskládá na dráhu. Další „výluka“ přišla hned po prvním odjetém kole, když byl trénink asi na 11 minut zastaven kvůli havárii jednoho z outsiderů. Poté se startovní pole opět vydalo vstříci souborji s chronometrem. Jenže po objetí jednoho kola byl trénink odmáván, jako kdyby se jezdil vypsáný časový limit. Mezi smolaři, kteří si chystali prostor k zajištění svého nejlepšího času, byli i Gerd a David.



my-racing



BUGGYRA ART OF TECHNOLOGY



WWW.BUGGYRA.COM

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Podstatně lépe na tom byl Gerd, který do kvalifikačního závodu vyjžděl ze druhé řady, kdežto David až ze čtvrté. Nejlepší reakci na signál zelených světél měl Gerd a po vnější straně dráhy se už do první zatáčky dostal o půl auta před svého krajana Hahna. Ten se mu však hned v další zatáčce „odměnil“ tím, že ho poslal do hlubokého písku, ze kterého se už Gerd nevyhrabal a jízda pro něj skončila, sotva nadějně začala. Šťastně nezačal ani David, protože zelená světla se rozsvítila, když byl ještě v zatáčce před nájezdem na startovní rovinu. Během prvního kola se alespoň dostal do závěsu za Vojtiška na sedmou pozici a v pátém kole ho i předjel. Hahn byl potrestán za nebezpečnou jízdu projetím boxovou uličkou a klesl na třetí místo. Z laciného vítězství se radoval šampión Albacete, za kterým dojel na druhé pozici Švýcar Bösiger. Po výpadku Gerda byl nadmíru spokojený i Allgäuer, neboť v samotném závěru o vlas uhájil páté místo před Davidem a titul vicemistra měl už nadosah. Do pohárové jízdy startoval Gerd až ze 37. pozice, což bylo patrné jeho nejhorší výchozí postavení v bohaté truckracingové kariéře. Nejlépe tentokrát vyrazil Allgäuer, který se dokázal ze třetí řady dostat do vedení a šest kol diktoval tempo. David byl zpočátku až desátý, ale v polovině jízdy už figuroval na šesté pozici. V té době se mohutně finišujícím Gerdovi podařilo prokousat do první desítky. Další pořadí změnila chyba Allgäuera, po které propadl na třetí příčku za Bösigera a Albaceteho. Radost pod helmu mu zcela jistě vrátila tři kola před koncem technická závada Bösigera, díky které si dojel pro body za druhé místo. Hustě zaplněnými tribunami hnaný Gerd skončil hned za Davidem na šesté pozici a kromě nejrychlejšího kola v závodě si připsal i další rekord. V jedné jízdě si totiž postupně 31x zlepšil startovní postavení, což v historii závodů tahačů nikdo nepamatuje!!! Přesto po sobotním klání příliš nejásal, neboť celkově druhé místo už definitivně patřilo Allgäuerovi. V poslední soutěžní den letošní sezóny tím pádem zbývalo rozluštit jen poslední tajenku: bude korunným princem Gerd Körber s modrou Buggyrou nebo David Vršecký s modrou Buggyrou? Trojnásobný německý šampión starého kontinentu se ukládal ke spánku s náskokem čtyři bodů...

Nedělní program výrazně narušila mlha a měřený trénink se jel až před 14. hodinou. Správné nažhavení prokázal nejdříve Gerd, když vytvořil nový tratový rekord. Zahanbit se nenechal ani David a i on se dostal pod magickou hranici 2:10,500 min. na jedno kolo. Ve prospěch Gerdovy pole-position rozhodlo 28 tisíc sekund! O dalším osudu závodu rozhodli po další hodině komisaři, kteří Davida diskvalifikovali za překročení maximální povolené rychlosti. Těžko se jen vysvětluje, že někteří jezdci přetáhli rychlost ještě výrazněji, ale jejich prohřešek už spadl do kategorie „chyby systému“, a tak zůstali nepotrestáni...

Kvalifikaci vyhrál Gerd způsobem start-cíl před Hahnem a Albacetem. David se během sedmi kol posunul ze 35. místa až na deváté. Jeho další postup zastavila prasklá kardanová hřídel v předposledním okruhu. Sen o třetím místě se silně rozplynul, i když pohárová matematika mu jakous takous šanci ještě dávala. Rozuzlení přišlo velice záhy, neboť v pohárové jízdě dokončil David jen dvě kola. Pak opět hlásil svým mechanikům do vysílačky zprávu o předčasném konci. Samotná technika tedy rozhodla o konečném výsledku, který je ale z objektivního hlediska velmi nadějný i do dalších sezón. Navíc se splnilo i přání Martina Koloce, který chtěl, aby aspoň jedno auto dojelo na medailové pozici. Dalším pozitivem je 14. místo Adama Lacka, který odjel pouhé tři závody z deseti. A za zmínku určitě stojí i fakt, že kromě Allgäuera se mezi čtveřici nejlepších umístili tři jezdci, kteří v uplynulých letech jezdili ve třídě Super Race Trucks s vozy značky Buggyra.

Karel HOLOUBEK a.s.  
— TRUCK RACING —



Karel HOLOUBEK - Trade Group  
**POWER a.s.**



[WWW.BUGGYRA.COM](http://WWW.BUGGYRA.COM)

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, [buggyra@ryss-lynx.com](mailto:buggyra@ryss-lynx.com), [www.ryss-lynx.com](http://www.ryss-lynx.com)